TOUTE L'ACTUALITÉ DU CAMPING-CAR ET DE LA VANLIFE

ESPRIT Camping-Car

N°122
Juillet - Août - Septembre 2026

RETROUVEZ-NOUS SUR ESPRITCAMPINGCAR.COM - Petites Annonces Gratuites

Spécial SALONS

NOS COUPS DE CŒUR
- Toutes les tendances
- Les camping-cars
- La vanlife
- Les innovations



AUTOSTAR NAEOS

LES 50 STARS DE 2027

INNOVATION

Volkswagen ID. California Cruise



Bürstner Signature SMT



Joa by Pilote



Adria Matrix Select 670 DC

SPÉCIAL NOUVEAUTÉS

INNOVATIONS, SÉRIES SPÉCIALES, TOUTES LES NOUVEAUTÉS 2027



Westfalia Nansen



Challenger 530



Hymer

IRVA
www.espritcampingcar.com
N°122 - Juil./Août/Sept 2026
Trimestriel | 5.95€

L 16160 - 122 - F: 5,95 € - RD

FR 5,95€ - BELUX 6,5€ - CH 10.10FS - IT-GR-ESP-PORT-CONT 6,95€ - DOM/S 7,95€ - NCAL/S 900XPF - POL/S 1000XPF - POL/A 1170XPF - MAR 70MAD - TUN 15,3TND - CAN 10,50CAD

CONSTRUCTEUR
FRANÇAIS
DEPUIS 1921

notin

DÉCOUVREZ

Notre collection 2027

ET NOTRE TOUTE NOUVELLE GAMME

Envol

À PARTIR 78 910 €



60e SALON VDL

DU 26 SEPTEMBRE
AU 4 OCTOBRE 2026

L'EXCELLENCE ACCESSIBLE

STAND B2
HALL 2B

PARC DES EXPOSITIONS
PARIS, **LE BOURGET**

NOTIN, L'ART DE VOYAGER
WWW.NOTIN.FR

Quelle est votre NOUVEAUTÉ PRÉFÉRÉE ?



Glénan Concept-Car
HorizonVan Black Série



Nous sommes certains que cet été, vous n'avez pas manqué de scruter les dernières nouveautés des constructeurs. Dans ce numéro exceptionnel, nous vous aidons à faire votre choix, à trouver votre bonheur ou, plus simplement, à rêver encore et toujours à des magnifiques véhicules.

La saison 2027 est officiellement lancée. Certains se sont sans doute rendus au Caravan Salon de Düsseldorf, le premier rendez-vous annuel immanquable pour s'imprégner des nouvelles tendances. D'autres viendront au Bourget, sans aucun doute, pour se rapprocher des concessionnaires proches de chez vous, pour découvrir les innovations de tous les constructeurs français et européens.

Car, nous le savons très bien, c'est sur place, sur le terrain, que votre choix se fait, que vos réflexions prennent forme, que vos doutes sont confirmés ou infirmés. Dans les allées, vous aurez des révélations, des moments où vous serez irrémédiablement attirés par un camping-car, un van un accessoire. C'est logique, c'est l'effet « Nouvelle saison. »

Cette nouvelle saison, les constructeurs démontrent qu'ils savent encore innover et créer des espaces séduisants, parfois révolutionnaires, mais toujours plus confortables. La tendance du moment est de trouver des solutions pour rendre les véhicules plus autonomes. Nous sommes encore loin des modèles 100 % électriques ou dotés d'une autonomie vous permettant de tenir une semaine sans rien recharger, mais les constructeurs avancent désormais à grands pas sur ce point.

Ils doivent en effet trouver des solutions pour contrer les problèmes que le marché rencontre aujourd'hui. Vous qui roulez beaucoup avez sans aucun doute constaté la hausse de votre budget essence. Cela devient invivable et pourrait, à terme, mettre un gros coup de frein à la croissance du marché. Avec une vie plus chère, un carburant plus cher, des autoroute excessivement chers, des stationnements encore plus onéreux, les perspectives sont délicates cette année.

Pourtant, vous êtes de plus en plus nombreux à vouloir tester cette vie de nomade qui change la vie, qui bouleverse vos habitudes et vos certitudes, cette vie que nous adorons et qui nous confère nos élans de liberté et notre soif de nous éloigner des soucis de la vie au quotidien. Faisons le dos rond, et continuons de rêvez et d'aimer la vie en véhicule de loisirs.

Bonne lecture et bonne route !

Grégory Gabillet
espritcampingcar@gmail.com

SOMMAIRE N°122 - 2026


26



28


41


42

06-14 NEWS

16 Actus concessions

DOSSIERS SPÉCIAL
LES NOUVEAUTÉS 2027

18 Adria
20 Autostar
21 Bavaria
22 Benimar
24 Bürstner
26 Carado
27 Carthago
28 Challenger
30 Campérêve
31 CI
32 Chausson
33 Corigon
34 Dethleffs
36 Dreamer / Eden Camp
37 Elios / Etrusco
38 Fleurette
39 Itineo
40 Florium
42 Giottiline
43 Hobby
44 Hymer
46 Knaus
47 Hanroad
48 Laika
49 LMC
50 Notin
52 McLouis
54 Mobilvetta
56 Mega Mobil
57 Mercedes
58 Joa Camp
60 La Strada
61 Panama
62 Pilote
64 Rapido
66 Randger / Roadcar
68 Rimor















69 Roller Team

70 Stylevan

71 Sunlight

72 Volkswagen

73 Weinsberg

74 Westfalia

DOSSIER

LE 60ÈME SALON DES VÉHICULES DE LOISIRS DE PARIS-LE BOURGET

77-81 L'index des exposants, les plans du Salon, les infos pratiques

82 Les 50 stars de 2026

96 Les petites annonces gratuites

Prochain numéro le 15 décembre



ESPRIT Camping-Car

espritcampingcar@gmail.com

Esprit Camping-Car est un mensuel édité par les Editions RIVA SAS au capital de 40.000 Euros, 16, rue de la Fontaine au Roi, 75011 PARIS
Tél : 01 40 21 82 00 - Fax : 01 40 21 00 21

N° I.S.S.N : 1961-6740
N° de commission paritaire : 1229 K 89088
Directeur de la publication et gérant : Edouard Dana
Directeur de la rédaction : Edouard Dana

Rédaction

Rédacteur en chef : Grégory Gabillet
Directrice artistique : Flore Boisseau
Graphiste : Eléa Dana
Equipe rédactionnelle : Marc Alias, Grégory Gabillet

Régie Publicitaire

SW Médias
Jérôme Simeurt
0685758271
regie-editionsriva@swmedias.com

Distribution

MLP (France, export)
Tondeur Diffusion (Belgique)
Service ventes RIVA : Malika Lavergne
Mail : malika.lavergne@orange.fr

Imprimerie

ROTOCHAMPAGNE
11 Rue des Frères Garnier
52000 Chaumont

MAGAZINE CONÇU, RÉALISÉ & IMPRIMÉ EN FRANCE

PEFC 10-31-3632 Certifié PEFC www.pefc-france.org

Chers lecteurs, si vous avez du mal à trouver le magazine et souhaitez qu'il soit mis en vente près de chez vous, contactez notre service ventes.

Retrouvez-nous sur Facebook
www.facebook.com/espritcampingcar

Clim

TELECO DÉVOILE SON CLIMATISEUR ULTRA COMFORT 9000M



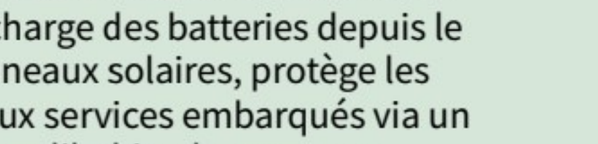
Teleco a annoncé le climatiseur Ultra Comfort 9000M, une version conçue spécifiquement pour les véhicules aménagés sur base Mercedes-Benz Sprinter. Le nouveau modèle sera officiellement présenté au prochain Caravan Salon à Düsseldorf, où il fera sa première mondiale. L'Ultra Comfort 9000 n'est pas une simple adaptation du système déjà disponible pour les plateformes Stellantis, mais un projet développé à partir de zéro. Les importantes différences de conception entre le Mercedes-Benz Sprinter et les autres plateformes disponibles sur le marché ont nécessité un développement spécifique, tant sur le point de vue mécanique que pour l'intégration dans le compartiment moteur. Pour s'adapter aux différentes configurations du Sprinter, Teleco a développé deux variantes distinctes du nouveau Ultra Comfort 9000M. La version MS est dédiée aux véhicules à traction avant, tandis que la version MV est conçue pour les véhicules à propulsion arrière et 4x4. Les deux versions conviennent aux fourgons aménagés, fourgons à toit relevable et camping-cars semi-intégrés d'environ 6 à 7,5 mètres de longueur.

Plus de renseignements : https://www.telecogroup.com/fr/

Bonne idée

TELECO

gère l'énergie à bord



L'électronique embarquée joue un rôle de plus en plus important dans les véhicules de loisirs modernes. Les batteries au lithium, les panneaux solaires, les chargeurs de batterie CC/CC, les onduleurs et les unités de commande ne sont plus de simples composants indépendants, mais des éléments appelés à fonctionner de manière coordonnée pour garantir autonomie, fiabilité et facilité d'utilisation. Pour répondre à cette évolution, Teleco présente son propre écosystème intégré de gestion de l'énergie, une plateforme développée en interne dans laquelle tous les principaux appareils du système électrique communiquent entre eux, offrant aux constructeurs une solution complète destinée à équiper un nombre croissant de camping-cars dans la collection 2027. Le cœur du système est représenté par l'unité de commande électronique TEB310, disponible dans différentes configurations pour répondre aux besoins des différents fabricants. L'unité de commande coordonne l'ensemble de la gestion du système électrique du véhicule : elle alimente les services 12 volts, gère la recharge des batteries depuis le secteur, l'alternateur et les panneaux solaires, protège les circuits et contrôle les principaux services embarqués via un élégant écran tactile installé dans l'habitacle passager.

Plus de renseignements : https://www.telecogroup.com/fr/

ORIGINAL

Coup de coeur

La lampe nomade solaire de Guirled

Pensée pour être emportée partout, cette lampe nomade de 40 cm, proposée par le spécialiste du genre Guirled, s'affranchit des installations fixes. Dotée d'un panneau solaire intégré et invisible, elle se recharge automatiquement en journée pour fonctionner en totale autonomie. En complément, un port USB-C permet une recharge rapide sur secteur, offrant une solution hybride adaptée à tous les contextes : du jardin à la terrasse, jusqu'à la plage ou au bord d'une piscine. Grâce à sa poignée en aluminium anodisé, la lampe se transporte facilement et trouve aussi sa place lors d'un dîner improvisé ou d'un week-end en camping-car.
La lampe propose un éclairage à la fois fonctionnel et décoratif. Elle délivre jusqu'à 400 lumens, avec une intensité réglable de 10 % à 100 %, permettant d'adapter l'éclairage selon les besoins.

Prix : 139,99 €
Plus de renseignements : https://www.guirled.com/



Pratique

THULE VELOLITE



Thule VeloLite est un porte-vélo monté sur attelage léger et facile à utiliser qui simplifie le transport quotidien des vélos. Avec une plateforme pliante compacte et un design intelligent qui s'adapte à une grande variété de types de vélos, il est idéal pour les cyclistes fréquents et occasionnels. Thule VeloLite est construit sur une plateforme fixe, ce qui aide à garder le porte-vélos léger. Son profil bas et son design épuré vous permettent d'ouvrir le coffre de votre voiture lorsque aucun vélo n'est monté, sans retirer le porte-vélos. La plate-forme se plie pour un rangement compact et dispose de feux intégrés et d'un support de plaque d'immatriculation, ce qui la rend entièrement légale sur la route. Ce porte-vélo est disponible en versions 1, 2 et 3 vélos pour s'adapter à votre mode de vie.

Prix : 520 €
Plus de renseignements : https://www.thule.com/fr-fr/



CORAL



MATRIX

Guidés par le design.



COMPACT

NOUVELLE GÉNÉRATION

Matrix, Coral, Compact

La gamme des profilés Adria a été revue dans son intégralité afin de s'adapter encore mieux à votre façon de voyager. Les modèles Matrix, Coral et Compact arrivent avec un nouveau style moderne, des innovations et un confort hors pair. ***Adria. L'inspiration pour vos aventures.***



CORAL MATRIX COMPACT

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DES NOUVEAUTÉS :

- Deux finitions au choix : Select ou Supreme
- Châssis Citroën ou Fiat
- Nouveau graphisme des stickers extérieurs
- Robinetterie haut de gamme cuisine et salle d'eau
- Réfrigérateur à compression 150 L
- Chauffage Truma Diesel Combi 4D ou Alde Compact 4000 D (selon modèle)
- Fermeture centralisée de la soute-garage sur modèles Supreme
- Tapis de garage premium en caoutchouc sur modèles Supreme

FR.ADRIA-MOBIL.COM

Adria est distribuée par la société KRVACAMP, Agent commercial d'Adria Mobil pour la marque Adria en France.
KRVACAMP - 119 rue des 40 Mines, 60 000 ALLONNE - Tél. : 03 39 67 00 40

RETOUR VERS LE FUTUR
LA RESTAURATION D'UN CHAUSSON ODYSSÉE



Restauré avec soins, ce bel Odyssée 4000 né en 1980 sur Peugeot J7 relooké en J9 est le tout premier véhicule de loisirs de Chausson. Fort de ses nombreuses baies sur sa rehausse de toit en fibres de polyester doublée, il est très lumineux et bien équipé ! Outre sa cuisine avec frigo, chauffe-eau et chauffage électrique 4 kW, une fois le dossier de ses sièges avants à l'horizontale, on a un (second) salon avant pour 4 personnes, 4 couchages et 4 places carte grise en 5 m : un 1er coup de maître qui se prolonge avec le renfort de l'ADN Chausson symbolisé par son logo modernisé.

Innovanté
SIMPLE VANS PRÉSENTE SON WEEKENDER DELUXE





Simple Vans, PME landaise spécialisée dans les kits d'aménagement modulaires pour vans, dévoile la nouvelle génération de sa gamme TINY avec, notamment, un Weekender Deluxe enrichi d'un meuble de rangement haut et du tiroir cuisine extérieur D8.
Le Weekender Deluxe reprend la base du Weekender et y ajoute deux modules clés pour les escapades plus longues:
- Un meuble de rangement haut apportant 10 litres supplémentaires en hauteur, sans empiéter sur la surface au sol.
- Le tiroir cuisine D8, qui coulisse sur 110 cm depuis les portes arrière pour créer une cuisine extérieure complète, sans sacrifier l'espace de vie intérieur.
Une approche fidèle à la philosophie Simple Vans: ne pas surcharger l'intérieur, mais positionner chaque fonction au bon endroit.
Prix : Le Weekender V2 est disponible à partir de 999 € TTC, le Weekender Deluxe à partir de 1 249 € TTC. Livraison dans toute l'Europe.

Plus de renseignements: https://simplevans.eu/fr/

Changement
KRVACAMP DISTRIBUE ADRIA EN FRANCE

Du changement dans la commercialisation et distribution de la marque Adria Mobil en France, puisque c'est désormais la société KRVACAMP qui est nommée agent commercial sur le territoire et reprend ainsi la distribution des véhicules de loisirs des marques Adria et Elios en France. La nouvelle organisation KRVACAMP a pour mission d'assurer un niveau élevé de service et d'accompagnement des clients,



conformément aux standards exigés par Adria Mobil partout en Europe et dans le monde, car la satisfaction du client est l'un des piliers fondamentaux de l'entreprise.
Renseignements:
Krvacamp - Agent commercial d'Adria Mobil pour les marques Adria et Elios en France
119 rue des 40 Mines - 60 000 ALLONNE
Tel : 03 39 67 00 40

Plus de renseignements: https://montblancgroup.com/fr/series/senja

DU FRAIS ET DU CHAUD
EBERSPÄCHER DÉVOILE SON BREEZONIC SLIM



Eberspächer propose une gamme complète de solutions de gestion thermique pour camping-cars. La série Breezonic Slim est idéale pour les voyages en zones tempérées. Elle comprend trois niveaux de performance et, outre la fonction refroidissement, les systèmes disposent également d'un mode chauffage pour les périodes plus fraîches grâce à la pompe à chaleur intégrée.
Tous les modèles reposent sur un châssis standard de 750 x 650 x 225 mm. Leur conception compacte et plate permet une installation flexible sur le toit du véhicule, par exemple à proximité de panneaux solaires, d'antennes ou de lanterneaux.
Différents modèles sont disponibles selon les besoins en puissance : les Breezonic Slim et Slim Plus offrent respectivement 1,7 kW et 2,2 kW de puissance frigorifique. Le modèle le plus puissant de la série est le Breezonic Slim Power, qui propose jusqu'à 2,8 kW de puissance frigorifique dans un format compact.

Plus de renseignements: https://www.eberspaecher.com/

BONNE IDÉE ?
CARTAGE PROPOSE UNE ASSURANCE À LA JOURNÉE



Partir sur les routes en van ou en camping-car devient un casse-tête pour de nombreux Français. Entre la hausse du prix du carburant, les tarifs élevés des loueurs et la pénurie de véhicules disponibles, la location entre particuliers s'impose comme une alternative économique, à condition de pouvoir le faire simplement et en toute sécurité. Avec le rachat d'Assurlib, spécialiste de l'assurance temporaire des camping-cars et vans entre particuliers, Cartage étend désormais son assurance à la journée à ces nouveaux usages de mobilité en proposant une assurance à partir de 27 euros, activable en quelques minutes, sans impact sur le contrat du propriétaire et sans aucun frais de plateforme intermédiaire.

Plus de renseignements: https://cartage.club/

Challenger

60e SALON VDL

Retrouvez-nous
HALL 3 Stand B9

COMPLICE DE VOS

ESCAPADES

Ford

GRAPHITE EDITION

À partir de

60 990 €*

- Véhicule branché (de nombreuses prises : extérieur, USB C, 220V, dans le garage)
- Rangements comme à la maison
- Le plus étroit du marché

www.challenger-camping-cars.fr

* Pour le modèle S194 en finition GRAPHITE EDITION motorisation 2,0L 130 CH 96 kW Manuelle.
Tarif public TTC rendu distributeur (hors Frais de Sortie Usine et Frais d'immatriculation) - TVA calculée au taux de 20%.

Innovant

X GLOO, UN TOIT PNEUMATIQUE SURPRENANT



Découvrez le système de toit pneumatique révolutionnaire pour Mercedes Sprinter avec la technologie X GLOO 3DTEX ! Ce système entièrement automatique, avec une largeur exceptionnelle de 135 cm et une hauteur intérieure de 115 cm, offre une sensation d'espace unique ainsi qu'un confort optimal pour vivre et dormir. Le matériau innovant X GLOO 3DTEX crée un espace bien isolé, chauffé, étanche à l'air et à l'eau, avec des parois robustes.
Ouvert, le store intégré offre une vue dégagée sur l'extérieur et, associé au puits de lumière en verre véritable, assure une ventilation efficace. Le matelas pneumatique en option offre une hauteur confortable d'environ 17 cm et une fermeté réglable à l'infini.
Les charnières intérieures maintiennent le toit en place en toute sécurité.

Plus de renseignements: https://xgloo.com/

Autonomie

VOYAGER HORS RÉSEAU avec les toilettes à séparation Thetford



Les toilettes sèches à séparation Thetford constituent un choix judicieux pour les voyageurs qui souhaitent bénéficier d'une plus grande liberté hors réseau. En séparant l'urine et les déchets solides, elles fonctionnent sans eau et peuvent être vidées sans dépendre de points d'élimination fixes. Le réservoir d'urine peut être vidé dans des toilettes ordinaires, tandis que les déchets solides peuvent être collectés dans les sacs à déchets pour toilettes sèches à séparation en plastique recyclé et éliminés de manière responsable, conformément aux directives locales en matière de déchets.

Les deux réservoirs à déchets peuvent être extraits par la porte de service extérieure du véhicule, de sorte qu'il n'est pas nécessaire de transporter les déchets à l'intérieur du véhicule. Inspiré des célèbres toilettes à cassette C220 et C260, le système peut être équipé d'un Kit de Séparation pour une conversion aisée. Des consommables dédiés facilitent l'élimination des déchets, l'hygiène et le contrôle des odeurs.

Plus de renseignements: https://www.thetford.com/fr/

Anniversaire

Roadsurfer fête ses 10 ans

Il y a dix ans, roadsurfer démarrait son activité avec 25 vans aménagés VW répartis entre Munich, Francfort et Hambourg. Aujourd'hui, l'entreprise compte près de 100 agences dans 16 pays et s'est imposée comme le leader mondial des aventures en plein air en van aménagé et de camping-car. À travers ses vans aux couleurs vives, devenus immédiatement reconnaissables, et une identité de marque affirmée dès ses débuts, roadsurfer a durablement transformé le marché du voyage en van. Ce qui n'était qu'un marché de niche lors de sa création en 2016 s'est transformé en un mouvement mondial : le « roadsurfing » est devenu synonyme de camping.
Dans un contexte où les tarifs aériens et hôteliers continuent d'augmenter en 2026, roadsurfer maintient ses prix estivaux au niveau de l'année précédente. Le voyage en van s'affirme ainsi comme une formule fiable, tant sur le plan budgétaire que logistique, avec des tarifs à partir de 110 € par nuit en haute saison.
Plus de renseignements : https://roadsurfer.com/fr/

Le Chiffre

10 000

Jusqu'en 2022, roadsurfer a doublé chaque année la taille de sa flotte, atteignant environ 5 000 véhicules. Aujourd'hui, celle-ci approche les 10 000 vans, fourgons aménagés et camping-cars, illustrant une dynamique de croissance qui s'est poursuivie bien au-delà de l'accélération observée pendant la pandémie de Covid-19.

Plus de renseignements: https://fr.adria-mobil.com/

Astuce

LE CAMPEUR, L'APPLI QUI VOUS DIT OÙ STATIONNER !

Vous rêvez de trouver un spot sympa pour un nuit, une place de stationnement, le tout de façon simple et gratuite ? Campeur est l'appli qu'il vous ABSOLUMENT connaître. Créée par Baptiste Rousseau, un Morlaisien baroudeur, Campeur est un outil qui va vite devenir indispensable tant il est simple d'usage, tant il est super efficace. Sur cette application gratuite, sans publicité intrusive ni abonnement, vous trouverez les prix officiels des aires du réseau Camping-Car Park et le classement officiel (étoiles) des campings, mais également l'essentiel des retours voyageurs en un coup d'oeil, lu encore les hauteurs réelles pour les parkings, ce qui est toujours très utile lorsque vous êtes en van ou en fourgon aménagé. Avec Campeur, c'est l'assurance de trouver où dormir en van et camping-car (aires, campings, parkings, coins nature et points services), sur une carte claire. Un must have !

Plus de renseignements: https://www.lecampeur.fr/



Passez en mode Bavaria



DÉCOUVREZ NOS NOUVEAUTÉS AU SALON DU BOURGET !

Prêt à prendre la route ? Explorez en avant-première nos nouveaux modèles : découvrez la face avant inédite de nos intégraux ainsi que le design intérieur totalement repensé de nos fourgons. Laissez-vous séduire par la nouvelle série Nomade et profitez d'offres exclusives pour concrétiser toutes vos envies de voyage !

Rendez-vous au Salon du VDL du Bourget
Hall 3, Stand B11 - du 26 septembre au 4 octobre 2026

BAVARIA

www.bavaria-camping-car.com

Voyage

LE GPS CARAMAPS COMPATIBLE AVEC APPLE CARPLAY ET ANDROID AUTO

Les voyageurs en camping-car sont régulièrement confrontés aux limites d'un GPS classique :
- la peur que leur véhicule ne passe pas sous un pont ou dans un tunnel,
- arriver sur une route étroite et devoir rebrousser chemin
- ne pas savoir à l'avance les frais de péages correspondant à son véhicule.

En novembre 2024, CaraMaps lançait son GPS spécialement conçu pour camping-car, caravane et van. Très utilisé par ces voyageurs nomades, une évolution majeure était attendue : la compatibilité avec Apple CarPlay et Android Auto. C'est désormais chose faite. Les utilisateurs peuvent accéder à leur navigation directement depuis l'écran embarqué de leur véhicule, pour une expérience de conduite plus confortable et sécurisée.
Le GPS de CaraMaps propose notamment :
- Une navigation adaptée aux dimensions du véhicule,
- Le calcul d'itinéraire vers plus de 100 000 adresses référencées sur CaraMaps ou vers une adresse précise.
- Le choix d'itinéraire bis,
- L'accès aux tarifs des péages,
- La possibilité d'éviter les autoroutes, péages, demi-tours, chemins de terre ou ferries,
- L'avertissement en temps réel des limitations de vitesse,
- Le guidage vocal, pour une conduite plus sereine,
- Une visualisation cartographique en 3D, pour une meilleur visibilité.

Simple d'utilisation et fiable dans le guidage, chaque conducteur peut accéder directement à l'itinéraire de sa prochaine étape de voyage et rouler en toute sécurité.

Plus de renseignements : https://www.caramaps.com/





Road-trip

THELLIER VOYAGES DÉVOILE SON PROGRAMME 2027



Depuis plus de 30 ans, Thellier Voyages accompagne les camping-caristes aux quatre coins du monde. Pour 2027, le spécialiste enrichit son catalogue avec des itinéraires inédits et plusieurs destinations tant attendues.

La nouveauté phare de cette nouvelle saison, la boucle de 30 jours dans les Balkans, reliant l'Albanie, le Monténégro et la Macédoine du Nord, de Berat à Tirana en passant par les bouches de Kotor jusqu'au lac d'Ohrid. Après une longue interruption, la Baltique fait donc son grand retour avec un circuit de 24 jours entre Copenhague, Stockholm, Helsinki, Tallinn, Riga, Vilnius et Gdansk. La Turquie revient elle aussi, dans une version entièrement repensée : 34 jours de la Cappadoce aux côtes égéennes, en passant par Pamukkale et Istanbul. La Belgique, la Bavière et la Forêt-Noire complètent les retours en Europe.

Côté long-courrier, Thellier Voyages reste fidèle à sa volonté de vous offrir le meilleure. Ainis, pour 2027, l'aventure s'étend aux cinq continents. En effet, Australie, Canada et Afrique du Sud reviennent au programme, tout comme la Chine avec un voyage hybride entre découverte urbaine (Pékin, Xi'an, Shanghai) et itinérance en camping-car dans le Yunnan. La mythique Route 66 refait surface en septembre 2027 pour un road-trip Chicago-Los Angeles, tandis que l'Afrique du Sud peut se combiner à l'Afrique Australe pour un périple exceptionnel de 65 jours.

Récompense

Un Red Dot Award pour le Bürstner Signature



Le Bürstner Signature remporte le Red Dot Award : Product Design dans sa distinction la plus prestigieuse : « Best of the Best 2026 ». Une reconnaissance internationale majeure, qui célèbre les produits capables d'allier excellence du design, fonctionnalité intuitive et véritable force d'innovation.
Avec ce Red Dot, le Signature remporte sa cinquième récompense, après plusieurs distinctions aux Pays-Bas, en Belgique et au Royaume-Uni. Une réussite éclatante. Une trajectoire claire. Et une ambition assumée : repousser les standards. Lea Isenmann, directrice Marketing et Communication : « La distinction Best of the Best confirme que le Signature réunit avec cohérence design et fonctionnalité, tout en créant une valeur durable. Nous sommes très fiers de cette récompense. »

Plus de renseignements : https://www.buerstner.com/fr/buerstner

Evolution

LAIKA PRÉSENTE SA NOUVELLE IDENTITÉ



Depuis plus de soixante ans, Laika associe design italien, précision artisanale et innovation technologique pour réinventer sans cesse l'art du voyage. Pour la saison 2026/2027, le constructeur premium présente une identité de marque entièrement repensée, orientée vers l'avenir et fidèle à ces valeurs fondamentales. Cette nouvelle identité visuelle inclut une image modernisée, une présence digitale réinventée et une communication actualisée. Au cœur de cette transformation se trouve la nouvelle signature « Italian excellence in motion », qui résume l'esprit Laika : l'excellence italienne en matière de design et de technologie. Cette refonte s'étend à tous les aspects de la marque – du logo à l'écosystème digital, en passant par la présentation des véhicules. L'objectif est simple, Laika souhaute offrir une expérience homogène et premium sur tous les canaux, avec un positionnement axé sur la performance, le design et l'excellence digitale.

Plus de renseignements : https://www.laika.it/fr-fr/

60e SALON VDL

Paris - Le Bourget
du 26/09 au 04/10/2026
Hall 2B - Stand C1



NOUVEAUTÉ 2027

L'intégral d'exception
sur châssis FIAT

Design contemporain, confort premium, niveau d'équipements élevé et tarif optimisé.

Disponible sur les modèles Discover 72LJG, 72LMF et Wincester 72LJG et 72LMF. À partir de 99 990€.





72LMF



72LJG



La FRENCH FAB

FLEURETTE FLORIUM

www.fleurette-florium.fr

Comwel (85) | T. +33 (0)2 51 47 79 25 | contact@comwell.fr | www.comwell.fr | RCS 753 575 422 00039 - Crédit photo : Adobe Stock

PLUS DE PERFORMANCES, moins de consommation, avec Motortech, c'est possible !







Partir en vacances avec un camping-car, c'est avant tout une promesse de liberté. Mais cette liberté a un revers: le poids. Entre les valises, la nourriture, la literie et tous les équipements embarqués, le véhicule se transforme en véritable maison roulante. Et c'est précisément là que le moteur d'origine atteint ses limites.

Pour répondre à ce problème concret, Motortech — réseau spécialiste de la reprogrammation moteur implanté en France, en Belgique et en Suisse — propose une solution technique éprouvée: l'optimisation de la cartographie moteur. Un camping-car sur base de Fiat Ducato 2.3 JTDm 148ch (2011) a récemment été pris en charge par leurs ingénieurs, et les résultats parlent d'eux-mêmes.

POURQUOI UN CAMPING-CAR EST-IL PÉNALISÉ DÈS L'ORIGINE ?

Le paradoxe du camping-car tient à son architecture même. Les motorisations utilisées sont généralement reprises sur des bases de fourgonnettes — le Fiat Ducato en est l'exemple le plus répandu — et sur ce châssis vient se greffer tout l'aménagement intérieur: cuisine équipée, chambre, salle de bain, climatisation, électroménager… Résultat: le poids du véhicule augmente considérablement, tandis que la puissance et le couple restent ceux d'un utilitaire de série.

À cela s'ajoute une réalité industrielle: pour respecter des normes antipollution de plus en plus strictes, les constructeurs bridents volontairement leurs moteurs en usine. Le potentiel technique est là — il est simplement inexploité.

LA REPROGRAMMATION MOTEUR : DE QUOI PARLE-T-ON EXACTEMENT ?

La reprogrammation moteur, ou optimisation de la cartographie ECU (Engine Control Unit), consiste à modifier les paramètres logiciels qui régissent le fonctionnement du moteur — injection, pression turbo, calage d'allumage, entre autres. Motortech intervient sur une soixantaine de paramètres en moyenne, dans le strict respect des tolérances constructeur, afin de libérer le potentiel réel du moteur sans compromettre sa fiabilité à long terme.

Il ne s'agit pas de transformer un camping-car en bolide de course, mais de lui donner les moyens de ses ambitions de voyage.

Motortech vous propose la reprogrammation de votre moteur pour un tarif à partir de 490 €TTC.

ET LA CONSOMMATION DANS TOUT ÇA ?

C'est souvent la première question des camping-caristes. Motortech apporte une réponse claire: une augmentation des performances ne signifie pas une augmentation de la consommation. Le mécanisme est simple — avec un couple plus disponible et une puissance accrue, le conducteur sollicite moins l'accélérateur pour maintenir une allure soutenue ou franchir un col. Cette moindre sollicitation se traduit régulièrement, sur ce type de véhicule, par une baisse effective de la consommation de carburant.

Aucune garantie chiffrée ne peut être contractuellement apportée sur ce point — les habitudes de conduite et les conditions de route varient trop — mais les retours des propriétaires de camping-cars optimisés par Motortech sont unanimes.

QUID DU CONTRÔLE TECHNIQUE ?

Une inquiétude légitime, à laquelle Motortech apporte une réponse ferme: une reprogrammation correctement réalisée n'a aucun impact sur les mesures de pollution effectuées lors du contrôle technique. Les paramètres liés aux émissions ne sont pas modifiés dans un sens qui sortirait des limites légales.

LES BOÎTIERS ADDITIONNELS : UNE FAUSSE BONNE IDÉE ?

Le marché regorge de solutions dites "plug-and-play" — boîtiers additionnels, "puces" ou "chips" branchés sur la rampe d'injection. Si certains produits haut de gamme représentent une alternative sérieuse, une grande majorité de ces dispositifs se contente de leurrer les injecteurs en augmentant le débit sans calibration fine. Les conséquences peuvent être sévères: suies excessives, température d'échappement élevée, problèmes de FAP, usure prématurée des injecteurs, voire coupures moteur.

Motortech conseille de toujours s'adresser à un préparateur reconnu avant tout investissement dans ce type de solution.





À PROPOS DE MOTORTECH

Fondé par des passionnés, Motortech est aujourd'hui un réseau de 12 centres agréés répartis en France, Belgique et Suisse. Ses ingénieurs motoristes interviennent sur une large gamme de véhicules particuliers, utilitaires et de loisirs — dont les camping-cars, où la marque s'est forgé une solide réputation. Chaque prestation est réalisée avec des outils de diagnostic et de programmation professionnels, sur banc de puissance, et accompagnée d'une garantie claire.

Plus de renseignements:
https://motortech.fr/reprogrammation/voiture

QR Code à afficher sur l'article:

Véhicule de référence: Fiat Ducato — Génération III Phase I (2011) — 2.3 JTDm — 148 ch

Intervention réalisée par les ingénieurs Motortech selon le protocole standard: diagnostic / lecture ECU / modification cartographie / validation banc de puissance / tests routiers.

LE CAS DU FIAT DUCATO 2.3 JTDM 148CH (2011)

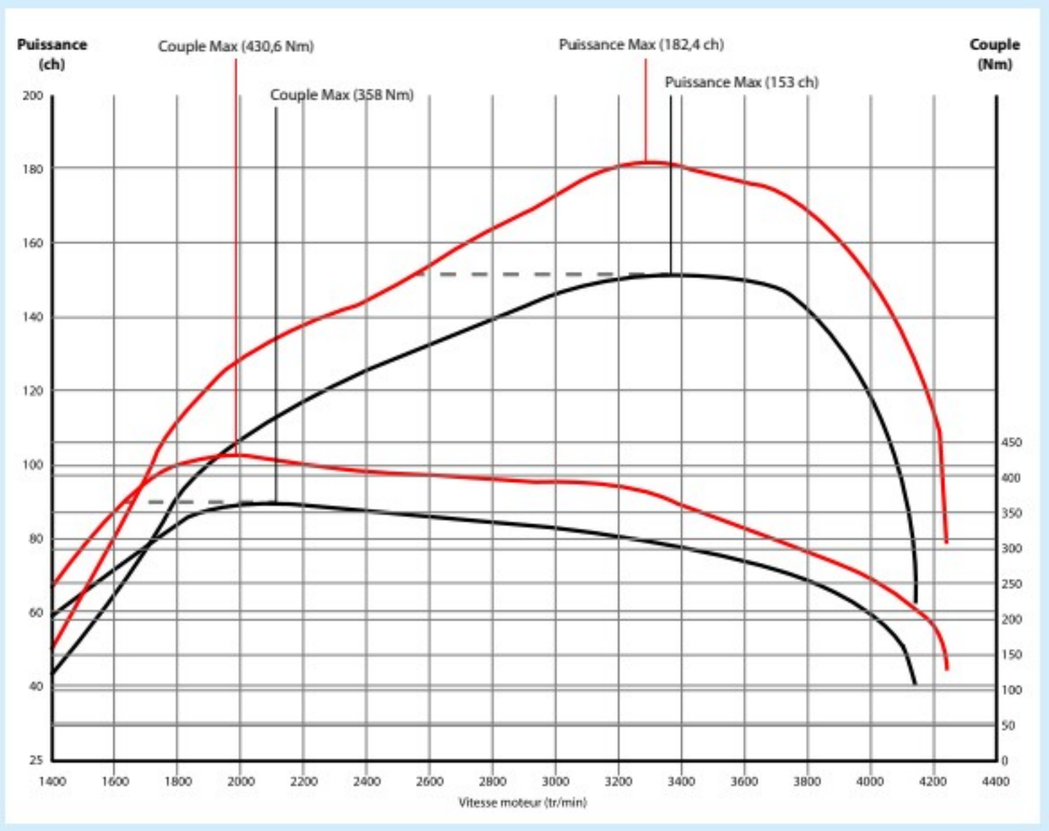
Le camping-car présenté ici repose sur l'une des bases les plus populaires du marché: le Fiat Ducato 2.3 JTDm de 148ch, dans sa génération III Phase I. Ce moteur diesel à injection à rampe commune présente un excellent potentiel d'optimisation, que les ingénieurs Motortech ont exploité selon le protocole suivant:

1 / Diagnostic préalable
Avant toute intervention, un diagnostic mécanique et électronique complet est réalisé pour s'assurer que le véhicule est en bon état de fonctionnement. Aucune optimisation n'est effectuée sur un moteur défaillant.

2/ Lecture et modification de l'ECU
La cartographie d'origine est extraite du calculateur moteur. Les ingénieurs Motortech analysent et modifient les paramètres clés pour améliorer les courbes de puissance et de couple sur l'ensemble de la plage de régime, tout en conservant une marge de sécurité.

3/ Validation sur banc de puissance
La nouvelle cartographie est réinjectée dans l'ECU, puis le véhicule est soumis à une série de tests sur banc de puissance pour vérifier les gains obtenus et s'assurer du bon comportement du moteur dans toutes les conditions.

4/ Tests routiers et remise au propriétaire
Après validation en conditions réelles, le camping-car est restitué à son propriétaire avec une garantie de 5 ans sur le logiciel, incluant une remise en configuration d'origine totalement gratuite — utile notamment en cas de revente ou de contrôle constructeur.



Mesures d'origine: 153ch et 358Nm
Mesures après reprogrammation Motortech: 182ch et 431Nm

Le plus important, au-delà des performances pures, c'est le régime moteur auquel les nouveaux chiffres sont atteints. La puissance maximale d'origine était atteinte autour de 3300tr/min, après reprogrammation nous atteignons cette même puissance vers 2600tr/min pour arriver à la puissance maximale vers 3250tr/min.

Au niveau du couple, même constat: le couple maximal d'origine était atteint vers 2100tr/min alors que nous l'atteignons vers 1650tr/min après reprogrammation (couple maximal atteint vers 2000tr/min).

Des nouvelles marques distribuées par Ypocamp



Ypocamp, réseau spécialiste de la distribution de véhicules de loisirs, annonce une étape importante pour tous les camping-caristes du nord de la France. En effet, ses concessions Ypocamp JPG Loisirs 59 et Ypocamp JPG Loisirs 62 deviennent distributeurs des marques Hymer, Hymer Camper Vans et Carado sur les départements du Nord (59) et du Pas-de-Calais (62).

Ces marques sont des références incontournables du monde du véhicule de loisirs, reconnues pour la qualité de leur fabrication, leur fiabilité et leur innovation. Leur arrivée au sein des concessions Ypocamp JPG Loisirs vient enrichir une offre déjà solide, permettant aux habitants du Nord et du Pas-de-Calais d'accéder localement à ces marques.

Les deux concessions sont agréées pour la vente de véhicules neufs Hymer, Hymer Camper Vans et Carado, mais aussi pour l'entretien et la prise en charge des garanties de ces marques. Concrètement, tous les propriétaires de véhicules Hymer, Hymer Camper Vans ou Carado dans ces deux départements peuvent désormais se tourner vers Ypocamp JPG Loisirs 59 et Ypocamp JPG Loisirs 62 pour leurs révisions, réparations et interventions sous garantie. Un vrai gain de proximité pour les propriétaires de ces marques, qui disposent ainsi d'un interlocuteur qualifié et agréé, proche de chez eux.

Plus de renseignements

- YPOCAMP JPG Loisirs 59
Rue de l'artisanat - 59113 Seclin
www.jpg-loisirs.ypocamp.fr

- YPOCAMP JPG Loisirs 62
Avenue des anciens combattants - 62232 Fouquières-lès-Béthune
www.jpg-62.ypocamp.fr

Bürstner compte des nouveaux distributeurs en France



Le constructeur franco-allemand annonce l'arrivée de plusieurs points de distribution au sein de son réseau depuis le 1er août 2026:

- Libertium Sens
43 D606 - 89100 Rosoy
- Libertium Toulon
1031 Chemin des Negadoux - 83140 Six-Fours-les-Plages
- Libertium Narbonne
33 Avenue de Louate - 11100 Montredon-des-Corbières
- Littoral VDL
13B Routes d'Etaples - 62170 Attin
- Aventure Loisirs et Vans
1 Chemin de Champarlau - 04200 Peipin
- Libertium Fenouillet
36 route de Paris - 31150 Fenouillet
- Ypocamp COCV 17
19 Route de La Rochelle - 17300 Vergeroux

Ces nouvelles concessions proposeront l'ensemble de la gamme camping-cars et fourgons aménagés Bürstner.

Pour retrouver le réseau Bürstner:
https://www.buerstner.com/fr/buerstner

LA CROISSANCE S'ACCÉLÈRE POUR SUNROAD EQUIPMENT



Créée en 2019 et implantée à Firminy, près de Saint-Étienne, Héode s'est imposée en quelques années comme une marque de référence dans l'univers de l'aménagement de véhicules de loisirs, grâce à un positionnement original associant e-commerce, innovation produit et simplicité d'installation.

Héode propose aujourd'hui plusieurs milliers de références d'équipements et accessoires ainsi que des gammes de mobilier conçues en interne. Ses produits propres constituent déjà une part importante de son activité et participent fortement à la différenciation de la marque. Cette expertise s'accompagne d'une remarquable réputation auprès des utilisateurs. La société connaît parallèlement une forte dynamique de développement. Son chiffre d'affaires devrait atteindre environ 4,6 M€ sur l'exercice en cours, en progression de l'ordre de 25 %, malgré un environnement de marché exigeant.

Cette acquisition s'inscrit pleinement dans la stratégie de croissance dynamique de SUNROAD EQUIPMENT: investir sur des marchés porteurs, renforcer ses savoir-faire différenciants et développer simultanément ses activités BtoB et BtoC. Héode conservera son identité, son implantation à Firminy, ses équipes et son ADN entrepreneurial. Notre ambition est de lui apporter les moyens d'accélérer encore son développement, avec un objectif de doublement de son activité dans les trois prochaines années.

Les prochains mois seront notamment consacrés à la mise en œuvre de synergies fortes entre Héode, SUNROAD EQUIPMENT et le réseau Narbonne Accessoires: développement de nouvelles gammes de mobilier, mutualisation des expertises produits et achats, accélération commerciale et digitale, accès au réseau de magasins Narbonne Accessoires et meilleure valorisation des produits Héode auprès de leurs clients.

Ces synergies ont vocation à fonctionner dans les deux sens: elles permettront à Héode d'accélérer son développement et offriront parallèlement aux magasins du réseau Narbonne Accessoires de nouvelles gammes, de nouveaux savoir-faire et de nouvelles opportunités commerciales.

Plus de renseignements: https://www.sunroad-equipment.com/

CHAUSSON

Fabricant de moments

60e SALON VDL

Hall 5
Stand B18

PROFILÉS à partir de

66 990€ (1)

TITANIUM LINE

(1) Pour le modèle 650 en finition TITANIUM LINE motorisation 2,0L 130 CH 96 kW Manuelle. Tarif public TTC rendu distributeur (hors Frais de Sortie Usine et Frais d'immatriculation) - TVA calculée au taux de 20%.

Un moment de détente en Méditerranée

AVANTAGES
Confort, capacité d'accueil, modularité

COUCHAGES
3 à 5 personnes

Véhicule branché
USB C, 220V, garage...

Rangements comme à la maison

+ D'INFOS SUR
chausson-camping-cars.fr

Conception et mise en page : jourj.buzz - L'image a été créée à l'aide de technologies d'intelligence artificielle.

ADRIA en mode simplification

« DES PROFILÉS PLUS CONFORTABLES, PLUS ESTHÉTIQUES, PLUS ADRIA

Marque réputée dans toute l'Europe et parmi les favorites des camping-caristes français, Adria présente une offre simplifiée mais complète pour 2027, avec une nette envie de montrer encore plus d'élégance et de raffinement dans les habitacles de ses véhicules.

Pour cette saison du renouveau pour Adria, du changement de cap dans sa distribution en France, le constructeur slovène a décidé de se concentrer pleinement sur ses profilés. Un choix plutôt logique puisque cette famille représente à elle seule 40 % des ventes d'Adria dans l'Hexagone. Pour cela, Adria a basé sa stratégie sur une rationalisation de ses familles Compact, Matrix et Coral qui passent, désormais, sur deux niveaux de finition (Select et Supreme) au lieu de trois auparavant, le tout en affichant un design extérieur plus affirmé et plusieurs évolutions techniques bien ciblées. À savoir que les Select rouleront sur Citroën Jumper quand les Supreme se trouvent sur le Fiat Ducato.

Le premier changement notable et visible est la casquette avant. Elle est entièrement redessinée. Sa ligne se veut plus épurée et harmonieuse, avec un point de raccordement de l'habitacle repensé pour que l'eau de pluie ne stagne plus et s'évacue naturellement. Les passages de roue gagnent eux aussi en cohérence visuelle, tandis que les graphismes extérieurs, plus modernes, renforcent l'identité de chaque gamme grâce à une bande distinctive propre. À l'arrière, les feux profitent d'un encadrement dédié et d'une signature LED partielle sur les versions Select.

UNE CASQUETTE PLUS LÉGÈRE, UN AMÉNAGEMENT MIEUX ÉQUIPÉ

Sous ses airs de simple restylage, la nouvelle casquette embarque une véritable innovation technique, déjà éprouvée depuis trois ans sur la gamme Twin, sa conception en matériau EPP. Ce choix est plus léger, résistant à la chaleur, à l'eau et aux rayures, isolant et 100 % recyclable, et permet un gain de poids estimé à 15 kilos tout en maximisant le volume des placards à encombrement identique. Ce bénéfice se ressent aussi sur la route, en se matérialisant par une réduction sensible du bruit et des vibrations dans l'habitacle. Un excellent choix donc.

Côté équipement, Adria généralise le réfrigérateur à compression sur l'ensemble de la gamme et améliore le système d'alimentation en eau John Guest, désormais doté de raccords de meilleure qualité pour une installation plus fiable. Le chauffage diesel Truma reste la référence, complété par un système Alde sur les versions Supreme des Matrix et Coral. Sur ces dernières, les portes de garage arrière profitent en outre d'un verrouillage centralisé. Le mobi-











Le salon peut se transformer en bureau ambulant pour les adeptes du télé-travail.





En chambre, les rangements sont nombreux.



lier suit lui aussi cette segmentation en deux niveaux puisque les Select adoptent un exquis bois clair, tandis que les Supreme se basent un bois plus foncé pour les Supreme, plus chaleureux et au rendu plus premium.

PLUS DE LUMINOSITÉ ET DE CONFORT SUR LES COMPACT !

Sur la famille Compact, la fenêtre panoramique ouvrante voit ses composants simplifiés pour offrir une bien meilleure luminosité intérieure.

ADRIA 2027 EN BREF

Constructeur généraliste premium
34 modèles
3 nouveautés
12 profilés - 9 intégraux - 2 capucines - 11 fourgons aménagés
Gamme de prix: de 61 900 € (Twin 540 SPB Select) à 175 900 € (Supersonic 890 LL)
Plus de renseignements : https://fr.adria-mobil.com/

Ce qui n'est clairement pas pour nous déplaire. Tous les sièges sont désormais orientés vers l'avant, avec une nouvelle structure de ceintures de sécurité compatible avec le coin repas face à face. En cuisine, le revêtement mural en aluminium brossé et la robinetterie revue apportent une touche plus qualitative, tout comme les nouvelles poignées de porte affleurantes. De plus, Adria décide d'innover sans la salle d'eau en posant une paroi pivotante ainsi qu'une nouvelle conception du couple douche/lavabo, intégralement pivotante sur les versions Supreme. Sur ces derniers, les têtes de lit dans la chambre sont matelassées et retravaillées. Elles sont proposées avec un éclairage d'ambiance renforcé et des prises électriques et USB à portée de main ◉.



LES PROFILÉS MATRIX ET CORAL AU SCANNER

Dans un souci de rationalisation et de simplification de son offre, Adria rapproche les Matrix et les Coral. En effet, ces deux familles partagent désormais un équipement identique, à la seule différence de la présence d'un lit de pavillon sur les Matrix au contraire des profilés Coral. Autrement, ces deux familles héritent d'une fenêtre panoramique ouvrante de série et de baies Acryform, plus légères et au style épuré. Par ailleurs, l'éclairage de la dînette est repensé, et le lit de pavillon passe à la commande électrique.

En cuisine, on remarque une nouvelle robinetterie, des poignées de tiroir haut de gamme et range-couverts intégré de série. L'espace toilette monte en gamme avec une nouvelle robinetterie ainsi qu'un support papier toilette intégré au placard. De plus, Adria a repensé sa soute arrière en la complétant par une barre de penderie.

Texte GRÉGORY GABILLET et photos AUTOSTAR

AUTOSTAR NAEOS, à chaque étoile son voyage



« CHIC ET ÉLÉGANTE, LA FAMILLE NAEOS CHANGE LA DONNE CHEZ AUTOSTAR

Pour cette nouvelle saison, le constructeur breton a décidé d'illuminer le marché du camping-car avec la présentation d'une nouvelle famille de véhicule, appelée Naeos. Découverte.

Autostar se fait remarquer cette année avec une nouvelle famille de camping-cars, Naeos, de quoi illuminer l'ensemble du marché et séduire le plus grand nombre d'utilisateurs. Pour ce lancement, le constructeur breton annonce deux intégraux (I745LC et I745LJ), deux profilés (P745LC et P745LJ) et devrait présenter trois fourgons de la même veine pendant le Salon des Véhicules de Loisirs puis pendant les différents salon d'automne.

Pour simplifier la lecture de cette nouvelle famille, les deux intégraux comme les deux profilés affichent la même longueur (7,45 mètres), sont posés sur le Fiat Ducato 140 chevaux et présentent des deux agencements similaires (LC pour Lit central et salon face/face, LJ pour lits jumeaux et salon face/face). Pour le constructeur, il semblait évident qu'un renouvellement était nécessaire pour rappeler à quel point il reste l'une des valeurs sûres du segment des camping-cars premiums en France.

Sur la famille des profilés, Naeos s'installe comme la seule gamme de profilés classiques, à savoir avec une largeur habituelle (2,31 mètres). Cela permettra à Autostar de reprendre une bonne position face à la concurrence dans ce segment phare. Les deux intégraux, eux, sont perçus comme le ticket d'entrée à l'univers du constructeur breton. Leur positionnement, sous les 90000€, permet à Autostar de disposer ainsi d'une gamme dans cette fourchette de prix.

C'est l'intérieur qui en met plein les yeux avec une ambiance très agréable au regard, très apaisante, moderne, qui répond parfaitement aux exigences actuelles. On apprécie de trouver des finitions de chêne clair, des selleries confortables, une robinetterie en laiton doré brossé et beaucoup d'autres détails qui indiquent une orientation premium chic. Les éclairages indirects très bien pensés offrent une touche douce à l'ensemble. D'autant plus que le constructeur présente un mobilier avec des lignes arrondies, particulièrement au niveau des meubles de la cuisine. Ce design unique permet de se sentir comme dans un cocon. Cette sensation se retrouve dans les chambres également où on apprécie la nouvelle tête de lit contemporaine, les éclairages chaleureux et, bien entendu, la literie de grande qualité pour vous offrir des nuits douillettes.

Bien sûr, Autostar garantit une dotation en équipement de base de belle qualité. Sur les profilés comme les intégraux, vous retrouverez donc la structure de toit renforcée, la porte Hartal, les pré-équipement porte-vélo, le store extérieur, la douchette extérieure, les pare-chocs arrière Full Led, le chauffage Truma D6E (diesel/électrique). Sur les profilés, les deux solutions accueillent un grand skyview. Si l'envie vous en prend d'augmenter cette dotation déjà séduisante, le constructeur propose le pack Naeos à 6000€. Ce dernier inclut le panneau solaire 190w, deux batteries lithium (200 Ah), le convertisseur de 2000 W, les feux et essuie-glaces automatiques, la station multimédia Pioneer avec la caméra de recul installée, la boîte automatique, le régulateur de vitesse adaptatif ou encore le frein de parking électrique. ◉

LE PRIX DES QUATRE CAMPING-CARS NAEOS

Naeos P 745 LC, Fiat Ducato, 2.2l 140ch, 78900€
Naeos P 745 LJ, Fiat Ducato, 2.2l 140ch, 78900€
Naeos I 745 LC, Fiat Ducato, 2.2l 140ch, 88900€
Naeos I 745 LJ, Fiat Ducato, 2.2l 140ch, 88900€

AUTOSTAR 2027, EN BREF

Constructeur généraliste premium
16 modèles
4 nouveautés
3 profilés - 5 profilés - 8 intégraux
Gamme de prix: de 69500€ (V590LT) à 109900€ (Prestige I790LJ)
Plus de renseignements: https://www.autostar.fr/


Sur les versions LC, vous disposez d'un grand lit central


Les versions LJ proposent, quant à elles, des lits jumeaux.



Bavaria a choisi de miser sur la stabilité de ses implantations pour 2027. Une bonne chose à nos yeux, d'autant plus que le constructeur n'est pas, pour autant, resté inactif puisqu'il a procédé à un sévère relooking de ses intégraux. Une réussite !

BAVARIA 2027, EN BREF

Constructeur généraliste
47 modèles
18 profilés - 16 intégraux - 5 vans aménagés - 8 fourgons aménagés
Gamme de prix: de 53500 € (MC504BF Fit) à 104900 € (I781FC Unik)
Plus de renseignements: https://www.bavaria-camping-car.com/

BAVARIA, un relooking total extrême pour les intégraux

En misant sur une forte stabilité de son offre, Bavaria opte pour un choix que nous trouvons judicieux et qui permet aux camping-caristes de se familiariser encore mieux à son catalogue. D'autant plus que la gamme des profilés gagne en simplicité. La famille des fourgons aménagés, qui connaît un très beau succès, subit un profond lifting de ses intérieurs afin de rendre leur ambiance plus chaleureuse, plus douce, plus contemporaine. Par ailleurs, deux fourgons aménagés (K600G, K630J) sont disponibles en série suréquipée Nomade.

C'est surtout sa famille d'intégraux Initial qui a au centre de toutes les discussions dans le bureau d'étude du constructeur. Bavaria donc misé sur un choix fort, celui de révolution toute l'esthétique de ses intégraux, quitte, sur certains détails, à faire des parti-pris osés. L'un de ceux-ci est, sans aucun doute, le plus visible: la face avant. Comme nous avons pu le constater sur l'I740 FC Unik, la nouvelle face avant claque fort et suscite des commentaires variés. Face avant de caractère, elle donne une nouvelle vision de cette famille, plus moderne, plus dynamique avec une perception qualitative améliorée. Les lignes épurées et structurées offrent une réelle impression de solidité et de robustesse, pensée pour inspirer confiance. Bavaria dévoile ainsi un style efficace et intemporel, conçu pour séduire durablement le plus grand nombre.

Le constructeur ne s'est pas lancé sur un coup de tête, bien au contraire. Chaque ligne a été étudiée pour fluidifier la liaison entre la face avant et les parois, affinant ainsi les volumes pour offrir une silhouette parfaitement harmonieuse. Cette architecture optimisée intègre également les dernières technologies d'aide à la conduite (ADAS), qui passent de série en 2027 sur l'ensemble de ses véhicules.

« DES CHANGEMENTS ESTHÉTIQUES TRÈS FORTS POUR UN RENDU QUI NE MANQUERA PAS D'ATTIRER LE REGARD

Pour aller de paire avec cette face avant révolutionnaire, Bavaria a poursuivi son travail sur l'esthétisme de sa face arrière, qui s'aligne visuellement sur la nouvelle face avant, tout en s'inspirant des lignes des profilés et profilés étroits existants. Cette cohérence stylistique harmonise l'ensemble de la gamme et confère aux véhicules une identité immédiatement reconnaissable.

L'intérieur est toujours aussi bien pensé. L'ambiance Annecy, très appréciée, conserve son esthétisme contemporaine tout en connaissant diverses améliorations. Ainsi, la kitchenette voit son design évoluer avec une crédence qui se prolonge dans l'angle, et soulignée par une bandeau LED qui assure la séparation avec les tasseaux de bois. Un design encore plus contemporain et lumineux. Au salon, Bavaria repense ses banquettes en leur donnant un style plus rebondi avec des finitions plus soignées. Le confort y gagne tout comme le rendu visuel. ◉



Sur l'I740FC Unik, le lit central super confortable s'illustre sur une dimension de 150x190.



La très belle face arrière revue par Bavaria, un style moderne.



La nouvelle face avant au gros caractère.



Bavaria repense ses banquettes en leur donnant un style plus rebondi avec des finitions plus soignées.

BENIMAR Texte et photos MARC ALIAS

BENIMAR, 2027 y Gama 7 !

« DÉJÀ 4 MODÈLES POUR LA NOUVELLE ENTRÉE DE GAMME KALEO.

Pour 2027, la 1ère marque ibérique s'offre une 7ème gamme baptisée KALEO pour un total de 39 modèles, du fourgon aménagé à l'intégral. Un choix pléthorique, plus accessible et toujours plus séduisant.

Beaucoup de mises à jour dont l'entourage noir de tous les ouvrants qui améliore la finition extérieure avec les contrastes typiques de Bénimar. Ainsi, on remarque d'autant mieux l'agrandissement des portillons des soutes avec +7 cm en hauteur pour les plans à lits jumeaux, +12 cm en largeur pour les lits transversaux, un format de 125x64,5 cm au lieu de 85x46 pour les lits centraux et 100x132 cm contre 90x120 pour les T425 et S325 UP à lits arrières superposés.
Au niveau de l'ambiance intérieure, outre les nouvelles combinaisons de coloris des tissus, on évolue avec une lumière LED plus chaude (sauf UP et futurs Kaléo) avec un sol vinyle façon béton ciré contemporain et des coussins aimantés tandis que les lits de pavillons sont re-conçus pour grappiller 3 centimètres d'épaisseur, sauf sur les UP.
Côté cuisine, les plaques de cuissons passent à 2 feux, le couvercle de l'évier assure l'égouttage et 2 rails muraux supportent des étagères mobiles. Ensuite, le panneau de commande connectable iNetXPro signé Truma est plus puissant et une nouvelle prise de douche extérieure est présente sauf sur les Bénivan, UP et la nouvelle entrée de gamme Kaléo.
De son côté, la salle de bain devient modulable sur les Bénivan qui adoptent aussi un chauffage Diesel. Avec 8 modèles en versions « + » ou UP « prêt à partir », ce dernier concept bénéficie d'un pack UPgrade ajoutant les jantes alu de 16 et la BVA en 140 cv au lieu de 120.

Techniquement, notez l'introduction du P.E.T, une mousse de remplissage réalisée à partir de bouteilles en plastique recyclées. Résultat, elle allège le véhicule de 20 à 25 kg et rigidifie encore sa structure 100 % sans bois donc imputrescible. De plus, son recyclage est facilité.
Côté climatisation de toit, on bénéficie des Truma Aventa 2 plus économes et plus légères (5 kg). Globalement, les charges utiles ont donc augmenté. Notons aussi les batteries AGM alimentées par un ou deux panneaux solaires de série.
Passons donc aux porteurs avec la norme européenne GSR2 qui impose le Safety Pack en série sur le Fiat Ducato, après le Ford Transit l'an passé. Désormais, le FBC freinera seul en cas de détection de piétons en plus des autos, la reconnaissance des panneaux de vitesse est couplée au régulateur de vitesse adaptatif tandis qu'une caméra détecte le niveau de vigilance du conducteur sans oublier le TPMS de surveillance de la pression des pneus. Enfin, de nouveaux feux avant full LEDs équiperont progressivement les Ducato.

Au cœur de la gamme Benimar, forte de 13 Tessoro dont 2 évolutions (T425 et T488) et 3 nouveautés avec les T495 UP, T461 et T443, ce dernier se distingue en exclusivité avec son pack STORMLINE. En extérieur, celui-ci se pare de la calandre noire inaugurée sur le pick-up Ford Raptor accompagnée par une peinture de cabine et des panneaux de cellule grise Matter très distinctive. Notez que ce pack n'est disponible qu'en complément du pack NorthAutoKapp qui enrichit déjà tout le reste avec notamment, le moteur 165 cv, la BVA, les jantes alu de 16p sur pneus « toute saisons », des phares bi-xénon et diurnes à LEDs, un pare brise chauffant, un régulateur de vitesse adaptatif avec reconnaissance des panneaux et aide au maintien de file, sans oublier un GPS avec 1 an de maj gratuites.
Futur succès attendu pour ce Y881 étroit et aussi court qu'un fourgon ou un van mais avec un confort en cellule supérieur! Spacieux car sans lit permanent, il compacte le plan du T481 essentiellement coté cuisine et salle de bain pour offrir l'essentiel et des options dont ambiance premium Manila semi-cuir, le pack Winter, le pack + qui conditionne l'accès au luxueux pack NorthAutoKapp incluant le bloc 165 cv avec BVA. ◉

CV EXPRESS

TESSORO 443 STORMLINE

FORD TRANSIT EVO, 2L TurboD, 130 ch, BVM 6 (option BVA), Lxlxh: 6,99x2,32x2,89; PTAC: 3,5T (option 4,1T si BVA); CU: 464 kg (selon options); PCGxPCxPR: 5x5x5; EP/EU: 120/110 L; réfrigérateur 150L à compression; Chauffage Diesel+chauffe-eau gaz.

Prix à partir de 65 490 €



CV EXPRESS

YRTEO 881

FORD TRANSIT EVO, 2L TurboD, 130 ch (option 165 cv), BVM 6 (option BVA), Lxlxh: 5,99x2,14x2,89; PTAC: 3,5T; CU: NC kg; PCGxPCxPR: 4x6x3; EP/EU: 120/110 L; réfrigérateur Thetford 150L à compression; Chauffage Webasto Diesel; Chauffe-eau gaz.

Prix à partir de 59990 €



BENIMAR, LE CATALOGUE 2027 EN BREF

Constructeur généraliste de camping-cars et fourgons aménagés
39 modèles – 8 fourgons aménagés-
4 capucines-24 profilés - 3 intégraux
14 nouveautés et 3 évolutions
Gamme de prix: de 52 990 €
(Benivan 100UP et Kaleo 640) à 87 490 €
(Amphitryon 998)
Plus de renseignements :
https://www.benimar.es/fr/



KALEO, L'ATOUT PRIX

La 7ème gamme est annoncée avec 4 modèles dont 3 profilés et une capucine de 6,30 à 7,45 m tous sur Citroën Jumper. Bien sûr, elle embarque l'essentiel pour attirer de nouveaux arrivants dans l'univers Bénimar.
En détail, la spacieuse capucine K625 de 7 m reprendra le plan du Sport 325 UP avec un salon en L , 2 lits arrières superposés, dont un inférieur amovible et jusqu'à 6 places homologuées, autant en couchages et 7 au dîner!
Le suivant, le compact K640 de 6,30 m adopte l'aménagement du Tessoro 440 UP avec un lit transversal et de pavillon pour 4, comme au salon et en roulage sans oublier le réfrigérateur 150 L.
Ensuite, le grand K663 de 7,45 m hérite du layout du Tessoro 463 UP en lits jumeaux et de pavillon pour 5 tout comme en dinette et jusqu'à 5 voyageurs gâtés par un Truma Combi 4 Diesel.
Avec les mêmes capacités de convives mais en 7 m, le K695 s'inspire de l'agencement du Tessoro 495 UP avec son lit de pavillon et arrière central à tête inclinable avec une douche séparée des WC, le tout dans une zone nuit avec porte.
Tarif serré oblige, peu d'options sauf l'attelage, la BVA et le four sans sacrifier à la qualité générale. Ainsi, les tarifs, tous divulgués à la rentrée, seront en moyenne 3 000 € inférieurs aux Tessoro équivalents.



En plus de l'accès depuis la cellule, on bénéficie d'un accès arrière de la soute avec ce 3ème portillon souligné par les contours foncés du design extérieur 2027.



Digne d'un 7m40, le spacieux salon L en face-à-face surmonté du lit double en pavillon électrique possède une table rétractable électriquement.



Auprès de la cuisine en L avec frigo 150L, un grand salon en L pour 5 convives intégralement rehaussé des tissus Ronda du pack +.



Les 2 portillons agrandis (94x126 cm) et allégés dévoilent une vaste soute réglable en hauteur sur 63 cm.





Face à l'astucieuse salle de bain combinée rotative jouxtant un grand frigo de 150 L avec tiroir 9 bouteilles de 1,5L, la cuisine droite avec une plaque de cuisson 2 feux à allumage électrique est très fonctionnelle.





En cellule, les 2 lits doubles principaux sont confortables et généreux avec des réglages en hauteur électriques.





Entre la cuisine et la chambre arrière, la salle de bain à 2 portes rigides est dotée d'une vasque avec une élégante robinetterie noire satinée.

Texte Grégory GABILLET et photos BÜRSTNER



BÜRSTNER, une Signature sur Mercedes Sprinter

Après avoir passé à la moulinette toute son offre l'an dernier pour se lancer dans une opération renouveau, Bürstner poursuit son gros travail avec un catalogue 2027 de plus en plus intéressant, avec, notamment, l'arrivée du Mercedes Sprinter sur les Signature.

Lorsque Bürstner avait dévoilé son nouveau catalogue l'an dernier, tout le monde avait été surpris par le choix du constructeur de tout changer, de repartir à zéro. Le pari était clairement osé, il est réussi. Cette année, le constructeur franco-allemand s'illustre de nouveau avec son côté innovant, avec son sens de l'esthétique, avec son goût pour proposer des habitacles confortables, modulables et bien équipés.

La famille B66 présente quatre nouveautés, histoire de bien occuper le terrain sur le segment des profilés et des fourgons aménagés. Bien entendu, l'iconoclaste Papillon PC6.0 reste bien dans le catalogue 2027 et parvient à toujours se positionner sous la barre des 50 000 €. La famille Habiton accueille le 6.1 sur Mercedes Sprinter, doté, par ailleurs, d'une très utile extension latérale arrière. Ce fourgon aménagé fonctionne sans gaz, une bien belle avancée.

LE SMT SIGNATURE SE POSE SUR LE MERCEDES SPRINTER 150 CHEVAUX.

C'est sur sa gamme Signature que le constructeur se fait remarquer. En effet, Bürstner annonce l'arrivée d'une proposition sur Mercedes Sprinter, de quoi rendre cette famille encore plus luxueuse. Les SMT Signature sont au nombre de quatre, sur base Sprinter donc, 150 chevaux et boite automatique. Ils embarquent de nombreuses technologies de pointe, à l'image du système multimédia MBUX avec commande vocale

« LE SIGNATURE SMT, LE PROFILÉ ULTRA PREMIUM AUTONOME

intuitive, d'une caméra de recul haute définition et de l'assistant de stabilisation au vent latéral pour une sécurité absolue.

De plus, afin de répondre aux besoins de chaque profil de voyageur, le châssis Mercedes peut être homologué à 3,5t (VL) et jusqu'à 4,5t (PL). Proposé de série dans son coloris blanc «Signature White», le SMT peut également être décliné en «Gris Pierre» en option. Ce n'est d'ailleurs que l'une des nombreuses solutions de personnalisation proposées par Bürstner pour faire de chaque véhicule un modèle unique.

Famille premium du constructeur, le Signature SMT se distingue grâce à son réservoir d'eau propre de 200 litres et sa batterie lithium de 150 Ah inclus de série, vous offrant ainsi une autonomie totale. Toutes les fonctions essentielles sont réunies au sein d'une Service Box particulièrement pratique, tandis que la soute garage peut être équipée en option de bacs coulissants de rangement pour optimiser l'espace. De plus, le Signature SMT annonce l'arrivée d'un combiné chauffage/chauffe-eau diesel au catalogue en option. Bürstner va encore plus loin en déclinant un pack "sans gaz" inédit, combinant le chauffage sur carburant et une plaque de cuisson à induction. Bürstner apporte ainsi une solution fiable à tous ceux qui souhaitent s'affranchir totalement du gaz et gagner encore en indépendance.◉



La fameuse banquette pivotante brevetée (en option) permet en un tour de main, de transformer les places assises dans le sens de la marche



La salle de bains brevetée offre une grande polyvalence.



Sur le Signature SMT, le double-plancher est en continu et chauffé.



Vous pouvez personnaliser les têtes de lit.

BÜRSTNER 2027 EN BREF

18 modèles
7 nouveautés
10 profilés, 8 fourgons aménagés
Gamme de prix : de 49 380 € (Papillon PC 6.0) à 101 130 € (Signature 7.5)
Plus de renseignements : https://www.buerstner.com/fr/

VOUS MÉRITEZ PLUS DESIGN ÉQUIPEMENT CONFORT

NOUVELLE COLLECTION

Cap sur 2027 au Salon du VDL !

Découvrez en avant-première nos nouveaux véhicules et leurs designs inédits : une nouvelle face avant pour nos intégraux et un intérieur entièrement redesigné pour nos fourgons. Venez découvrir la nouvelle série Évidence et profitez d'offres exclusives !

Retrouvez-nous au Salon du VDL du Bourget, Hall 5 - Stand B20, du 26 septembre au 4 octobre 2026

PILOTE

VOUS MÉRITEZ PLUS

www.pilote.fr

Texte Grégory GABILLET et photos CARADO



CARADO, 20 ans d'aventures

Carado fête ses 20 ans. Un bien bel âge pour ce constructeur qui a su gagner les cœurs des utilisateurs à travers les années. Pour l'occasion, Carado présente un fourgon surprenant, le CV595 X-Edition.

Un profilé sans lit classique? Carado n'en avait pas encore dans son offre. L'erreur est réparée pour les 20 ans du constructeur puisqu'il annonce l'arrivée du T335 en Edition 27 sur Ford Transit. Ce profilé de 6,97 mètres présente donc un grand salon avec deux banquettes face/face et un grand lit de pavillon (148x200) à commande électrique. L'arrière est réservé pour la salle d'eau. La dotation en équipement, en Edition 27, vaut clairement le détour puisque vous disposez, par exemple, de la boîte automatique, la motorisation 165 chevaux, le store extérieur, la batterie lithium, etc. Sa mise à prix est à 70 730 €.

Outre cette nouveauté très attendue, Carado s'illustre avec un modèle anniversaire venue d'ailleurs, le fourgon aménagé CV595 X-Edition, un fourgon pour les aventuriers qui veulent sortir de l'ordinaire. Long de 5,98 mètres, cette nouveauté se pose sur le VW Crafter 4x4 163 chevaux et doté de la transmission intégrale.

UN CÔTÉ AVENTURIER

Fourgon aménagé qui fait figure d'ovni dans l'offre de Carado, ce CV595 X-Edition est doté d'extensions de carrosserie permettent d'atteindre une largeur de couchage allant jusqu'à 2 x 1,36 m. Grâce à sa hauteur intérieure de 1,98 mètres, on trouve des placards de pavillon repensés avec un bel éclairage et une cloison coulissante qui vous permet de séparer aisément l'espace nuit et la zone de vie. Le concept est complété par une salle d'eau compacte équipée d'une porte pliante et d'un lavabo escamotable.

Mais c'est surtout son côté aventurier qui retire notre attention, son côté extravagant. Sa prise en main est très agréable avec une réelle sensation de sérénité au volant y compris si vous quittez les routes classiques. Les pneumatiques tout-terrain optionnels Loder complètent l'équipement et améliorent le comportement sur chemins difficiles. Un store extérieur partiellement intégré étend l'espace de vie vers l'extérieur.

Carado mise également sur une ambiance intérieure moderne avec, en particulier un revêtement de sol en PVC coloris gris Vulcan qui apporte un rendu à la fois moderne et robuste. L'ambiance intérieure Forest Shadow, claire et agréable, contribue à une atmosphère accueillante, tandis que le décor de mobilier chêne Visby ajoute une touche naturelle et chaleureuse. Carado ne rate pas son anniversaire◉

CARADO 2027 EN BREF

Constructeur généraliste d'accès
32 modèles
2 nouveautés
18 profilés - 3 capucines - 4 intégraux - 7 fourgons aménagés
Gamme de prix : de 48 390 € (CV540) à 92 650 € (CV595 X-Edition)
Plus de renseignements : https://carado.com/fr/fr



Ambiance moderne à l'intérieur, apaisante après une longue journée de baroude.



Le salon présente une sellerie confortable et peut accueillir quatre convives.



Grâce aux extensions latérales, votre couchage arrière gagne en confort.

« DES CAMPING-CARS LINER ENCORE PLUS ÉLÉGANTS ET CONFORTABLES



CARTHAGO, repense ses Liners

Cette année, Carthago s'est concentré sur ses familles d'intégraux Liner, les Chic e-Line, Chic s-Plus et Liner-for-two. Par ailleurs, les C2-Tourer accueillent une nouvelle implantation, I146 FF-RB-LE, avec un salon face/face.

Les famille d'intégraux Liner de Carthago incarnent le premium absolu en offrant un confort, une qualité et une élégance exceptionnels. Pour 2027, le constructeur a travaillé pour améliorer plus encore ses trois familles, en particulier au niveau du design extérieur plus dynamique et plus élégant, que ce soit sur les famille Chic e-Line, Chic s-Plus et Liner-for-Two.

Pour cela, Carthago s'appuie sur une évolution forte pour rendre son design extérieur dynamique et élégant. Le constructeur réussit ce pari grâce à une face arrière ultramoderne avec feux arrière entièrement à DEL et doubles feux de pont, mais aussi une très élégante face avant dotée d'un grand pare-brise pour une meilleure visibilité. La firme améliore les possibilité de chargement sur ses trois gammes premium Liner avec notamment un double plancher avec un vaste espace de rangement chauffé. Carthago propose aussi un choix varié entre les porteurs, allant du Fiat Ducato au Mercedes Sprinter en passant par l'Iveco Daily.

L'intérieur des trois familles de Liner est juste somptueux, respectant la tradition du constructeur en la matière. Pour cette nouvelle saison, on découvre une nouvelle ligne de meubles épurée et de grande qualité. Le meuble-bar éclairé, fixé au mur à gauche de la cuisine, attire particulièrement le regard. Autre nouveauté: les ferrures chromées mates et les serrures à pression, d'une discrétion visuelle remarquable, rehaussent l'élégance de l'ensemble. Chaque véhicule est proposé avec, au choix, deux styles d'intérieurs, standard (Amalfi) et l'optionnel (Cortina). L'impression qui se dégage de l'habitable, outre son élégance, c'est la fluidité dans toutes les zones. La marque premium propose également une méridienne extractible avec TV intégrée sur laquelle se relaxer. La nouvelle cuisine, avec ses tiroirs sans poignées et son plan de travail suspendu, est une véritable pièce design.

Le chic e-line couvre des longueurs allant de 7,89 à 9,03 mètres, avec des catégories de poids correspondantes de 4,5 à 5,5 tonnes, avec, au choix, le Fiat Ducato ou le Mercedes Sprinter. Le Chic s-Plus, lui, s'étend de 7,91 mètres à 8,85 mètres, pour un poids allant de 5,6 à 6,7 tonnes. Enfin, le Liner-for-Two, de 7,83 à 8,54 mètres (pour un poids de 4,5 à 6,7 tonnes), est, au choix, sur Fiat Ducato et châssis Al-Ko ou Iveco Daily. Son concept unique à quatre pièces est très attractif et pertinent.◉

CARTHAGO 2027 EN BREF

Constructeur généraliste premium
41 modèles
1 nouveauté
31 intégraux - 10 profilés
Gamme de prix: de 102 040 € (C1-Tourer T143 KB-LE lightweight) à 241 440 € (Line-for-Two 53L)
Plus de renseignements: https://www.carthago.com/fr/



Le style standard Amalfi, très agréable au regard.



Sur ce nouveau Liner-for-Two i53L, le salon arrière est un vrai lieu de bien-être.



La face arrière hyper moderne du S-Plus nouvelle génération. On adore.

LES C2-TOURER DÉVOILENT UNE NOUVELLE IMPLANTATION



Dans la famille des C2-Tourer, Carthago présente une nouvelle implantation, I146 FF-RB-LE. Ce camping-car est présenté avec des banquettes face/face et offre une liberté de mouvement optimale grâce à une large allée. Ceci est rendu possible par la table de l'espace séjour rabattable et coulissante et la suppression du canapé d'angle avec ses deux sièges face à la route. Les troisième et quatrième places face à la route restent toutefois disponibles. Grâce à cette nouvelle conception, les deux banquettes longitudinales face à face se transforment facilement et rapidement en deux sièges individuels face à la route. La cuisine a été totalement repensée également pour augmenter la liberté de circulation intérieure. À noter que ce modèle, comme toujours avec Carthago, est aussi proposé en version lightweight 3,5 tonnes.

DU ROAD LINE au X avec… styles !

Avec son X260, Challenger renforce sa gamme innovante X tandis qu'une nouvelle déclinaison économique des vans baptisée « Road Line » sur Citroën Jumper sera l'accès à cette collection 2027.

CHALLENGER, LE CATALOGUE 2027 EN BREF

Constructeur généraliste de camping-cars
25 modèles - 6 vans – 2 X- 3 capucines
12 profilés - 2 intégraux
2 nouveautés: X 260, V114 Max Road Édition
Gamme de prix: de 50 490 € (Van V594S) à 80 990 € (Intégraux 7057 ou 7068)
Plus de renseignements : https://www.challenger-camping-cars.fr



En moins de 6m, le V114 dès 51 490 € propose un lit transversal pour 2+1 couchages tandis qu'ici, le MAX adopte 2 lits superposés pour 4+1 couchages à 51 990 € TTC.



VANS SÉRIE ROAD ?

Cette nouvelle finition concerne les 3 vans V114, 114 S et Max et affiche des tarifs planchers dès 50 490 € TTC pour le V114S. Ce dernier propose 4 places en roulage ou repas, 2 couchages plus 1 en dînette sous une grande baie panoramique ou un éclairage 100 % LEDs sans oublier les meubles bi-tons « Klein » chics et modernes.

Coté équipements, on a déjà la clim cabine, le pack Safety Citroën, le chauffage gaz, un marche-pied électrique et les baies affleurantes à doubles vitrages avec stores. A un tel tarif, l'isolation renforcée VPS de grade 3 (la plus haute certification du marché), les baies arrières ouvrantes, la salle de bain « Vario », les matelas premium ou le chauffage gazole utilisable en roulant restent réservée aux finitions supérieures « Sport ».





Voici le nouveau 337 plus compact mais conservant un plan à succès avec lits jumeaux.



« D'INSPIRATION AUTOMOBILE, LA FACE AVANT DES INTÉGRAUX ARBORE UNE NOUVELLE SIGNATURE TOUT EN ÉLÉGANCE ET EN MODERNITÉ.

COTÉ PROFILÉS...

Techniquement, les profilés 2027 bénéficient de la cellule spécifique IRP réalisée en composites polyester à noyau XPS Styrofoam pour une robustesse tous temps garantie 7 ans modulo une inspection annuelle.

Autre plus, la finition premium « Graphite » est généralisée tandis que la marque laisse le choix entre le Ford Transit (130 ch) ou le Fiat Ducato (140 ch).

Ainsi, le nouveau 337 de seulement 7m19 sur Fiat (72990 €) et 3 cm de moins sur Ford (70490 €), succède au 317 de 7m40 mais avec un plan en lits jumeaux (140x85 cm) avec une salle de bain transversale fermée et un salon face-face « Smart lounge » donc doté des 2 sièges homologuées face à la route et escamotables. Le tout dans une ambiance « Periand » chic et lumineuse.

Ici associé à la BVA 9 Speed avec 3 modes, ECO, NORMAL et SPORT, on remarque le système multimédia Pioneer DAB du pack Connect avec commandes au volant.





Ici, on retrouve le système « Smart-lounge » breveté.



LE secret de l'habilité record de ces « camping-van » hybrides est donc son lit double de pavillon électrique à matelas OEKO-TEX 100 « bio », anti-acariens et bactéries sur lattes. Celui-ci libère un grand salon pour 5 voire 6 convives transformable en une seconde double literie.



Autre point fort, la cuisine droite XL est très fonctionnelle avec un vaste plan de travail extensible, une crédence et l'élégant style de la gamme X. Au dessus du tiroir du vaisselier, on a les interrupteurs du lit de pavillon et de la table télescopique sans oublier la double prise USB.



D'ici, on apprécie l'ambiance intérieure ultra-moderne, chic et exclusive. De plus, on distingue aussi le second siège convertible « Smart-lounge » contre la grande cuisine droite munie de nombreux (rétro)éclairages LEDs...



CV EXPRESS

X260

FIAT DUCATO, 2,2L TurboD, 140 ch,
BVM 6, Lxlxh: 6,36x2,10x2,75 m;
PTAC: 3,5T; CU: 574 kg (selon les options);
PCGxPCxPR: 4x5x4;
EP (en roulage)/EU: 100 (20)/100 L;
réfrigérateur 150L à compression;
Chauffage Webasto Diesel 4 kW (6 en option) et Chauffe-eau Truma 4 kW gaz

Tarifs TTC à partir de : 73 990 €



CAMPING-VAN X 260

Le X260 reprend donc le salon face à face XL, le chauffage diesel utilisable en roulant, l'éclairage 100 % LEDs de forme ovale exclusive et très design avec prises USB A, l'Isofix pour sièges auto et la double USB A sans oublier une cellule IRP imputrescible.

Coté conducteur, le X260 arbore 2 grandes baies à double vitrages flanquées d'un grand portillon de garage sur de belles jantes de 16 en alliage d'aluminium diamantées (si BVA) et en pneus 4 saisons. Notez aussi que le bloc Fiat 2,2 MJT 3 est doté de l'ECO pack avec Stop&Start, alternateur et pompe à carburant « intelligents ».

Extérieurement, le pack accessoires ajoute le store signé Thule, un panneau solaire 140W, la moustiquaire de porte et les occultants de cabine. ◉



Avec sa face arrière élégante et distinctive, le X260 reste toujours aussi séduisant.



Campérêve a décidé, pour 2027, de bouleverser son offre et de se laisser tenter par quelques nouveautés très intéressantes dont le Magellan 745 qui présente la particularité de proposer un lit central.

CAMPÉRÊVE 2027, EN BREF

Constructeur spécialisé sur les fourgons aménagés
13 modèles: 3 vans aménagés, 10 fourgons aménagés
3 nouveautés
7 profilés, 3 fourgons aménagés
Gamme de prix: De 56900€ (Cap Easy) à 82900€ (Liftvan Air Saphir)
Plus de renseignements: https://www.campereve.fr/

CAMPÉRÊVE dynamise son offre

Cette année, chez Campérêve, il y a des nouveautés dans toutes les gammes. En effet, la gamme Compact accueille le Cap Easy posé sur le Renault Trafic. Dans la famille des Magellan, la surprise vient du 745, le premier fourgon aménagé accueillant un lit central. Tandis que la gamme Premium étonne avec l'arrivée du Lift Van, un modèle tendance disposant d'un lit de pavillon sur soute.

Exceptée sur la gamme Compact et sur le Family Van, la finition Saphir est disponible sur le reste des propositions de Campérêve. Cette finition accueille désormais une batterie lithium 150Ah plus un convertisseur 2000W de série.

La grande nouveauté est ce surprenant Magellan 745. Campérêve se montre à la hauteur des attentes et respecte la promesse émise, celle de réussir à placer un vrai lit central sans pour autant nuire à la fonctionnalité de l'ensemble. Avec ce Magellan 745, vous pouvez ainsi profiter pleinement de votre fourgon tout en conservant le confort d'une chambre digne d'un profilé spacieux, en vous posant sur un vrai lit central aux dimensions très convaincantes (140x195), le tout en conservant également un accès plus que convenable. Ce couchage se dote d'une tête de lit relevable qui favorise un accès aisé à la soute.

Ce nouveau venu dévoile un espace avant inédit avec la kitchenette placée côté conducteur et la banquette face route située côté passager avec accès sur l'extérieur. Cela donne un salon avec vue panoramique sur l'extérieur et un espace innovant, notamment avec sa table ingénieuse « Slide Table ». Pour gagner de l'espace, Campérêve s'appuie sur la salle d'eau Modul'Space. C'est bien vu. Cette nouveauté est disponible en finition Saphir. ◉

LA FINITION SAPHIR EN DÉTAILS

Cette finition comprend:

- FIAT / PEUGEOT 140 ch, Boîte de vitesses automatique 3,5 T
- PACK SMART: Jantes 16'' en alliage léger bi-ton, volant confort, habillage gris sur aérateurs
- Frein de stationnement électrique, Pare-chocs avant couleur carrosserie + skid plate noire + feux anti-brouillard, Broderie cible
- Peinture carrosserie au choix: Gris Artense, Expedition Grey, Iron Grey
- Toit panoramique Skyview
- Sellerie au choix: Toscane, Sonora, Dakota
- Mobilier au choix: NORDIC ou ECLIPSE
- Renfort pneumatique suspension essieu arrière sans compresseur
- Couchage d'appoint 1 place (sauf 540 AIR, 643 AIR, LIFT VAN AIR, CAMPER VAN XL)
- Batterie cellule LITHIUM 150 Ah (avec coupleur, séparateur et booster), Convertisseur 2000W, 2e clef télécommandée (PLIP)
- Station multimédia DAB PIONEER® avec écran 9" et fonctions APPLE CarPlay Android Auto et caméra de recul avec écran de contrôle intégré au tableau de bord
- Projecteurs avant 100% LED



À l'arrière, Campérêve parvient à installer un vrai lit central aux dimensions excellentes (190x145).



Avec sa tête relevable, le couchage en lit central permet de disposer d'un espace de rangement à l'arrière.



Le Cap Easy est posé sur le Renault Trafic, une première pour Campérêve.



« TOUJOURS PLUS DE CONFORT ET D'AUTONOMIE DANS LES SÉRIES SPÉCIALES.

Chez Caravans International, on cultive le fait de proposer au moins un véhicule sur chaque segment. Toujours aussi bien positionné sur le plan tarifaire, C.I. surprend agréable par ses évolutions.

CARAVANS INTERNATIONAL 2027, EN BREF

Constructeur généraliste d'accès
35 modèles
12 nouveautés
20 profilés - 2 capucines - 2 intégraux
12 fourgons aménagés
Gamme de prix: de 49990 € (Kyros K2) à 89990 € (Magis 87 Air Edition)
Plus de renseignements:
www.caravansinternational.fr

C.I., pour tous les goûts

Chez CI, les camping-cars du millésime 2027 sont tous équipés de série des systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) sur les modèles Fiat et Citroën, pour plus de sécurité et de tranquillité d'esprit pendant le voyage. Ainsi, vous disposez du TPMS qui vous alerte en cas de pression trop basse, améliorant ainsi la sécurité et la durée de vie des pneus. Vous profitez aussi du Safety Pack incluant le freinage d'urgence automatique pour réduire le risque de collision frontale, le maintien de voie pour rester centré sur sa voie, la détection de la fatigue au volant, l'Intelligent Speed Assist qui aide à respecter les limitations de vitesse, la reconnaissance des panneaux de vitesse pour mieux détecter les limitations et les afficher au conducteur. Seulement sur les fourgons, CI place les capteurs de stationnement pour signaler les obstacles lors des manœuvres en marche arrière, facilitant ainsi le stationnement en toute sécurité.

Pour 2027, le constructeur présente une nouvelle famille de fourgons aménagés, Kyros, sur Citroën Jumper, mais surtout une édition spéciale Silver Edition sur ses véhicules Horon désormais tous sur Citroën Jumper. Cette édition introduit des détails et des caractéristiques spécifiques qui enrichissent le véhicule tant sur le plan esthétique que fonctionnel. L'objectif du constructeur est de proposer une version encore plus complète et reconnaissable, capable de mettre en valeur les véhicules Horon grâce à des éléments qui font la différence.

C'est surtout la nouvelle famille Magis Air Edition qui attire le regard. Cette série spéciale a tout pour plaire. Elle se pose sur quatre modèles, deux profilés et deux intégraux et propose une dotation en équipement de série très convaincante. On pense particulièrement au chauffage Combi 6 Diesel et à la climatisation de la cellule pour un confort optimal en toute saison, mais également à la présence d'un routeur Wi-Fi et de la Smart TV 32'' avec son bras orientable. Enfin, signe d'une volonté évidente d'augmenter votre niveau d'autonomie et de praticité pendant vos voyages, CI installe un panneau solaire 200W avec régulateur MPPT, un store extérieur anthracite de 4,5 mètres ainsi qu'une prise gaz et une prise douchette dans le garage.

Sur le plan esthétique, on apprécie les nouveaux motifs fluides dans des tons anthracite et bleu « Air », qui allongent les flancs et soulignent le caractère exclusif de cette édition spéciale. Au regard, c'est très beau. Dans l'habitacle, le cœur de l'aménagement se caractérise par une sellerie bicolore raffinée en simili cuir blanc avec d'élégants inserts foncés, qui confère à l'habitacle un look de véritable loft moderne. De quoi vous faire encore plus apprécier cette série spéciale Air Edition. ◉





Sur les parois extérieures, CI place astucieusement les inscriptions Air Edition avec leur teinte bleu « Air. »





L'intérieur tout en raffinement du Magis 66XT Air Edition.

Texte et photos MARC ALIAS

UNE COLLECTION 2027 QUALITATIVE, mature et ciblée.

« UN CATALOGUE PLUS RATIONNEL ET TRÈS BIEN ÉQUILIBRÉ



Nouveau logo, 2 nouvelles finitions Road et 2 grandes nouveautés pour la collection 2027 du célèbre constructeur ardéchois qui capitalise sur ses 4 piliers historiques donc bien « D.I.C.I. »

Le constructeur ardéchois vise les 100 000 véhicules de loisirs d'ici à son cinquantenaire ! Pour ce faire, la refonte de son logo symbolise sa philosophie D.I.C.I.. A savoir, D comme un Design pratique et culturellement adapté, I comme Innovation (brevets et concepts), C comme Confort des coussins et des matelas voire Compacité des gammes V, S et X, et enfin, I comme Isolation renforcée et certifiée Grade 3.

Total, une offre complète de 25 véhicules conçue selon les retours des désirs clients tout en capitalisant sur le grand héritage de Chausson, né en 1903 !

OBJECTIF 2027

Après les séries de printemps Sweet line en ambiance Periand sur le profilé 798 et le fourgon V594 M sur Citroën, ce dernier porteur bénéficie des 2 nouvelles finitions « Road line » et « Road Sport Line » tandis que les First Line et Sport Line restent sur Fiat Ducato. Notez que toutes les finitions « Sport » adoptent une salle de bain vario à cloison rotative pour améliorer sensiblement les prestations dans un espace identique. Enfin, les entrées de gamme Light disparaissent pour rationaliser l'offre sur ces 4 finitions.

En profilés classiques en finition unique « Titanium line » , le remplaçant du 797 baptisé 777, est un profilé traditionnel plus court en 7,19 m et en ambiance Periand. En détails, il propose un plan en lits jumeaux (85x190 cm) king size et 3 ou 4 couchages avec un lit de pavillon optionnel, une salle de bain traversante à double cloison et un Truma Combi Diesel 4kW utilisable en roulant. Les profilés étroits « S » sur Ford adoptent une seule finition « Titanium line » avec 3 ambiances dont la « Mazamet » en option. Plus familiales encore, les 3 capucines en finition unique « Break Édition » mais 3 ambiances, une cuisine XL et un très vaste volume habitable par nature, sera désormais disponible sur Citroën Jumper 140 cv. Idem coté intégraux qui adoptent une unique finition « Titanium Line » avec 3 ambiances, un lit de cabine redessiné, un plancher amélioré avec 2 marches en moins soit 2 seulement, un agrandissement des portillons du garage et surtout une nouvelle face avant exclusive et distinctive. ◉



Le nouveau X640 reprend cet excellent plan hérité du best-seller 640 à salle de bain transversale, maxi salon face-à-face et lit non permanent en 6m36 et finition « Exclusive Line ».

CHAUSSON, LE CATALOGUE 2027 EN BREF

Constructeur généraliste de camping-cars
6 gammes - 25 modèles - 6 vans – 2 X- 3 capucines- 12 profilés - 2 intégraux
2 nouveautés X640, 777
Gamme de prix : de 50 490 € (Roadline V594S) à 81 990 € (Titanium Line 7068)
Plus de renseignements : https://www.chausson-camping-cars.fr



En exclusivité sur Citroën Jumper, les Road Line et Road Sport line sont équipés des pneus 4 saisons Continental VanContact Camper (225/75 R16 CP), d'une batterie li-ion, d'un éclairage 100 % LEDs.



Grâce à son lit non permanent, on bénéficie d'un maxi-salon face-à-face pour 6 à 7 invités rehaussé par l'ambiance du coussinage bi-tons MAZAMET optionnelle.





Sur le Pure 75LS, la banquette du salon est face route.



À l'arrière du Pure 75LS, Corigon installe deux lits jumeaux aux dimensions généreuses (205x74/210x74).



Sur le T75LQ, le salon dévoile deux banquettes face/face.

CORIGON, encore plus qualitatif

Marque encore très jeune, Corigon n'a pas mis longtemps à charmer les camping-caristes par la qualité de ses propositions et de son travail sur le confort et l'ambiance de ses véhicules. Cette année, les profilés Pure attirent encore plus l'attention.

En 2027, Corigon entend poursuivre sa progression sur le marché français, là où ses camping-cars sont déjà très appréciés depuis sa récente arrivée. Pour cette nouvelle saison, le constructeur a décidé de se concentrer sur sa famille de profilés Pure. Ces derniers bénéficient d'une casquette optimisée, rendant l'évolution des véhicules immédiatement perceptible, tant sur le plan technique que visuel.

Avec son positionnement tarifaire qui fait clairement la différence aux yeux des utilisateurs, Corigon prouve, une fois encore, qu'il tient à conserver cet état d'esprit qu'un camping-car peut rester abordable sans perdre en qualité et en confort. Ainsi, sur ses profilés Pure, la dotation de série gagne clairement en substance. De nombreux systèmes d'assistance Fiat passent de série, tout comme un pack Multimédia avec caméra de recul. Le chauffage diesel Combi 6D, lui, arrive en option. Cette famille accueille par ailleurs deux nouvelles implantations, T 75LS et T 75LQ, deux profilés de grande taille (7,40 mètres) qui reprennent fidèlement les codes d'ambiance de la famille.

« LES PROFILÉS PURE REPENSÉS SONT ENCORE PLUS CONFORTABLES.

CORIGON 2027, EN BREF

Constructeur généraliste d'accès
16 modèles
2 nouveautés
10 profilés - 2 capucines - 4 fourgons aménagés
Gamme de prix : de 52 999 € (CV55D) à 66 999 € (Advanced T750S)
Plus de renseignements :
https://www.corigon.com/fr/fr

LES ATOUTS DU PACK TRAVEL+

Outre cette actualisation très attendue de la série Pure, le constructeur s'illustre avec le pack Travel+, un concept tout compris pensé pour plus de clarté. L'idée est simple : regrouper les éléments clés de confort, simplifier la configuration et proposer une offre tarifaire plus lisible.

Le contenu du pack Travel+, pour tous les modèles des séries Pure (profilés et capucine), comprend notamment le pack Châssis Design, le pare-chocs peint dans la couleur du véhicule, les packs Confort et Confort Plus, une application design à l'arrière, un lanterneau dans la casquette (profilés Pure), des baies à cadre, un réservoir d'eaux usées isolé, ainsi que le pré-équipement TV, solaire et climatiseur de toit.

Par ailleurs, la série Advanced conserve sa position haut de gamme dans l'offre du constructeur qui fait évoluer ses intérieurs avec de nouvelles touches de design qui affirment le positionnement qualitatif. Un pack Multimédia et de multiples aides à la conduite Fiat sont désormais inclus de série. Enfin, les profilés Slim subissent quelques petites évolutions mineures pour les rendre encore plus fonctionnels. ◉

Texte Grégory Gabillet et photos DETHLEFFS

DETHLEFFS mise sur les profilés étroits

Le constructeur allemand est très actif pour cette nouvelle saison puisqu'il accueille deux nouveaux modèles sur les Globetrail Active, un sur les Globebus Performance sur VW Crafter. Il présente surtout une nouvelle gamme de profilés étroits, Just Van T.



DETHLEFFS 2027 EN BREF

53 modèles
6 nouveautés
20 profilés, 3 capucines, 13 intégraux,
17 fourgons aménagés
Gamme de prix : de 54 950 €
(Globetrail 540 DS Active) à 137 990 € (A6822)
Plus de renseignements :
https://www.dethleffs.fr/



Le T5 accueille deux grands lits jumeaux ultra confortables.

Parmi les nombreuses nouveautés de Dethleffs, la nouvelle famille de profilés étroits Just Van T est celle qui va attirer le plus grand nombre. Pour plusieurs raisons bien entendu. Cette gamme allie la maniabilité d'un fourgon aménagé au confort d'un camping-car entièrement équipé. Trois modèles sont annoncés pour le lancement dont le Just Van T5.

Profilé étroit, le Just Van se dévoile avec seulement 220 centimètres de largeur, une hauteur de 273 centimètres compatible. Le Just Van convient ainsi parfaitement aux couples de campeurs jeunes d'esprit et aux jeunes familles qui apprécient la flexibilité lors de leurs vacances en camping-car.

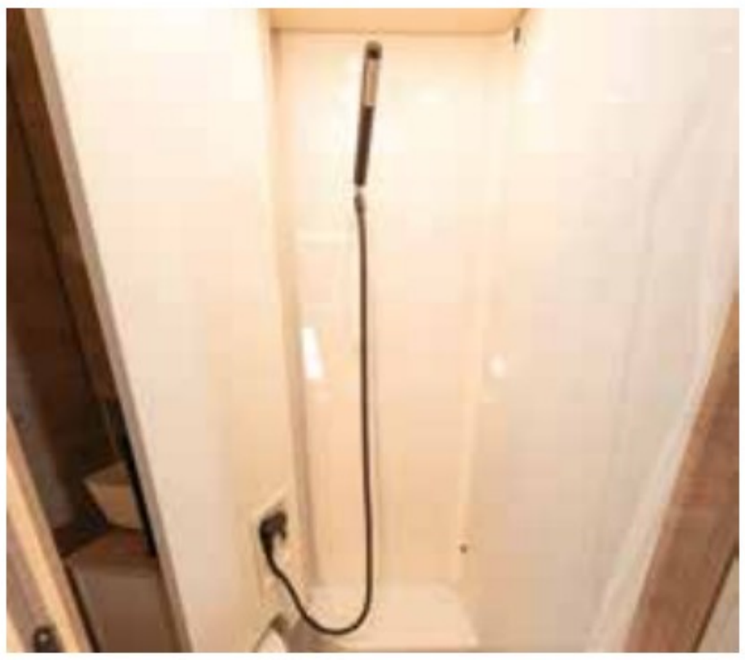
Cette nouvelle famille prend la place des Globebus Camp. Si les T1 et T4 étaient des plans connus, le T5 est innovant chez Dethleffs. Il est doté de lits jumeaux encore plus grands et d'un coin salon face à face à l'ambiance lounge. Les trois modèles reposent sur le Fiat Ducato 140 chevaux qui répond aux normes anti-pollution Euro 6e-Bis. Grâce à leur carrosserie étroite et optimisée en poids, les trois modèles offrent une charge utile généreuse ainsi qu'un espace de rangement conséquent dans le garage arrière accessible des deux côtés grâce à de grandes trappes. De série, la carrosserie est peinte en blanc et dotée d'un habillage design haut de gamme, dont l'emblématique icône Dethleffs en rouge assure une forte reconnaissance visuelle.

UN EXCELLENT CONFORT NOCTURNE

De série, les trois modèles Just Van disposent chacun de deux couchages. Une couchette d'appoint supplémentaire peut être créée en transformant le coin salon. Sur le modèle haut de gamme Just Van T5, celle-ci offre une surface de couchage de 210 x 110/55 centimètres, contre 155 x 100/78 centimètres sur les modèles plus petits. Le T5 affiche des dimensions pour ses lits jumeau (205x80/202x75) qui font plaisir à voir sur des véhicules aussi compacts. Comme sur les autres plans, le confort de couchage est excellent, Dethleffs s'appuyant sur des matelas premium Evopore de 110 millimètres d'épaisseur, en matériau climatiquement actif, posés sur des sommiers à lattes en bois. Bien positionnés sur le plan tarifaire, ces trois nouveaux Just Van s'installent sur une gamme de prix allant de 64 350 € (T1) à 67 350 € (T5). Un excellent rapport qualité-prix. ◉



La belle surprise intérieure dans le T5, ce grand salon avec deux banquettes face/face.



La très belle salle d'eau très sylée.



Sur le T5, le réfrigérateur est proposé avec une contenance de 131 litres.

VIVEZ VOS PASSIONS BIEN ASSURÉS

Assur' loisirs

propose des assurances !

Pour les particuliers

- Camping-cars
- Vans aménagés
- Poids lourds

Pour les professionnels

- Loueurs
- Concessionnaires

Contactez-nous !

notre équipe est à votre disposition

99 rue Lemercier - 75017 PARIS

Téléphone 01 46 27 15 01 **assurloisirs@groupeeat.fr**

SAS au capital de 106.200 E-RCS Paris 433 522 554 00016 Entreprise soumise au contrôle de l'ACPR 4 place de Budapest CS 92459 75436 PARIS CEDEX 09 Inscrit ORIAS n°07008294 • site web ORIAS: www.orias.fr

Texte Grégory GABILLET et photos DREAMER / EDEN CAMP



DREAMER, l'essentiel au rendez-vous

« LE D68 UP OUVRE DE BELLES PERSPECTIVE POUR BIEN VIVRE LA VANLIFE

Cette année, Dreamer a misé sur la stabilité de son offre tout en ajoutant quelques petites évolutions sur certains modèles. Le Pack Essential prend la place du pack 20 ans.

Dreamer a décidé de remplacer son Pack 20 ans par un Pack Essential. Par ailleurs, pour 2027, exit l'option 180 chevaux sur les D43/ D43 UP et la couleur de carrosserie noir. Avec huit modèles disponibles en finition Fun et Fun+, Dreamer fait simple et séduit facilement.

Son D68 Up a tout pour séduire cette saison. Sa longueur est de 6,36 mètres. Il dévoile une implantation qui présente deux lits jumeaux spacieux (195/193x80) et très confortables. Cette implantation permet de disposer d'une soute traversante modulable et idéale pour ranger des objets volumineux. La salle d'eau reprend le concept Duo'Space breveté par le groupe Rapido, un gage de qualité donc et d'optimisation de l'espace. En version UP, cette déclinaison du D68 accueille un toit relevable, une idée excellente puisqu'elle permet de se sentir encore plus dans un mood vanlife. Ce toit abrite un lit aux dimensions généreuses (200x130) au confort excellent. ◉



Le couchage du toit relevable change la donne et permet à une famille de voyager à quatre.



La chambre accueille deux lits jumeaux très confortables.

DREAMER 2027 EN BREF

Constructeur spécialisé sur les fourgons aménagés
8 modèles: 8 fourgons aménagés
Gamme de prix: De 54 500 € (D43 Fun) à 67 500 € (Camper Sport Fun+)
Plus de renseignements : https://www.dreamer-van.fr/



EDEN CAMP plus présent sur les fourgons aménagés

Petit à petit, Eden Camp fait son nid sur le marché français. Son offre très équilibrée et bien positionnée sur le plan tarifaire ne manque de séduire. L'arrivée de plusieurs fourgons aménagés devrait renforcer cet attrait.

Pour réussir la poursuite de son implantation sur le marché français, Eden Camp a décidé de s'appuyer sur sa nouvelle famille Van, composée de deux fourgons aménagés, V599GT et V636MG. Les deux sont dotés d'un lit arrière (l'un transversal sur le V599GT et l'autre longitudinal sur le V636MG) occupant toute la largeur du véhicule, ce qui permet de créer un grand coffre de rangement en dessous, facilement accessible depuis l'extérieur. De série, un système de réglage électrique de la hauteur permet de moduler le volume de l'espace de chargement en fonction des besoins de transport, optimisant ainsi la capacité de rangement.

Pour profiter pleinement de l'espace dans le salon, Eden Camp propose une solution innovante et pratique qui allie une grande polyvalence dans tous les contextes. Extensible en cas de besoin, le plateau supplémentaire est une rallonge pratique qui offre une plus grande surface d'appui. Fonctionnel, ce plateau peut être fixé au mur, à la place de la table, se transformant ainsi en un support pratique lors des déplacements ou en une surface compacte. Si vous n'avez pas besoin de la table, elle se range facilement dans le spacieux compartiment au sol, pour un espace dégagé de tout encombrement. L'habitacle est beau et élégant. On adhère. ◉

« DEUX FOURGONS AMÉNAGÉS TRÈS ÉLÉGANTS.



À l'arrière, Eden Camp opte pour un grand couchage longitudinal relevable électriquement. En position haute, il libère de la place pour ranger deux vélos.

EDEN CAMP 2027 EN BREF

Constructeur généraliste
11 modèles: 2 fourgons aménagés, 5 profilés, 4 intégraux
Gamme de prix: De 66 990 € (V599GT) à 112 900 € (HD 740 GLG)
Plus de renseignements : https://edencamp.fr/

LIQUI MOLY

TOUT ROULE MIEUX AVEC LIQUI MOLY

Gamme complète unique de produits fabriqués en Allemangne
huiles moteur, additifs, produits d´entretien

Votre équipement mérite de l'alchimie.
Offrez-lui du Liqui Moly

www.liqui-moly.com



LIQUI MOLY FRANCE - 5 cour des chevreaux - 67380 Lingolsheim - 03.90.20.26.66 - info@liqui-moly.fr

 Texte et photos MARC ALIAS

FLEURETTE 2027 :

Toujours plus premium donc « Wellness ».



« UNE ANNÉE PLACÉE SOUS LE SIGNE DU BIEN-ÊTRE

En route pour 2027 avec deux nouveaux modèles 2027 avec un profilé spacieux 7 m Wellness en lits jumeaux et un troisième intégral 72 LMF sur châssis Fiat à découvrir au Bourget fin septembre sans oublier de nombreuses évolutions communes, résumées ici.

FLEURETTE, LE CATALOGUE 2027 EN BREF

Constructeur premium de camping-cars
12 modèles - 9 profilés - 3 intégraux
2 nouveautés : DISCOVER 72 LMF FIAT ; MAGISTER 70 LJG ;
Gamme de prix : de 72400€ (Migrateur 60LG) à 114900€ (Discover 74 LJG Wellness)
Plus de renseignements : https://www.fleurette-florium.fr

Pour 2027, Fleurette conserve ses 3 Migrateur, avec es (bons) plans avec de nombreuses évolutions communes aux autres modèles. Coté chambre, un second placard est disponible sur 69 LJG et la hauteur du matelas des LDF diminue à 80 cm pour un accès facilité tandis que la soute augmente à 830 L sur 60 LG et 924 L sur 64 LDF via des portillons optimisés. Au niveau technique, la batterie li-ion Antarion connectée passe de 105 à 150 Ah.

En remontant la gamme Fleurette, nous avons 3 profilés spacieux de 6,77 à 7,38 m sur Fiat complétés par le nouveau 70 LJG en lits jumeaux à découvrir dans notre zoom.
À toutes ces évolutions communes de millésime, les 2 profilés ultra-spacieux Elister de 7,30 m sur Mercedes Sprinter en lit central (73 LMF) ou lits jumeaux (73 LJG) ajoutent une porte à galandage de séparation entre la salle de bain et chambre sur 73 LJG tandis que le plan en lit central adopte un rideau incurvé. Enfin, notons la nouvelle décoration et éclairages LEDS sous le lit de pavillon et bien d'autres équipements premium que nous retrouverons sur le zoom du nouveau cousin de la famille Florium.
Pour chapeauter le tout, les 2 intégraux en châssis AL-KO seront épaulés par un 3eme modèle 72 LMF sur châssis Fiat Camper à découvrir au prochain salon du Bourget avec un tarif logiquement plus doux. Celui-ci est donc à voie élargie (198 cm) avec un maintien de soute sur feuillards non traversante. ◉

FLEURETTE MAGISTER, du Wellness



les lits jumeaux s'agrandissent en 80 x 200 cm avec une literie premium.



La grande cuisine droite avec son plan de travail volumineux.



Face à la généreuse cuisine, on a droit a un grand frigo 145 L à compression avec bac à bouteilles et compartiment congélation.



Désormais de série, le (grand) lit simple de pavillon électrique signé LiPPERT est parfaitement intégré au plafond.



Sous le lit de pavillon, voici le grand salon pour 5 à 6 convives.

Ce 4eme et nouveau profilé spacieux de 7 m à lits jumeaux et de pavillon électrique de série complète l'actuel 70LMF en lit central. Compact et raffiné jusqu'aux feux arrières LEDs de sa face arrière réalisée chez Fleurette, la caméra arrière située sous le 3ème feux stop est diffusée automatiquement sur l'écran du système multimédia Pioneer qui jouxte un agréable volant multi-fonction gainé de cuir. Ici sur de belles jantes alu diamantées de 16, la hauteur grimpe à 2m82. Notez aussi que la soute passe en 104x98x217 cm pour un volume accru à 2200 L.
Au-dessus de la soute, les lits jumeaux s'agrandissent en 80 x 200 cm avec une literie premium grâce à un matelas haute qualité « Evoluflex » de 16 cm d'épaisseur et mousse HR en 35 kg/m³, une densité idéalement mixte adultes et enfants. La cuisine droite dotée de 3 vastes tiroirs à fermeture centralisée par une poignée 1/4 de tour visible à droite de la prise électrique 12V et de l'interrupteur. Très bien équipée, un porte épices, un mitigeur sur son évier circulaire anti-gouttes et une hotte aspirante à LEDs, elle propose un grand espace devant sa table de cuisson 2 feux. Enfin, au salon, un lit de pavillon est posé au-dessus de la zone de repos où 5 à 6 convives peuvent siéger. ◉

CV EXPRESS

FLEURETTE MAGISTER 70 LJG WELLNESS

FIAT DUCATO, 2,2L Turbo D, 140 ch, BVM 6 (option BVA 180 cv), Lxlxh : 6,97x2,30x2,82 m ; PTAC : 3,5T ; CU : NC kg (selon les options) ; PCGxPCxPR : 4x3/4x5 ; EP (en roulage)/ EU : 120 (NC)/120 L ; réfrigérateur 145L à compression ; Chauffage Truma C 4 ED 4 kW (Électricité+Diesel)

Prix TTC à partir de 82.990€





ITINEO, 20 ans, un avenir radieux

Cette année, Itineo fête ses 20 ans, un bien bel anniversaire qui démontre le bien-fondé de la stratégie de ce constructeur qui a toujours cherché à convaincre les utilisateurs avec des solutions pensées pour les familles et, souvent, très abordables.

20 ans, pour un constructeur, c'est un cap fort à passer et qui montre qu'il est bien installé sur le marché. Itineo le démontre facilement cette année encore avec un catalogue toujours aussi bien pensé et orienté pour capter les clients ne disposant pas d'un gros budget, le tout avec des camping-cars bien plus qualitatifs que le prix ne l'indique.

Cette année, le constructeur présente un nouveau bouclier avant sur ses intégraux et ses Compacts et fait évoluer ses décorations extérieures pour en présenter des plus contemporaines tout en restant fidèle à l'ADN d'Itinéo. À l'intérieur, la nouvelle ambiance minérale est une belle réussite avec son nouveau décor bois, ses nouvelles selleries Dune, Cocoon et Warm Grey, le nouveau sol et le revêtement stratifié avec effet marbre sur les tables et le plan de travail cuisine.

Mais qui dit 20 ans dit, forcément, série anniversaire. Itinéo lance donc, pour cette saison, une série spéciale «20 ans» réservée à trois modèles seulement, les MC740, CJ660 et PM740. Ces trois modèles sont, cette année, proposés uniquement sur cette série spéciale.

Le gros avantage de ces trois camping-cars en série anniversaire 20 ans se trouve, vous vous doutez bien, dans la dotation en équipement proposée par Itineo. Le constructeur, en effet, ne lésine pas sur les moyens pour rendre encore plus attractifs les trois modèles. Cette dotation inclut:

- Boîte de vitesses automatique 140 ch
- Jantes aluminium 16"
- Frein de stationnement électrique
- Batterie lithium 150 Ah (uniquement MC740 et CJ660)
- Chauffage TRUMA Combi 4 Diesel avec commandes CP PLUS
- Réfrigérateur à compression (de série CJ660 et PM740)
- Panneau solaire
- Store extérieur (uniquement PM740)
- Station multimédia DAB PIONEER avec écran 6,8'' et fonctions APPLE CARPLAY / ANDROID AUTO
- Commandes au volant (de série PM740)
- Store cabine
- Réservoir d'eaux usées chauffé (de série PM740)
- Douchette extérieure
- Volant confort
- Sellerie brodée 20 ans
- Décoration extérieure 20 ans

De quoi trouver un camping-car super équipé et abordable. La bonne pioche, assurément.

ITINEO 2027, EN BREF

Constructeur généraliste d'accès
10 modèles
4 profilés, 6 intégraux
Gamme de prix: de 61 500 € (PF600) à 85 900 € (MC740 20 ans)
Plus de renseignements: https://www.itineo.com/

«3 MODÈLES EN SÉRIE SPÉCIALE ANNIVERSAIRE


Le salon du MC740 se présente avec deux banquettes face/face.


L'intégral MC740 en version « 20 ans. »


Le profilé PM740 en finition série spéciale « 20 ans. »


Cet intégral dévoile une chambre avec un grand lit central.

Texte et Photos : Marc ALIAS

FLORILÈGE DE NOUVEAUTÉS chez Florium.



Pour 2027, de belles évolutions de millésime et pas moins de 6 délicieuses nouveautés au menu dont le Fourgon 63 KS et le profilé BELIXTER sur Mercedes Sprinter à déguster dans nos 2 zooms. Bon appétit !

Exclusivité de Florium, les 2 Black Pearl de fin 2024, à savoir le 59 LT de 6 m en lit double transversal et le 63 LJ en lits jumeaux grâce à ses 36 cm de longueur supplémentaire, sont renforcés par 2 nouveaux modèles en 6m36. Il s'agit des nouveaux 63 LD en lit à la française à découvrir au salon du Bourget fin septembre et le 63 KS, comprenez « King Size », en lit double de pavillon arrière, visible dans notre zoom.

Parmi les autres évolutions communes de ce millésime, outre l'esthétique et les rangements améliorés, nous avons apprécié la nouvelle face arrière, les revêtements de sol et du plan de travail (anti-traces) sur un nouveau bloc de cuisine au dessin allégé et de nouvelles portes de placard. Notez ici que la finition Premium « Wellness » est désormais disponible sur le 69 LJG.

FLORIUM, LE CATALOGUE 2027 EN BREF

Constructeur premium de camping-cars
17 modèles – 4 fourgons- 9 profilés - 4 intégraux
6 nouveautés : WINCESTER 72 LMF FIAT ; MAYFLOWER 70 LJG ; BELIXTER 73 LMF et LJG ; BLACK PEARL 63 KS et 63 LD.
Gamme de prix : de 66990€ (59LT) à 114230€ (Belixter 73LJG)
Plus de renseignements : https://www.fleurette-florium.fr

Bien évidemment, la dynamique marque profite toujours des évolutions de millésime de sa sœur aînée Fleurette et plus globalement de la synergie entière du groupe Pilote.

Ainsi, les profilés compacts Baxter de 6 à 7 m, adoptent une nouvelle porte de cellule complète signée « Baur », une soute agrandie et une dotation électrique renforcée par une batterie lithium connectable en Bt de 150Ah avec auto-réchauffe alimentée par un chargeur AL-KO 22Ah tandis que les rangements de la salle de bain sont refermables. A propos, le portillon de soute du 60 s'étire en 52x76 cm (830L)et le 64 en 52x102 cm (924L). Notez ici que l « Édition Wellness » reste l'exclusivité de Fleurette.

Idem pour le nouveau Mayflower 70 LJG de 6m97 qui adopte le plan en lits jumeaux avec lit de pavillon électrique et salle de bain transversale séparée du cousin Magister LJG à retrouver dans notre zoom Fleurette qui se réserve le pack « Allure ».

Rappelons juste qu'il est équipé de la nouvelle table de dînette, des liseuses LEDs design, de prises USB C, des lits jumeaux revus en 80x200 cm avec matelas Evoluflex HR de 35kg/m³ avec de nombreux placards de pavillons et des rangements sous les sommiers sans oublier une soute qui grandi à 2 200L.

MERCEDES KLASS !

Cette nouvelle gamme commence cette saison avec les 2 Belixter 73 LMF de 7m30 en lit central et LJG en lits jumeaux sur porteur Mercedes Sprinter en écho aux 2 Fleurette Elister nés en 2024. Ce faisant, Florium renforce sensiblement son positionnement premium avec des profilés « ultra spacieux » de 3 à 4 places en roulage, 5 places repas en salon face-à-face et 4 couchages via son lit de pavillon électrique de série. Toujours dans l'espace à vivre, l'ambiance claire du frêne baignée de lumière naturelle et de la sellerie gris perle assurent une agréable sensation d'espace.
Techniquement, on a aussi la batterie connectable li-ion augmentée à 150 Ah auto-réchauffée, un chargeur AL-KO 12V porté à 22Ah et un panneau solaire de 150W tandis que la vaste soute reste ajustable en hauteur et ce, électriquement svp. De base, le bloc Mercedes 150 cv BVM 6 est disponible avec une excellente BVA optionnelle constituant donc l'essentiel des commandes tandis que les aides de sécurité ADAS sont très présentes.
L'Étoile de Stuttgart brille toujours autant et, une fois de plus, on ne sera pas déçu. Ici, le fringant Sprinter 2026 est motorisé en 150 ou sur demande en 172 cv. Toujours en Turbo Diesel pour un brio et une autonomie encore inégalés, il se double d'une BVA ouatée, typique de Mercedes. De série, la cabine est ultra-moderne

et connectée avec un démarrage keyless, un volant multifonctions en cuir, un limiteur-régulateur de vitesse, un frein de parking électrique, le système multimédia MBUX de 10,25 pouces avec GPS surmonté de la caméra conducteur biométrique (!) de détection de «distractions», le tout au-dessus de la Clim de cabine «Thermotronic» sans oublier les assistances de sécurité ADAS obligatoires...

7m30 aussi pour les 2 élégants Belixter dont ce 73 LJG en lits jumeaux reprenant l'essentiel de la riche dotation des récents cousins Elister. C'est pourquoi, on retrouve la douche externe, un panneau solaire 150 W, la vidange des eaux grises et une soute à double accès réglable en hauteur, électriques svp. Notez aussi la large porte de cellule «Baur» à double verrouillage, avec sa grande baie occultable et sa poubelle amovible.◉

« LE NOUVEAU BLACK PEARL 63LD DISPOSE D'UN GRAND LIT DOUBLE PERMANENT DE 124X198.



Florium Belixter, la nouvelle donne étoilée



Voici le salon face-à-face pour 5 doté de la nouvelle table pliante plus arrondie.

CV EXPRESS

FLORIUM BELIXTER 73 LJG (PLAN BELIXTER)

MERCEDES SPRINTER 2,2L Turbo D, 150 ch BVM 6 Traction (option BVA ou 172 cv BVA), Lxlxh: 7, 30x2,30x2,92 m; PTAC: 3,5T (4,1T); CU: NC kg (selon les options); PCGxPCxPR: 3/4x4x5; EP (en roulage)/ EU: 120 (NC)/115 L; réfrigérateur 150L à compression; Chauffage Truma C 4 ED 4 kW (Électricité+Diesel)l

Prix à partir de 114 230 €













Sur l'avant, on retrouve le lit double de pavillon électrique sur son nouveau plafonnier à 4 barres de LEDs tandis que la chambre arrière dispose de lits jumeaux.









Dans une ambiance chic aux tons clairs, voici une cuisine complète en 2 feux gaz surmontée de sa hotte aspirante à LEDs, avec 3 grands tiroirs dont un range bouteille









Munies d'un lanterneau occultant chacune, la grande douche (1m95) est séparée de la salle de bain avec sa porte à double usage, zone nuit ou toilettes.





GIOTTILINE : Avanti per 2027 !

En synergie avec le groupe Rapido, dont Giottiline a fête les 10 ans en invitant Westfalia à sa convention toscane, l'objectif déclaré à cette occasion est de 2500 unités pour sa collection 2027. Une ambition clairement à sa portée grâce à 5 nouveautés et une gamme à l'excellent rapport prestation/tarif.

Le fringant constructeur italien du groupe Rapido ne conserve que 2 capucines mais gagne 4 modèles au total grâce à 5 nouveautés bien ciblées! Notez que tous ses modèles sont disponibles en 3 finitions: Première Édition, Privilège spécifique à chaque gamme et Sport en tarif d'accès. A noter, le pack complet donc sans options « Intense » réservé au Giottivan 60FT sur Ford 165cv avec notamment, la BVA8, la clim auto, les phares bi-xenon, la sellerie premium Nebula, le réservoir eau grise chauffé et la peinture métal.

Coté porteurs, les 3 marques du groupe Stellantis proposent toujours le 2,2 L Turbo D décliné en 120, 140, 180 cv et désormais en 160 cv Tandis que le Ford reste en 165 cv uniquement. Si le blanc pastel est de série pour les cabines, on a le choix de 5 autres couleurs grises optionnelles dont 3 en peinture métallisée avec un noir graphite sans oublier l'original « Storm Blue » métal à partir de novembre.
Enfin, le panneau de commande évolue sensiblement en fonctions et en ergonomie tactile avec le système italien ONDA du groupe AL-KO.



Un grand salon accueillant



Présenté dans notre Hors série accessoires 2026, les nouveaux panneaux de contrôle italiens sont signés ONDA.



Ici, la vaste salle de toilette est séparée de la grande douche avec porte serviette et double bonde par le dressing arrière étonnamment volumineux lui-aussi au regard des 6m45 de ce profilé étroit !

CV EXPRESS COMPACT CX64

FIAT DUCATO, 2,2L Turbo D, 140 ch,
BVM 6 (option BVA; 160 et 180 cv),
Lxlxh: 6,45x2,15x2,88 m; PTAC: 3,5T;
CU: NC kg (selon les options);
PCGxPCxPR: 4/4/5;
EP (en roulage)/EU: 120 (NC)/120 L;
réfrigérateur 140L à compression;
Chauffage Truma Combi 4 kW (Diesel)

Tarifs TTC à partir de : NC €



Voici un profilé Slim donc maniable mais très généreux avec notamment, une soute- garage qui devient accessible depuis la cellule par le grand dressing arrière et en externe par 2 portillons, dont un à l'arrière. Notez les feux arrières LEDS et le portillon du coffre à gaz 13 kg avec sa grille d'aération obligatoire. En nocturne, sous un éclairage LEDs doublé, le salon XXL face-à-face pour 5 à 7 convives avec une grande table rectangulaire repliable ajoutant à une circulation générale aisée et étonnamment fluide. Ces banquettes sont convertibles en 2 places face à la route et sont surmontées d'un lit de pavillon électrique king Size de 145/125x185cm. Notez la table au pied télescopique pour mettre en place un second double lit bas (160/108x184cm) et la nouvelle sellerie « Léonardo » en option ou comme ici, de série en finition « Première Édition ». ◉

GIOTTILINE, LE CATALOGUE 2027 EN BREF

Constructeur premium de camping-cars
24 modèles – 4 gammes - 7 fourgons
4 profilés compacts - 11 profilés - 2 capucines
5 nouveautés: TOSCAN 69XF; SIENA 340;
COMPACT CX 64 et CX 69; GIOTTIvan 54 TY.
Gamme de prix: NC
Plus de renseignements :
https://www.giottiline.com/fr/



« DEUX NOUVEAUX MODÈLES BIEN PENSÉS ET CIBLÉS POUR VOUS SÉDUIRE.

HOBBY agrandit sa série Prestige T

C'est sur sa famille de profilés Prestige T que le constructeur allemand a décidé de se concentrer pour cette nouvelle saison avec un aménagement intérieur totalement repensé et l'arrivée de deux nouveaux plans.

HOBBY 2027, EN BREF

Constructeur généraliste
16 modèles
2 nouveautés
1 capucine - 11 profilés - 4 fourgons aménagés
Gamme de prix : de 72 900 €
(Ontour Van 600 FT) à 98 500 € (Maxia T740 WF)
Plus de renseignements :
https://www.hobby-caravan.de/fr/

Hobby a bichonné sa famille de profilés Prestige T cette année avec, notamment, l'arrivée de deux nouveaux modèles, le 740WE et le 740WF qui rejoignent le très apprécié T710GE.
Le nouveau Prestige T 740 WE propose deux lits jumeaux (2,00 m x 0,78 m ou 1,97 m x 0,78 m). Il se démarque du T710GE par une grande salle d'eau s'étendant sur toute la largeur du véhicule et dans laquelle on peut utiliser la douche, le lavabo et les toilettes indépendamment les uns des autres. La cuisine d'angle est située au milieu du véhicule et dans le prolongement direct de la dînette conviviale, ce qui crée une impression d'espace et assure une grande fonctionnalité dans le séjour.
Le nouveau Prestige T 740 WF se distingue, lui, par un lit double (2,03 m x 1,38 m ou 1,05 m au pied du lit) avec table d'appoint à l'opposé. Avec une salle de bain arrière, qui s'étend également sur toute la largeur du véhicule, vous êtes assurés de profiter d'un excellent confort et de leur sphère privée. Ce plan d'aménagement est complété par une cuisine d'angle directement attenante à la dînette accueillante.

UNE DOTATION EN ÉQUIPEMENT DE GRANDE QUALITÉ.

Par ailleurs, cette série Prestige T fait preuve d'un confort remarquable. L'équipement de série comprend la puissante transmission automatique à 8 vitesses FIAT avec moteur 180 ch, le bloc optique à LED, le pack Lounge dans la cabine de conduite, le pack Safety avec systèmes d'assistance à la conduite modernes, le store de toit THULE OMNISTOR, le système d'assombrissement de Dometic dans la cabine de conduite,

LE PRIX DES TROIS PRESTIGE T

Prestige T710GE, Fiat Ducato 180ch, 95 300 €
Prestige T740WE, Fiat Ducato 180ch, 96 000 €
Prestige T740WF, Fiat Ducato 180ch, 96 800 €

le réfrigérateur 133 litres de Dometic avec compartiment congélateur à réglage indépendant, les matelas de mousse à haute densité et le sommier à lattes GOODSIDE®, l'éclairage d'ambiance, le chauffage TRUMA Combi 6, le chargeur combiné 2-en-1 de DOMETIC, le panneau de commande tactile 7" avec appli HobbyConnect incluse gratuitement et bien plus encore pour que chaque séjour à bord du PRESTIGE T rime avec détente absolue. Grâce au sol en polyester renforcé de fibres de verre avec isolation thermique XPS, le PRESTIGE T est en outre adapté aux voyages pendant les mois d'hiver.
Pour ces trois camping-cars, Hobby propose un nouveau mobilier, ainsi, l'apparence moderne du séjour est amplifiée par des placards en hauteur sur toute la longueur avec éclairage indirect, des lignes rectifiées ainsi que des verrous intérieurs invisibles. Avec l'éclairage indirect, qui équipera également la cuisine à partir de 2027, le séjour devient l'endroit idéal pour partager de bons moments. Toutes les cuisines sont équipées d'une crédence multifonctionnelle avec moustiquaire-, prises et interrupteurs d'éclairage élégamment intégrés. Un nouveau décor gris graphite sur certaines façades de la cuisine, du séjour et de la salle de bains souligne le design intemporel. ◉



Sur ce Prestige T740WE, ce sont des lits jumeaux et une salle d'eau arrière qui occupent la zone arrière.



Dans ce T740WF, on remarque le lit à la française situé à l'arrière.



La kitchenette en L est attenante à la dînette.

Texte Grégory Gabillet et photos HYMER

HYMER B-ML, une nouveauté tout en maîtrise

Pour cette nouvelle saison, le constructeur allemand dévoile sa nouvelle version de son B-ML comptant trois implantations et posé sur Merceder Sprinter. Hymer fait aussi évoluer sa série spéciale CrossOver ainsi que son innovante gamme XPerience.



Sur le nouveau B-ML 780, Hymer installe des lits jumeaux de qualité optimale pour vous garantir un sommeil réconfortant.



La très belle face arrière moderne de cette nouvelle gamme B-ML, illustrée ici sur le 780.



Le revêtement de la kitchenette est premium et vous permet de cuisiner sereinement.



Moderne, l'intérieur, l'espace salon notamment, vous invite au voyage.

C'est lors du dernier Caravan Salon de Düsseldorf que le constructeur allemand a présenté, comme souvent, sa nouveauté phare pour cette nouvelle saison, sa nouvelle gamme B-ML. C'est elle qui occupait une place centrale sur le stand de Hymer. Disponible en versions I 780, I 880 et T 780 sur base Mercedes-Benz Sprinter, ce nouveau fleuron conjugue design affirmé, raffinement des matériaux et autonomie d'exception. Cette gamme est le symbole de l'identité du constructeur, le concentré de tout son savoir-faire et de ses dernières évolutions.

Avec sa nouvelle signature lumineuse avant, le Hymer B-ML I affirme une identité visuelle forte, moderne et immédiatement reconnaissable. À bord, chaque détail reflète une conception intérieure cohérente et raffinée. Les surfaces, les assemblages et les poignées s'intègrent harmonieusement dans deux univers de style distincts. L'ambiance Noyer Rochefort apporte profondeur et élégance, tandis que l'univers Matara Teak séduit par sa luminosité et son atmosphère chaleureuse. En option, une cuisine design allie esthétisme et fonctionnalité avec un double évier, un plan de travail en matériau minéral et un robinet à col de cygne.

À l'extérieur, le nouveau coloris gris Tarmac, une teinte minérale aux accents chaleureux, confère au B-ML I une présence affirmée, élégante et pleine d'assurance. Véritable référence en matière d'autonomie, ce modèle phare fixe de nouveaux standards avec 330 W de panneaux solaires, jusqu'à 360 Ah de batteries lithium, un réservoir d'eau propre de 200 litres isolé et chauffé ainsi qu'un réservoir GPL proposé en option. Les trappes d'alimentation affleurantes et les poignées intégrées à commande d'une seule main prolongent cette conception précise et épurée jusque dans les moindres détails de la carrosserie.

UNE NOUVELLE IMPLANTATION CLASSE B MODERNCOMFORT 580

Par ailleurs, Hymer dévoile une nouvelle implantation sur sa famille Classe B ModernComfort, la 580 qui associe une cuisine latérale entièrement repensée à une nouvelle salle d'eau confort, le tout dans un agencement intérieur à la fois moderne, fonctionnel et parfaitement optimisé. De nombreux détails valorisent le quotidien à bord, tels que les poignées des meubles rétroéclairées, la fermeture centralisée électrique des tiroirs ou encore l'extension amovible du plan de travail, qui rendent l'espace cuisine aussi pratique qu'élégant.

La salle d'eau, entièrement redessinée, séduit quant à elle par son design contemporain et son niveau de confort, contribuant à créer une ambiance intérieure harmonieuse et haut de gamme. D'autres évolutions concernent l'ensemble de la gamme B-MC, notamment



Un habitacle apaisant où vous êtes certains de trouver le confort dans toutes les zones.



Compact mais bien pensé, le 600 ne manque pas de style.

LA BELLE ÉVOLUTION DU CROSSOVER

Très appréciée des utilisateurs et des aventuriers, la gamme CrossOver propose deux modèles en série spéciale, ce qui lui permet ainsi de mettre en avant sa nouvelle identité visuelle. Le ML-T 570 CrossOver et le Grand Canyon S 600 CrossOver partagent un même ADN avec des détails qui font clairement la différence. On songe à la transmission intégrale de série sur base Mercedes-Benz Sprinter, la barre LED au-dessus de la cabine, la protection renforcée du moteur et du réservoir d'eau, les pneumatiques All-Terrain et l'équipement d'autonomie permettant jusqu'à dix jours de voyage en toute indépendance, même dans les environnements les plus exigeants.
Pour sa nouvelle identité visuelle, la gamme CrossOver reprend le langage stylistique du Venture S. Le ML-T CrossOver se présente dans une teinte extérieure gris Tarmac associée à une cabine noir Obsidienne et à l'univers de style Native Bamboo. De son côté, le Grand Canyon S CrossOver arbore une finition grise Ardoise et l'univers de style Ivy Green ainsi qu'un nouveau marchepied tout-terrain électrique.

la nouvelle teinte extérieure gris Tarmac et la nouvelle face avant du B-MC I avec ses feux caractéristiques. Parmi les équipements proposés figurent également une plaque de cuisson hybride, un système audio premium et une solution de rangement Smart Office. ◉

« LES NOUVEAUX INTÉGRAUX B-ML ACCUEILLENT TOUT LE SAVOIR-FAIRE DE HYMER. ILS SONT LE FLEURON DU CATALOGUE 2027 DU CONSTRUCTEUR ALLEMAND.

HYMER 2027 EN BREF

Constructeur généraliste
32 modèles - 6 nouveautés
15 profilés - 5 intégraux - 12 fourgons aménagés
Gamme de prix : de 71 990 € (Redwood 600) à 177 335 € (B-ML I880)
Plus de renseignements : https://www.hymer.com/fr/fr





Le ML-T 570/580 Xperience se présente avec un nouveau coloris extérieur gris Pierre.



Installez-vous au salon pour vivre un instant apaisant et reposant.

HYMER XPERIENCE, L'EXPÉRIENCE HORS DU COMMUN

Lorsque Hymer avait présenté son travail XPerience, l'enthousiasme était de mise tant le constructeur révolutionnait les genres. Pour 2027, la firme allemande poursuit sa quête et agrandit sa famille XPerience de trois nouveautés qui ne manqueront pas d'interpeler les camping-caristes avides de sensations fortes.
Le ML-T 570/580 Xperience se présente avec un nouveau coloris extérieur gris Pierre. Il est équipé d'une boîte automatique de série 9G-TRONIC, d'un pack d'Assistance Mercedes et du système multimédia MBUX. L'Exsis-t 580 Xperience complète quant à lui la gamme tout en restant sous la barre des 3,5 tonnes, avec un avantage client de 10 075 €.
Belle surprise sur ce sujet, puisque les camper vans sur base Fiat sont désormais réunis au sein de la gamme Yellowstone, celle-ci se déclinant en cinq implantations : 540, 600, 601, 602 et 640. La nouveauté 2027 est que ces cinq implantations bénéficient désormais de deux nouveaux packs de série spéciale : Xperience et Xperience Premium, qui enrichissent considérablement leur dotation. Parmi les principaux équipements figurent notamment la boîte de vitesses automatique, les projecteurs full LED, un cockpit entièrement numérique ainsi qu'un système d'infodivertissement de 10 pouces.
La gamme Yellowstone se distingue également par le plus grand réservoir d'eau propre du segment, avec une capacité de 110 litres, et propose, en option, un toit relevable offrant le couchage le plus large de sa catégorie.

Texte Grégory Gabillet et Photos Knaus

KNAUS SE RAPPROCHE de Volkswagen



Le catalogue 2027 du constructeur allemand s'ouvre de plus en plus à Volkswagen puisque deux familles sont posées sur le Crafter. Une association vouée à grandir dans les mois qui viennent.

Si Knaus annonce l'arrivée d'un nouveau fourgon dans sa famille BoxTime (600ME), le constructeur a surpris en retirant définitivement ses intégraux du marché français. Pour contrebalancer et bien montrer qu'il n'entend pas laisser la concurrence s'accaparer toutes les parts de marché, Knaus se rapproche de Volkswagen avec deux gammes entièrement posées sur Crafter, les Sky Ti et les Van Ti Plus.

Avec son Sky Ti, le constructeur fait franchir un nouveau cap à un modèle établi et reconnu. Cette nouvelle édition allie technologie automobile moderne, haut niveau de confort de voyage et qualité de fabrication premium. Construit sur le châssis VW Crafter dernière génération, avec un essieu à voie large, un nouvel empattement et une boîte automatique de série, le SKY TI incarne une mobilité contemporaine et une expérience de conduite qui allie avec conviction confort et dynamisme.

UN HABITACLE À L'AMBIANCE RAFFINÉE.

Le nouveau Sky Ti 700DEG témoigne également de son évolution constante à l'intérieur. Le plancher double chauffant avec compartiments de rangement intégrés garantit un haut niveau de confort et de praticité au quotidien, tandis que le sol continu de l'espace de vie crée une sensation d'espace particulièrement harmonieuse. Le revêtement mural en tissu doux au toucher, le nouvel espace repas pouvant accueillir au moins quatre personnes, la spacieuse salle de bain avec douche séparée, ainsi que les couchages d'environ deux mètres de long, soulignent le caractère chaleureux et « comme à la maison » du véhicule.



L'ambiance raffinée illustre à merveille l'orientation premium voulue par Knaus.



L'afflux de lumière naturelle apporte un côté zen et apaisant au salon.

Parmi les autres équipements figurent un réfrigérateur à compresseur de 157 litres à double porte, une batterie cellule LiFePO de 100 Ah, des fenêtres à cadre aluminium et un chauffage diesel Truma de série. Par ailleurs, ce profilé peut aussi être équipé d'un chauffage diesel ALDE ou d'un lit électrique escamotable, qui permet de libérer de l'espace supplémentaire. Il est disponible en « Silver Metallic », « White » ou « Campovolo Gray ». À l'intérieur également, une certaine flexibilité de personnalisation est proposée: la finition des portes des meubles hauts peut être modifiée, passant de « Pebble Gray » à « Salinas Oak » en option.

Enfin, Knaus s'illustre avec son grand toit panoramique en verre véritable intégré à la casquette de toit, qui s'ouvre en un seul mouvement. Il apporte une quantité exceptionnelle de lumière naturelle à l'intérieur et crée une atmosphère lumineuse et ouverte. Véritable profilé premium, son prix l'est tout autant: à partir de 99 900 € ! ◉



Les lits jumeaux sont hyper confortables.

KNAUS 2027 EN BREF

24 modèles
3 nouveautés
14 profilés, 10 fourgons aménagés
Gamme de prix: de 66 682 € (BoxLife 540 MQ Platinum Selection) à 99 900 € (Sky Ti 700 DEG)
Plus de renseignements: https://www.knaus.com/fr-fr

HANROAD SWITCH, la modularité avant tout



« POUR SWITCHER DE MODE DE VIE EN UN CLAQUEMENT DE DOIGTS.

2027 sonne comme l'année de la modularité pour Hanroad qui dévoile une nouvelle idée, le Switch, un petit van polyvalent qui plaira aux couples d'aventuriers.

L'offre 2027 de Hanroad a cette particularité de ne pas avoir de modèle dépassant la barre des 60 000 €. C'est un très bon point. D'autant plus que le spécialiste de la vanlife du groupe Pilote fait très fort avec sa nouveauté de saison, le Switch. En effet, ce dernier s'affiche, en version de base, à seulement 46 900 € ! Forcément attractif sur le plan tarifaire, le Switch l'est tout autant dans son aménagement.

Concurrent annoncé du California, du City Camp ou de l'Escapade, ce van de 5,10 mètres de long est un as de la polyvalence, un roi de la modularité. Pour bien comprendre, cette modularité annoncée se matérialise en plusieurs points. Tout d'abord, Hanroad installe bien un toit relevable sur son nouveau Switch. Dans ce toit se cache un lit deux places, couchage similaire à la famille des vans Trek. De plus, si vous le désirez, vous pouvez disposer d'un couchage bas amovible de deux places aux dimensions séduisantes (192x117).

UNE ZONE HABITABLE SIMPLIFIÉE

Par ailleurs, dans la zone de vie, simplifiée au maximum, le constructeur intègre dans l'habitacle un meuble moderne et tout-en-un qui comprend deux espaces de rangement très généreux, une zone électrique discrète ainsi qu'un réchaud qui vous servira pour cuisiner. Le Switch se définit comme le véhicule qu'on peut utiliser pour la vie au quotidien puis comme le van qu'on aime prendre pour les vacances courtes ou longues.



Sur le Switch, vous pouvez disposer jusqu'à sept places.

Cette idée se retrouve dans le choix de l'aménageur de ne pas poser de banquette double classique face route. À la place, Hanroad mise sur des sièges individuels posés sur des rails et coulissants. Vous avez le choix entre deux à cinq sièges, ce qui vous permet de moduler l'espace en fonction de vos besoins au quotidiens ainsi que pour vos séjours. L'avantage est que vous pouvez bien entendu retirer les sièges pour libérer de la place afin de ranger des éléments volumineux comme des vélos. Tout est bien pensé, équilibré. Vous pouvez ajouter des options pour plus de fonctionnalités, comme un complément cuisine (500 €) ou l'ajout d'un couchage bas ou encore d'un chauffage stationnaire. Mais la base devrait déjà séduire les aventuriers qui sommeillent en vous. ◉

HANROAD 2027 EN BREF

Constructeur spécialisé sur les vans aménagés
7 modèles
1 nouveauté
7 vans aménagés
Gamme de prix : de 46 900 € (Switch) à 59 900 € (Trek 5+ XL Extrême Edition)
Plus de renseignements : www.hanroad.fr



Avec l'option lit bas, vous disposez d'un second couchage d'appoint, idéal si vous avez des enfants.



Le toit relevable est le couchage principal du Switch.



On peut même manger en famille dans le Switch.

Texte Grégory Gabillet et photos LAIKA

LAIKA, mission premium avec le Kreos H5109 MB

Absente au Bourget, la marque italienne occupe malgré tout le terrain avec une très belle offre 2027 où se trouve, notamment, un nouvel intégral ultra premium, le Kreos H 5109 MB.





La kitchenette adopte des plaques induction. Moderne et utilisable sans gaz.



L'ambiance intérieure est très chaleureuse.

Le constructeur italien profite du lancement de cette saison pour présenter sa nouvelle identité, orientée vers l'avenir et fidèle à ces valeurs fondamentales. Cette nouvelle identité visuelle inclut une image modernisée, une présence digitale réinventée et une communication actualisée. Au cœur de cette transformation se trouve la nouvelle signature « Italian excellence in motion », qui résume l'esprit Laika : l'excellence italienne en matière de design et de technologie.

Cette refonte s'étend à tous les aspects de la marque – du logo à l'écosystème digital, en passant par la présentation des véhicules. L'objectif du constructeur est simple, il souhaite vous offrir une expérience homogène et premium sur tous les canaux, avec un positionnement axé sur la performance, le design et l'excellence digitale.

Dévoilé lors du dernier Caravan Salon de Düsseldorf, l'Ecovip Evoluzione a immédiatement plu. Normal, avec cette nouvelle gamme de fourgons aménagés, Laika dévoile une famille au style dynamique et affirmé, proposant un équipement de série exceptionnel et un design iconique, immédiatement reconnaissable. Pour cette nouveauté, le constructeur souhaitait transposer le design automobile dans l'univers du camper van.

Disponible en quatre variantes exclusives, Ecovip Evoluzione conjugue souci du détail, confort absolu et finition haut de gamme. Il est proposé avec les implantations 540 et 600, enrichissant la famille Laika d'une série au style unique, associant prestations premium et personnalité audacieuse.

Constructeur premium, Laika s'illustre également avec l'arrivée d'un nouvel intégral, le Kreos H 5109 MB, posé sur Mercedes/Al-Ko et doté d'une motorisation de 170 chevaux de puissance ainsi que de l'excellente boîte automatique 9G-Tronic. À travers l'arrivée de ce nouvel intégral, Laika en profite pour introduire trois nouvelles lignes extérieures: Design Grand Prix, Design Rosegold et Design Black Carbon.

LAIKA 2027 EN BREF

Constructeur généraliste premium
15 modèles
2 nouveautés
6 profilés - 4 intégraux - 5 fourgons aménagés
Gamme de prix : de 76 890 € (Ecovip 540 Evolutione) à 173 290 € (Kreos H 5109 MB)

Plus de renseignements : https://www.laika.it/fr-fr/



La sellerie ultra premium.



Le nouveau fourgon Ecovip Evoluzione en finition Arancio Assen.

Le Kreos H 5109 MB introduit la sellerie Firenze en éco-cuir, associée à des meubles en véritable noyer, disponible en styles Deep Ocean et Icy Grey. L'habitacle présente un sol plat sans marche jusqu'à la chambre arrière pour un maximum d'ergonomie et de confort. Enfin, intégral ultra-premium, il accueille une dotation en équipe d'une grande richesse. Elle inclut la climatisation électronique Thermotronic, le système multimédia MBUX avec Apple CarPlay, Android Auto et caméra de recul intégrée. À cela, Laika ajoute des matériaux Soft-Touch, des inserts en éco-cuir et des coutures contrastées qui soulignent l'aspect premium. Dans la cabine, vous vous poserez sur des sièges Grand Comfort pivotants et réglables, profiterez du volant en cuir et pare-soleil plissés électriques pour compléter cette ambiance raffinée. La face avant signée GFG-Style combine élégance automobile et technologie avancée. ◉

LMC repense sa série Tracer

Pour la nouvelle saison, le constructeur allemand s'illustre avec des évolutions fortes sur sa série Tracer pour lui donner un coup de jeune et plus de modernité.

Constructeur généraliste par excellence, spécialiste des caravanes par ailleurs, LMC compte, dans son offre 2027, des solutions sur le segment des fourgons aménagés. En effet, depuis sa présentation l'an passé, l'Innovan Pure est un réel succès. Face à cette situation, le constructeur a décidé d'ajouter une option très prisée, celle de proposer le toit relevable. En effet, le toit relevable permet de gagner des couchages, ce qui est idéal pour les familles. À travers cette extension, l'Innovan Pure devient ainsi un modèle polyvalent qui allie soif d'aventure et confort à un excellent rapport qualité-prix.

Le gros de l'offre de LMC reste sur le segment des profilés. Cette année, c'est sa gamme Tracer qui passe à la moulinette pour la nouvelle saison. Conçue, à l'origine, comme un profilé léger mais robuste et résistant, cette série Tracer évolue. En effet, le constructeur a été attentif aux retours de ses clients qui souhaitaient une plus grande convivialité ainsi qu'une esthétique plus dynamique et émotionnelle. Ainsi, la série Tracer a été développée et améliorée de façon ciblée pour correspondre aux attentes des clients.

Pour cela, à l'intérieur, LMC propose des nouvelles lumières indirectes pour plus de bien-être. L'entrée a été revalorisée avec une étagère fonctionnelle incluant un rangement à chaussures à la fois pratique et élégant. Le décor bois apporte une atmosphère chaleureuse et conviviale tandis que LMC ajoute des variations de personnalisation pour sa sellerie. Enfin, chaque lit possède une lampe pour optimiser le confort et l'autonomie dans l'espace de couchage.

Les évolutions sont également extérieures avec une esthétique plus moderne et des options ajoutées pour vous rendre la vie on the road plus agréable. Par exemple, une cabine noire plutôt qu'une blanche a été choisie pour introduire une apparence moderne et élégante. Une baie optionnelle peut être ajoutée à la porte d'entrée pour apporter plus de luminosité et de visibilité. ◉



L'ambiance au salon gagne en convivialité.



LMC installe des nouvelles lampes de chevet dans la chambre.



Les éclairages indirects évoluent et permettent de présenter un habitacle plus moderne.

LMC 2027, EN BREF

Constructeur généraliste
18 modèles
1 capucine - 13 profilés - 4 fourgons aménagés
Gamme de prix : de 50900€ (Innovan Pure 540) à 92500€ (Cruiser T750EL)
Plus de renseignements :
https://www.lmc-caravan.com/fr/

« DES ÉVOLUTIONS SÉDUISANTES POUR RÉPONDRE AUX RETOURS DES UTILISATEURS.



Texte Marc ALIAS et photos NOTIN

2027 : L'« ENVOL » de NOTIN !

NOTIN, LE CATALOGUE 2027 EN BREF

Constructeur premium de camping-cars
20 modèles - 14 profilés - 6 intégraux
3 nouveautés
Gamme de prix : de 78 910 € (ENVOL E649) à 399 000 € (NOTINLINER 940)
Plus de renseignements : https://www.notin.fr

A la veille de la célébration des 105 ans de Notin avec 3 000 fidèles clients et 200 Camping-cars sur site, voici les autres modèles en série spéciale anniversaire, les évolutions marquantes de la gamme 2027 et la révélation majeure de cette nouvelle collection…

Née en 1921 à Panissières dans la Loire, sous l'impulsion des frères Notin, les roulottes de la marque sont vite devenues des caravanes sur-mesures à la qualité reconnue. Toujours très dynamique, elle a conçu son 1er camping-car dès 1948 !

C'est la raison pour laquelle, Notin a toujours des clients très fidèles, ayant souvent eu 10 modèles et pas seulement ceux de la communauté d'adhérents du club « Tivaou ». Celui-ci, créé en 1988 à leur demande est présidé par Gisèle Bruand, dirigeant la concession Notin locale. Depuis lors, elle aura organisé plus de 450 excursions souvent à l'étranger en solo puis avec l'agence spécialisée Thellier voyages avant de prendre une retraite bien méritée et… active, passion oblige !

UNE EXPANSION EUROPÉENNE

Du 1er/09/2025 au 30/04/2026, la gamme de profilés Progress sur Fiat a assuré 54 % des ventes avec le Malaga CF (7m19, lit central) toujours en tête suivi du Vitoria (6m99, lit transversal) et du Rubi JF (7m19, lits jumeaux) encore troisième. Ce dernier étant le seul intégral Notin livrable en moins de 3,5T. Sachez aussi que, globalement, 62 % des ventes se font sans lit de pavillon et 52 % en ambiance Scandinave tandis que 40 % des Exclusiv sont en châssis Heavy 4,2T.

Après une belle percée en Allemagne depuis 3 ans et un début encourageant en Italie depuis 1,5 ans, Notin s'implante désormais en Suisse puisque ses modèles sont homologués CE, communauté Européenne. Forte de sa réputation de qualité et de la notoriété de ses luxueux Liners 940 et 900, désormais en lit central, la doyenne premium ouvre des marchés puisque sa capacité de production annuelle peut atteindre 300 unités.

4+4 SÉRIES SPÉCIALES 105 ANS

Pas moins de 4 nouveaux modèles rejoignent les deux profilés et autant d'intégraux pour 8 modèles vraiment suréquipés et à un tarif « cadeau », anniversaire oblige.

Pour rappel, les profilés Malaga CF et JF de 7m19 en salon face-à-face sont ici, surclassés par les packs Progress et autonomie électrique, un store latéral blanc sans oublier les rails d'arrimage en soute. En version intégraux et toujours anniversaire, les Rubi, CF ou JF, reprennent les avantages clients ci-dessus en remplaçant le store blanc par une BVA 8 avec le bloc 180 ch.

Parmi les nouveaux élus, les intégraux I-Progress Lorca JF et Calvia CF adoptent ici le pack I-Progress, le chauffage hydronique ALDE, une batterie li-Ion 310 Ah avec onduleur 3 000 W et les baies avec volets électriques exclusifs et breveté chez NOTIN. Notez que ces derniers sont aussi disponibles en option.

De plus, les suspensions pneumatiques arrières VB Full Air 4C et les amortisseurs avant variables Koni FSD, les vérins hydrauliques Level M Pro signés EP, le fameux drone view 360° ODONA et une climatisation de cellule complètent sa dotation spéciale 105 ans.

Cotés tarifs de lancements, le Lorca JF « Spécial 105 ans » baisse à 179 900 € soit plus de 16 000 € d'avantage client ! Idem sur le Calvia CF qui passe à 175 900 €. ◉

« 2027, L'ANNÉE NOTIN



Extérieurement, outre la nouvelle porte Hartal et la décoration des 4 Intégraux I-Progress sur Fiat Ducato, on remarque la nouvelle face arrière monobloc NCIS, 100 % restylée.



En cellule, un nouveau meuble frigo surélevé avec support TV 32p et un lit de pavillon exclusif apparaissent.





Compact mais très accueillant, il propose donc un très grand salon face-à-face pour 5 à 6 convives avec un mobilier et une ambiance de tissus totalement inédits chez Notin !



Face à l'entrée, le bloc cuisine droit reprend le style vu en entrée avec une plaque de cuisson 2 feux à couvercles individuels accompagnée d'un évier carré avec mitigeur à cartouche céramique et de 4 grands tiroirs.

E719, L'ENVOL, LA 5ÈME GAMME DE NOTIN

En complément de la récente gamme Exclusiv sur Mercedes qui relie les I-Progress aux NotinLiners, la doyenne se devait d'élargir son offre avec une ligne d'accès ou mieux, d'« Envol » vers son univers premium. Pour ces 3 premiers modèles de 6,49 à 7,19 m sur Fiat Ducato Evo GSR2, la cellule NCIS garantie 7 ans, protège une ambiance intérieure originale et typée. Cette dernière possède des zones jour et nuit distinctes et acoustiquement très bien isolées grâce à des technologies maison déjà bien maîtrisées.

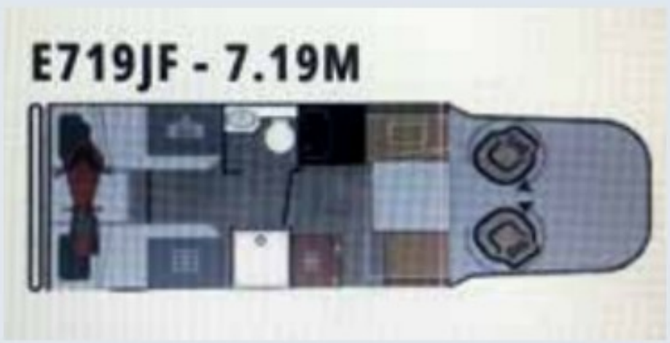
Avec des tarifs débutant dès 78 910 € (E 649), Notin veut optimiser le rapport prestations/prix en conservant tout son ADN qualitatif. Notez que pour le lancement de la nouvelle gamme d'accès « ENVOL », un pack éponyme comprenant une batterie Li-Ion 150 Ah avec onduleur 2 000W, un panneau solaire 200W avec régulateur MPPT et un store extérieur sera proposé exceptionnellement à 3 000 € au lieu de 5 900 €.

CV EXPRESS

ENVOL E719

FIAT DUCATO, 2,2L Turbo D, 140 ch, BVM 6, Lxlxh: 7,19x2,30? X2,89?; PTAC: 3,5T; CU: NC kg (selon les options); PCGxPCxPR: 4x3x5; EP/EU: 100/110 L; Réfrigérateur 152L à compression; Chauffage Truma Combi 6 E hybride

Prix à partir de 78 910 € TTC







Face à la cuisine droite avec plaque de cuisson 2 feux, on retrouve le nouveau meuble frigo et TV qui jouxte la porte Hertal XL à double verrouillage et le marche-pied électrique.

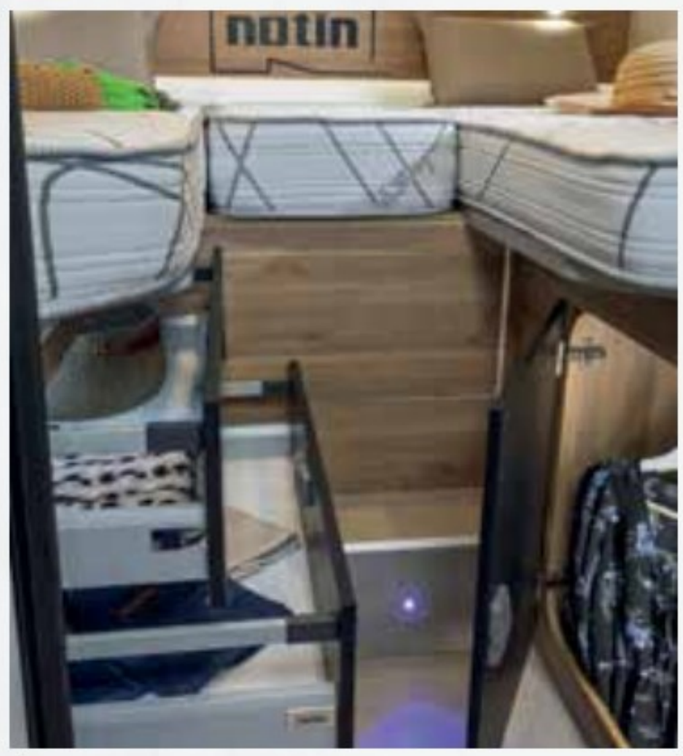


La séparation des zones avant et arrière est assurée avec la porte de l'espace toilette refermée vers le salon. Dès lors, on reconnaît l'un des points forts Notin avec sa grande douche sur un robuste bac polyester avec un look bi-ton contrasté aussi chic que moderne.



Face à la douche, l'espace toilette et WC est revisité au niveau de son ambiance bi-ton et d'une porte de placard vitrée plus courte découvrant 2 étagères.





Malgré sa taille compacte de 6m49, ce plan assure donc un maxi salon avec un couchage monoplace et une grande chambre arrière à lits jumeaux !

Texte Grégory Gabillet et photos MCLOUIS

MCLOUIS, les Yearling 4 saisons

Le catalogue 2027 de McLouis reste conséquent, complet et présent sur tous les segments du marché. Nouveauté, les Yearling sont désormais une gamme à part entière pour toute la saison.



« LES YEARLING, UN SUCCÈS ASSURÉ



Dans les Yearling, les lits gagnent en confort.



On apprécie les nouveaux plans de travail concoctés par McLouis sur ses Yearling.

Habituellement, la série spéciale Yearling est celle qui vient occuper le marché pour le printemps. McLouis était l'un des pionniers du marché avec ses nouveautés de printemps sous le label Yearling. Cette année, le constructeur italien a décidé de lancer cette série dès l'ouverture de la saison.

Outre 2 fourgons aménagés, ce sont cinq modèles qui reçoivent ce précieux label qui, rien que par son nom, attire les camping-caristes: Mc4 Slim 337, Mc4 Slim 367, Mc4881, Nevis 840 et Nevis 881. Les trois profilés sont posés sur le Ford Transit 165 chevaux avec la boite automatique incluse de série. Les deux intégraux se posent, eux, sur le Fiat Ducato, nouvelle génération, 140 chevaux avec boite automatique.

Le Mc4 Slim 367 Yearling, avec ses 6,69 m de long pour seulement 2,15 m de large, ose le pari du lit central dans un gabarit très contenu. Le Nevis 840 Yearling, lui, joue la carte familiale avec jusqu'à sept couchages répartis entre le lit de pavillon, deux dînettes convertibles et de généreux lits superposés à l'arrière.

DES TRÈS RICHES DOTATIONS EN ÉQUIPEMENT.

Sur le Mc4 Slim 367, McLouis a dû jongler pour loger un lit central de 140 x 190 cm dans une largeur ultra limitée (2,15 mètres), digne de celle d'un fourgon aménagé. Pour réussir ce pari, McLouis adopte un sommier coulissant avec la tête de lit qui bascule à la verticale et permet à l'ensemble de reculer d'une vingtaine de centimètres, libérant ainsi le passage en journée. Le cabinet de toilette compact regroupe douche, WC et lavabo, tandis que le réfrigérateur de 152 litres profite d'un format slim bienvenu.

Le Nevis 840 Yearling mise, quant à lui, sur la modularité. En effet, le lit inférieur amovible libère un garage pouvant atteindre 1,38 m de hauteur, accessible par deux portillons latéraux de 120 cm. De quoi transporter vélos ou équipements volumineux sans renoncer aux sept places nuit.

Sur l'ensemble de la gamme, McLouis fait honneur au nom Yearling en proposant une dotation en équipement de série impressionnante. Celle-ci propose un écran tactile 12" avec SYNC 4 et modem 5G côté Mc4, la radio 9" Android Auto/Apple CarPlay côté Nevis, la caméra de recul, le régulateur adaptatif, le freinage d'urgence, le panneau solaire 200 W avec régulateur MPPT, le store extérieur et toit panoramique. ◉

MCLOUIS 2027 EN BREF

Constructeur généraliste d'accès
31 modèles
9 nouveautés
20 profilés, 5 intégraux, 6 fourgons aménagés
Gamme de prix : de 49 990 € (Menfys 1) à 86 990 € (Nevis 881 Yearling)
Plus de renseignements : https://www.mclouis.com/fr/



Des portes de douches ultra modernes, symbôle de la montée en gamme des Yearling.



Les Yearling s'illustrent avec des solutions de rangement astucieuses.

LES PRIX DES YEARLING

MC4 Slim 337, Ford Transit 165ch, 66 490 €
MC4 Slim 367 NB, Ford Transit 165ch, 65 490 €
MC4 Slim 367, Ford Transit 165ch, 65 990 €
MC4 881, Ford Transit 165ch, 71 990 €
Nevis 840, Fiat Ducato 140ch, 85 990 €
Nevis 881, Fiat Ducato 140ch, 86 990 €
Menfys 3, Citroën Jumper 140ch, 60 990 €
Menfys 4, Citroën Jumper 140ch, 62 490 €

DOMETIC VANLIFE



PLUS DE CONFORT, PLUS DE LIBERTÉ, PLUS D'ÉVASION

Transformez chaque escapade en un véritable chez-vous avec Dometic. Le tiroir réfrigérant **NRXD** associe performance de réfrigération et gain de place pour conserver vos aliments au frais, même sur la route. Préparez facilement de bons repas avec **nos solutions de cuisson** et profitez d'un confort optimal grâce à la moustiquaire **FlyTec**, qui laisse entrer l'air frais tout en gardant les insectes à l'extérieur.

Tout ce dont vous avez besoin pour profiter pleinement de la vanlife, où que vos aventures vous mènent.

Découvrez la gamme complète sur dometic.com.

DOMETIC

Texte Grégory Gabillet et photos MOBILVETTA

MOBILVETTA à l'attaque des fourgons aménagés

Mobilvetta est toujours aussi premium dans toutes ses gammes. Si de nombreuses évolutions viennent améliorer l'ensemble des camping-cars du constructeur italien, c'est sur les fourgons aménagés qu'il a décidé de frapper un gros coup.

« LES FOURGONS AMÉNAGÉS KARYS APPORTENDE LA MODERNITÉ ET DE LA COHÉRENCE.





Le salon peut se transformer en bureau ambulant pour les adeptes du télé-travail.



En chambre, les rangements sont nombreux.

MOBILVETTA 2027, EN BREF

Constructeur généraliste premium
23 modèles
3 nouveautés
15 profilés - 5 intégraux - 3 fourgons aménagés
Gamme de prix : de 66 990 € (Karys 5.1) à 111 590 € (K-Yacht Tekno Line90)
Plus de renseignements : https://mobilvetta.it/fr/



Profitez pleinement de la petite douchette extérieure après une belle session de sport en extérieur.

Mobivetta souhaitait donner un coup de fouet à ses fourgons aménagés, sa gamme Admiral tournant en rond depuis son arrivée et ne rencontrant plus le succès escompté alors qu'à leur meilleur période, les trois solutions représentaient jusqu'à 40 % des ventes de la marque en France.

Changement de stratégie donc pour Mobilvetta qui, pour l'occasion, change l'appellation de ses fourgons aménagés. Place désormais aux Karys, au nombre de trois: 5.1, 6.3, 6.5. Ils tous montés sur Fiat Ducato 140 ch avec boîte automatique de série. Le Karys 5.1 (5,99 m) et le Karys 6.5 (6,36 m) profitent d'un couchage à commande électrique réglable en hauteur, tandis que le Karys 6.3, attendu en début d'année prochaine, misera sur deux lits séparés pour plus d'accessibilité au quotidien.

Cette nouvelle génération adopte un dessin de mobilier plus classique, à porte plane, tout en conservant un habillage contemporain. Le changement le plus marquant se trouve au salon, où Mobilvetta réinvente sa table de salon, celle-ci étant montée sur une structure métallique fixée à la paroi avec un plateau suspendu, sans pied central, ce qui libère la circulation. Une rallonge amovible vient s'ajouter au choix dans l'alignement de la table ou contre la paroi, en guise de tablette de route. Lorsque vous n'avez plus besoin de la table, le plateau se range dans une trappe aménagée sous la banquette. Astucieux et convaincant.

Mobilvetta casse ses codes pour livrer une ambiance contemporaine et fluide, avec des lignes épurées. Cela donne une atmosphère délicieuse et intemporelle. On aime tout comme la nouvelle table suspendue sans pied central ou encore les différents matériaux premium utilisés, en particulier le plan de travail en pierre acrylique de la cuisine.

Sur le plan technique, l'équipement de série reste très généreux puisque le constructeur propose la carrosserie Gris Expédition, les fenêtres affleurantes, le store extérieur, le marchepied électrique, le chauffage combiné diesel 4000 W, le panneau solaire de 200 W, l'unité de commande Truma iNetX, l'autoradio Pioneer 9" et batterie lithium de 100 Ah. Le porteur Ducato reçoit quant à lui des jantes alu noires de 16", un pare-chocs peint et le système Traction+. Toutes les aides à la conduite désormais obligatoires sont au rendez-vous, seul le frein de stationnement électrique restant en option. ◉

LES PRIX DES KARYS

Karys 5.1, Fiat Ducato 140ch, 66 990 €
Karys 6.3, Fiat Ducato 140ch, 67 990 €
Karys 6.5, Fiat Ducato 140ch, 68 490 €

AMPLO®

VÈRINS DE STABILISATION AUTOMATIQUE
POUR CAMPING-CARS

- » Système de nivellement **automatique**
- » Construction **compacte**, course plus grande
- » Se caler sur n'importe quel type de pente devient **simple**
- » Les plaques d'appui s'adaptent **à tous types de terrains**
- » Fonctionnement par paire **arrière/avant gauche/droite**
- » Télécommande **sans fil** qui tient dans la paume de la main
- » **Prévient l'ovalisation** des pneus en hiver
- » Vérins télescopiques hydrauliques, **poids minime**
- » Différentes longueurs: s'adapte a not **tous véhicule**



Altago by Franssen Loisirs
ZA le Fief aux Moines
85240 St. Hilaire des Loges
T. 02 51 52 26 57
contact@franssen-loisirs.fr

FRANSSEN LOISIRS

Altago
Le voyage le plus sûr est aussi le plus beau...

Texte Grégory Gabillet et photos MEGA MOBIL

MEGA MOBIL MEGA LIMITED EDITION

50 exemplaires seulement



« AUTONOMIE AU RENDEZ-VOUS, ISOLATION PARFAITE, DOTATION PLÉTHORIQUE.

Constructeur encore trop peu connu en France, Mega Mobil présente une version très très limitée pour célébrer dignement les 15 ans de la marque.



Sous le lit arrière relevable électriquement, vous trouvez une soute modulable volumineuse.



La sellerie ultra premium.



La kitchenette adopte des plaques induction. Moderne et utilisable sans gaz.



L'ambiance intérieure est très chaleureuse.

Pour ses 15 ans, Mega Mobil crée la surprise en dévoilant un modèle en édition anniversaire, produit à cinquante unités seulement à l'échelle du continent. Une manière de marquer le coup peu banale pour une marque qui a bâti sa réputation sur le sur-mesure, avec des bases variées et des dizaines de combinaisons d'aménagement et d'ambiances textiles possibles. Ici, place à une configuration figée: une seule teinte de carrosserie, une seule dotation, sans option ni variante. Bienvenue au Mega Limited Edition! Sa source d'inspiration? Celle du Sport 640 HUBETT, un fourgon de 6,36 mètres apprécié pour sa soute généreuse et réglable en hauteur, capable d'avaler vélos et matériel de sport sans sacrifier le couchage.

LE PARI DU TOUT-ÉLECTRIQUE

Fidèle à l'esprit « sans compromis » annoncé par le constructeur, ce modèle fait l'impasse totale sur le gaz. Une très belle surprise donc! La plaque de cuisson passe à l'induction, le chauffage est confié au Truma 6DE fonctionnant au diesel et à l'électricité. Le réfrigérateur, d'une capacité de 90 litres, adopte la technologie à compression. Pour soutenir cette architecture énergétique, deux batteries lithium de 150 Ah prennent le relais, épaulées par une installation solaire de 300 W déjà montée en série et une prise dédiée à un panneau portatif d'appoint. Une prise d'eau de ville extérieure complète le tableau. Autre bénéfice de cette suppression du coffre à gaz: un volume de rangement arrière encore agrandi.
Côté confort thermique, Mega Mobil ne change pas une formule qui a fait ses preuves. Son isolation est réputée dans toute l'Europe et permet à ses véhicules de rouler quelque soit la saison. Cette isolation est à base d'Armaflex à pores fermés de 25 mm sur les parois, 19 mm au plafond, et 30 mm de mousse XPS au niveau du plancher, sans oublier le traitement des ponts thermiques sur les portes latérale et arrière. De quoi envisager sereinement une utilisation hivernale.
À l'intérieur, le confort de conduite n'est pas en reste avec un bloc motopropulseur 2.2 de 180 ch associé à une boîte automatique 8 rapports, un régulateur adaptatif avec Stop & Go, une caméra de recul et l'ensemble des aides à la conduite modernes du groupe Fiat. Le tout est proposé à un prix de 85 920 €. ◉

MEGA MOBIL 2027, EN BREF

Constructeur spécialisé sur les fourgons aménagés premium
18 modèles: 18 fourgons aménagés
1 nouveauté
Gamme de prix: De 70 237 € (Classic 600) à 120 879 € (Lounge 700 Max)
Plus de renseignements: https://megamobil.si/

« ENCORE PLUS ACCUEILLANT, CONFORTABLE ET CONNECTÉ

MERCEDES MARCO POLO, la nouvelle génération authentique





Le nouveau cockpit ultra moderne et connecté. Un must.



Les sièges avant retournés pour manger et profiter de la kitchenette et des nouveaux éclairages.



L'espace salon modulable.



Le nouveau toit relevable constitué d'une coque en aluminium à double paroi, à la fois robuste et légère.

Pour cette nouvelle saison, Mercedes met à jour son Marco Polo pour le rendre encore plus attractif et accueillant. Découverte.

Pour son nouveau Marco Polo, Mercedes a fait confiance à son usine de Ludwigsfelde, une production 100 % en interne. La base reste bien sûr le Classe V, fabriqué à l'usine Mercedes-Benz Vans de Vitoria, en Espagne. La transformation se fait ensuite dans l'usine de Ludwigsfelde. En intégrant la transformation au sein de son propre réseau de production, Mercedes garantit le respect des normes de qualité les plus élevées. L'articulation plus étroite des processus offre également la possibilité d'une plus grande flexibilité et de délais de livraison plus courts.

Pour son nouveau Marco Polo, le constructeur s'appuie sur un concept amélioré pour le quotidien et le sommeil. Pour cela, Mercedes mise, par exemple, sur un nouveau toit relevable constitué d'une coque en aluminium à double paroi, à la fois robuste et légère. Cette zone offre 10 cm supplémentaires d'espace pour la tête lorsque la partie arrière extensible est relevée à sa hauteur maximale. À noter qu'un nouveau toit ouvrant sera présenté prochainement, il disposera d'une ouverture panoramique dans la toile du toit. Cela apportera encore plus de lumière naturelle et d'air frais à l'intérieur.

DES NOMBREUSES ÉVOLUTIONS GAGNER EN MODERNITÉ.

Parmi les évolutions majeures, le concept d'éclairage d'ambiance à LED intégré au toit relevable propose différents scénarios d'éclairage sélectionnables par l'utilisateur – allant d'une lumière froide et dynamisante à des teintes chaudes et chaleureuses –, selon les envies des voyageurs. Par ailleurs, le constructeur repense totalement son concept d'auvent qui apporte une flexibilité totale au montage comme au démontage. Le nouveau système de stores peut être fixé magnétiquement tout autour du poste de conduite.

Dans ce poste de conduite, le Marco Polo présente une nouvelle génération de système d'infodivertissement qui vous garantit une expérience acoustique nettement améliorée. Ceci grâce aux huit haut-parleurs et un caisson de basses qui offrent un son clair et riche, aussi bien sur la route qu'au camping, car la connectivité Bluetooth permet la lecture de fichiers audio même lorsque le système d'infodivertissement est éteint. La connectivité du nouveau Marco Polo est encore plus intelligente. Le système MBAC s'enrichit de nouvelles fonctionnalités comme l'éclairage d'ambiance à LED du toit relevable et le système audio amélioré. Vous pouvez désormais les commander de manière centralisée via l'écran de l'unité centrale ou l'application pour smartphone MBAC. Mercedes-Benz a pensé à tout pour présenter gences des utilisateurs. Bien entendu, il vous faudra disposer du budget pour avoir la chance et le bonheur de prendre la route avec ce nom mythique. ◉

LES PRIX DES MERCEDES MARCO POLO

Marco Polo, Mercedes Classe V 220d, 96 638 €
Marco Polo, Mercedes Classe V 250d, 98 815 €
Marco Polo, Mercedes Classe V 300d, 103 817 €

Texte et photos GRÉGORY GABILLET

Joa Camp devient donc Joa by Pilote. Sans doute un petit détail pour vous mais un grand pour le constructeur du groupe français qui change donc son identité et compte bien se faire un vrai nom sur le marché.

JOA BY PILOTE, la nouvelle identité

En modifiant son appellation, Joa by Pilote a décidé d'évoluer et de tenir compte des retours des utilisateurs dans tous les domaines. Désormais parfaitement affilié à la maison-mère, le constructeur entend prouver rapidement qu'il peut conserver son positionnement abordable tout en montant en gamme.

Premier point, au regard des tarifs annoncés, le constructeur réussit son pari puisqu'aucune de ses propositions ne dépasse la barre des 67900€. Un excellent point donc qui lui permet de rester au contact de sa clientèle initiale tout en s'ouvrant vers une nouvelle. L'offre de Joa by Pilote est simplifiée, 3 fourgons aménagés et 7 profilés, soit dix modèles couvrant la majorité des demandes du marché.

UNE NETTE MONTÉE EN GAMME QUI SE VOIT AUSSI BIEN EN EXTÉRIEUR QU'EN INTÉRIEUR.

La montée en gamme se ressent également assez facilement. Tout d'abord avec l'utilisation du Fiat Ducato 140 chevaux comme base, bien entendu, le porteur italien étant présenté avec sa dernière génération, ses nombreuses aides à la conduite de série et, cerise sur le gâteau, la boite automatique de série. De quoi être certain de prendre du plaisir sur la route et de profiter d'une conduite souple et douce en toute circonstance.

Autre symbole d'une montée en gamme assumée, l'ambiance intérieur est bouleversée. En effet, Joa By Pilote présente un mobilier qui conserve ses ses fonctionnalités pratiques, très appréciées auparavant, avec de grands tiroirs et de grands placards, mais abandonne le côté jugé parfois «simpliste» des anciens modèles, avec un nouveau design et de nouveaux éléments de finitions. L'objectif est simple, joindre l'utile à l'agréable. C'est certes moins flashy que par le passé, mais le rendu permet de constater immédiatement la montée en gamme voulue par le constructeur ainsi que de reconnaître aisément l'affiliation avec Pilote. À l'instar du mobilier, la sellerie évolue elle aussi avec un design bien plus élégant, bien plus contemporain, un mix simili-cuir façon Pilote. L'assise est ainsi plus confortable. Par ailleurs, le constructeur place le système Isofix de série. Ce changement de cap s'accompagne de deux nouveautés sur les profilés, le T75QB et le T75TB.

JOA BY PILOTE, 2027 EN BREF

Constructeur généraliste d'accès
10 modèles
2 nouveautés
7 profilés, 3 fourgons aménagés
Gamme de prix: de 58900€ (54G) à 67900€ (75TB)
Plus de renseignements: https://www.joabypilote.fr/

« JOA BY PILOTE, UNE AFFILIATION BIEN PLUS AFFIRMÉE





La gamme des fourgons compte trois propositions dont le 63T.



Ce dernier bénéficie des évolutions de style du constructeur aussi bien dans la chambre que dans le reste de l'habitacle.

JOA BY PILOTE 75TB, le confort avant tout

Cette nouveauté démontre que le constructeur n'oublie pas de s'adresser aux familles. En effet, ce 75TB affiche cinq places carte grise, mais, il est vrai, seulement 2 vrais couchages. Pas grave, l'essentiel se trouve dans la qualité de conception de ce profilé, posé comme tous les autres désormais sur le Fiat Ducato 140 chevaux doté de son excellente boite automatique de série.

Le salon est une très belle réussite. Il se distingue facilement par la sensation d'espace qu'il dégage. Sa table peut accueillir confortablement jusqu'à cinq personnes, pour des moments conviviaux en famille ou entre amis.

Le salon est également équipé de placards de rangement pratiques ainsi que de prises 230V et USB, assurant un confort quotidien optimal. À l'arrière, Joa by Pilote mise sur des lits jumeaux spacieux (200x78 chacun), profitant pleinement de sa longueur (7,45 mètres). De série, un système complémentaire permet de les réunir facilement pour créer un grand lit transversal type king size, particulièrement spacieux.

La kitchenette s'équipe d'un un réfrigérateur à absorption de 133 L, d'une plaque de cuisson à gaz deux feux et d'un couvercle d'évier permettant d'agrandir le plan de travail. Profitant une fois encore de la longueur de ce profilé, Joa By Pilote place une très belle salle d'eau traversante avec sa douche indépendante. Ainsi, le constructeur dispose de trois vraies zones de vie à bord, de quoi vous assurer une certaine sérénité. D'autant plus que sa dotation en équipement de série est très intéressante pour un profilé à ce positionnement tarifaire. Elle inclut par exemple le store banne de série, le panneau solaire 100W, le combiné Truma 4, la boite automatique ainsi que le Pack 7'' avec autoradio Pioneer. Ces équipements se retrouvent également sur le 75QB, équipé, lui, d'un grand lit central. ◉

CV EXPRESS

Fiat Ducato 2.2l 140ch - LxlxH : 7.45x2.30x2.85 - 3500t, PCGxPCxPR : 5/2/4 - EP/EU : 130/95l - Réfrigérateur : 133l

Prix à partir de	67 900 €



Le 75TB présente, lui, des lits jumeaux spacieux à l'arrière.



Le coin salon surprend par sa capacité d'accueil et par le confort des sièges.





L'espace intérieur du 75QB dévoile un lit central à l'arrière ainsi qu'une ambiance très chaleureuse au salon.

Texte et photos : Grégory Gabillet, Photos La Strada



« UN ESPACE ARRIÈRE MAGNIFIQUE

LA STRADA, le fringant quarantenaire

La zone avant n'est pas traditionnelle mais se montre fonctionnelle pour prendre un petit café.

En pleine année de festivités pour ses 40 ans, La Strada garde l'esprit créatif comme l'illustre sa nouveauté, l'Avanti R, un fourgon aménagé doté d'un très beau salon arrière.

Lors du dernier Caravan Salon de Düsseldorf, La Strada a continué de fêter dignement son 40è anniversaire en dévoilant une très belle nouveauté, son fourgon aménagé Avanti R sur Fiat Ducato 140 chevaux.

Avec cette nouveauté, le constructeur s'illustre facilement et prouve, une fois encore, la qualité de son travail maison toujours aussi minutieux et pointilleux avec comme mantra, « un confort de vie maximal dans un espace réduit. » Par exemple, pour passer du mode conduite au mode séjour, il suffit de pivoter les sièges de la cabine. La cuisine, la salle de bains et le coin salon extrêmement spacieux à l'arrière sont prêts à accueillir ses occupants. Le soir, il suffit d'appuyer sur un bouton pour que le lit escamotable longitudinal de 202 x 192 cm descende du plafond. Celui-ci repose solidement et ne bouge pas si quelqu'un se retourne pendant son sommeil. Le matin, le lit peut rester en place et la table est installée devant les sièges de la cabine pivotés pour le petit-déjeuner.

Comme tous les modèles de la saison 2027, cet Avanti R répond également aux exigences du règlement européen General Safety Regulation II (GSR II). Il est donc équipé d'un avertisseur de vitesse, d'une aide au freinage d'urgence avec indicateur de freinage d'urgence, d'un assistant de maintien de voie, d'un avertisseur de fatigue et de perte d'attention, d'un système de contrôle de la pression des pneus, d'une caméra de recul et des capteurs de stationnement (côté châssis).



Le nouveau réfrigérateur à compression au volume de 150 litres.



La zone arrière de cet Avanti R, un véritable coup de coeur pour nous.



Cette zone est modulable et peut recevoir deux VTT.

UNE DOTATION EN ÉQUIPEMENT AMÉLIORÉE

L'Avanti R peut également être perçu comme le laboratoire de La Strada. En effet, cette nouveauté est dotée de nombreux équipements améliorés qui seront présents sur tous les modèles du constructeur pour la saison à venir. Ces équipements sont, par exemple, le réfrigérateur 150l à compression. Sur d'autres modèles, le volume varie de 70 à 157 litres. Le nouveau panneau de commande numérique tactile communique de manière fluide avec la solution Smart Caravaning lancée l'année dernière et l'application La Strada.

Le bloc cuisine a été retravaillé par le constructeur allemand. Il est désormais surmonté d'un plan de travail en matériau minéral et d'un éclairage indirect sur tout le pourtour. De série, il est équipé d'une cuisinière à gaz à deux feux placée à côté d'un évier en inox. La face inférieure du cache-évier peut servir de planche à découper très pratique. Par ailleurs, le chauffage fonctionne au diesel ce qui permet de n'avoir besoin que d'une petite bouteille de gaz de 2,75 kilos pour alimenter la kitchenette. La salle de bains ne comporte pas de rideau de douche. Elle est en revanche équipée d'une nouvelle porte pliante à fermeture étanche, d'aspect verre dépoli et plus légère. Elle gagne par ailleurs en luminosité et l'espace de vie paraît plus raffiné lorsque la porte de la salle de bains est fermée. ◉

LA STRADA 2027 EN BREF

Constructeur spécialisé premium sur les fourgons aménagés
14 modèles
2 profilés - 12 fourgons aménagés
1 nouveauté
Gamme de prix : de 83 230 (Avanti L) à 154 824 (Nova EB)
Plus de renseignements : https://www.lastrada-mobile.de/fr/



« L'AMÉNAGEMENT À SUCCÈS DU PEAK10+ VA RENFORCER SON LEADERSHIP DES VENTES PANAMA AVEC CETTE TONIQUE FINITION « SPORT LIMITED » DE 170 CH BVA.



PANAMA RIVER 10 : R comme Renault !

Le spécialiste du van du groupe Trigano ajoute un second porteur à sa collection 2027. D'ores et déjà décliné en 2 versions, standard ou Limited Édition, le RIVER assure un tarif d'accès à la marque encore plus abordable tout en proposant le meilleur plan dans plus d'espace intérieur.

Si les modèles PEAK sur Ford Transit Custom de la gamme actuelle s'enrichissent de nombreuses mises à jour dont une tonique finition « SPORT LIMITED » de 170 ch et BVA, la grande nouveauté 2027 reste l'arrivée du Renault Traffic. Pour débuter, la nouvelle gamme adopte le châssis court L1 de 5,08 m avec un volume intérieur supérieur au Ford Transit Custom de 5,05 mais aussi, curieusement, une hauteur de 2,05 m au lieu de 2.

Toujours aussi polyvalent, en semaines routinières comme en escapades magiques, il hérite du plan du best seller P10+ doté d'une table, une douchette et d'un store extérieurs, d'un réfrigérateur 42L avec un nouveau chauffage Webasto Diesel 50 % plus économe mais 20 % plus puissant. A propos, de base, son bloc 2L BlueDCi assure 130 ch et 320 Nm dès 1 tr/mn en traction et boite mécanique et grimpe à 150 ch via une BVA sur jantes alliages de 17 en version « Limited Édition ». Cette finition dispose de caméras 360°, du kit moustiquaires, d'un panneau solaire 185W, du chauffage cellule et eau, d'un WC mobile, du sur-matelas du lit inférieur, d'une batterie li-ion avec onduleur 600W et du régulateur de vitesse adaptatif sans oublier des boucliers assortis et des déflecteurs de pluie latéraux.

Disponible depuis ce printemps dès 54 900 € sans options possibles mais déjà bien équipé notamment avec un système multimédias sur écran tactile de 8 p et caméra de recul, le tarif du Limited Édition sera lui aussi très bien placé et toujours inférieur au PEAK équivalent.

PEAK EVO 2027

Après l'arrivée de 2 nouveaux modèles en 2025, à savoir les P59+ et P09, ce dernier voit son réchaud gaz mono-feu déplacé dans l'avant du meuble latéral tandis que le premier s'équipe d'un receveur de douche arrière avec rideau sans oublier un meuble raccourci de 20 cm au bénéfice du salon.

De son coté, le best seller P10+ complète sa finition « Limited Édition » avec les « Sport » et « Active » tandis que l'Hybride rechargeable PHEV P10H adopte naturellement un mobilier aux tons bleus.

Enfin, notez que toutes les banquettes 3 places sont nouvelles et allégées pour une utilisation plus fluide avec des tiroirs latéraux amovibles. ◉





La marque au losange fait une entrée remarquée chez Panama tandis que le Ford Transit Custom embarque 9 ADAS supplémentaires dont la caméra de vigilance conducteur et la limitation de vitesse automatique de la GSR2 C Européenne obligatoire en juillet 2026 sur les vans...

CV EXPRESS

RIVER 10

RENAULT TRAFIC, 2L TurboD, 130 ch (option 150), BVM 6 (option BVA), Lxlxh: 5,05x2,28x2,05 m; PTAC: 3,010T; CU: 560 kg (base); PCGxPCxPR: 5x5x4; EP/EU: 50/35 L; réfrigérateur 42L à compression; Chauffage Webasto Diesel 2kW

Prix à partir de 54 900 €



PANAMA, LE CATALOGUE 2027 EN BREF

Constructeur généraliste de vans aménagés
9 modèles
1 nouveautés
Gamme de prix : de 54 990 € (River R10) à 73 990 € (Peak P10H)
Plus de renseignements : https://www.panama-van.fr



Polyvalent, bien isolé et sur-équipé dès cette finition « standard », le nouveau RIVER est promis à un bel avenir grâce à son tarif de moins de 55 000 €.

PILOTE, le souci du détail et d'un confort optimal

Pilote ne révolutionne pas son catalogue pour la nouvelle saison. Pourtant, les changements opérés par le constructeur témoignent d'une volonté forte de casser ses codes pour mieux séduire les camping-caristes.

Pilote présente une offre très rationnelle pour cette nouvelle saison. À l'écoute de ses clients, le constructeur a décidé d'optimiser son catalogue en simplifiant son offre de profilés. Plusieurs modèles disparaissent du catalogue à savoir le P620D, le P690S et le P720P. L'idée du constructeur est de conserver uniquement les implantations les plus recherchées.

Par ailleurs, les modèles 690D (en profilé comme en intégral) subissent un lifting afin de rendre leur habitacle encore plus agréable. Ainsi, le salon face-face peut toujours accueillir confortablement 6 personnes, la kitchenette reste toujours aussi fonctionnelle. De plus, la salle d'eau traversante, bien que redessinée, est toujours très généreuse et dotée d'un grand dressing avec multiples rangements. Enfin, la nouvelle soute est désormais 25% plus grande. Elle dispose toujours d'un portillon d'1m75 de haut sur le côté gauche mais a gagné en largeur: idéal pour emporter des objets hauts et encombrants.



Une kitchenette toujours aussi fonctionnelle.





La salle d'eau traversante est toujours très généreuse et dotée d'un grand dressing avec multiples rangements.



Sur le P690D, le lit principal est ce couchage de pavillon au-dessus du salon.



Le salon avec ses banquettes face/face.

« UNE OFFRE PLUS RATIONNELLE ET MODERNE



PILOTE 2027, EN BREF

Constructeur généraliste
31 modèles
9 nouveautés
9 profilés, 12 intégraux, 12 fourgons aménagés, 5 vans
Gamme de prix: de 53500€ (CV504BF) à 104900€ (G781 FC Expression)
Plus de renseignements: https://www.pilote.fr/

Outre ces évolutions, Pilote s'appuie toujours autant sur un design intérieur qui demeure contemporain. La très belle ambiance Pyla conserve son esthétique contemporaine, avec quelques améliorations. En effet, la cuisine voit son design évoluer avec une crédence qui se prolonge dans l'angle, et soulignée par une bandeau LED qui assure la séparation avec les tasseaux de bois. Ainsi, cet espace se révèle encore plus lumineux.
Par ailleurs, le design des banquettes dans le salon a été repensé. Pilote a décidé de miser sur des banquettes encore plus rebondies avec des finitions encore plus soignées. Le résultat est éloquent puisque le confort d'assise est complètement renforcé tout comme son esthétisme. Parmi les petits détails qui font la différence, les sièges conducteurs et passagers voient leur repose-tête évoluer pour plus de sécurité et de robustesse. Enfin, le constructeur propose trois types de selleries différentes: Clay, Sand et Cottage.
Point important, Pilote intègre de série sur l'ensemble de son catalogue les dernières technologies d'aide à la conduite afin d'être en conformité avec la nouvelle réglementation européenne GSR2. Parmi les équipements essentiels, vous trouverez l'aide au maintien dans la voie pour rester parfaitement sur votre trajectoire, le freinage d'urgence automatique en cas d'obstacle imprévu, la reconnaissance des panneaux de vitesse pour rouler toujours au bon rythme, la détection de somnolence pour vous alerter quand il est temps de faire une pause et, enfin, l'aide au stationnement avec caméra de recul, pour faciliter toutes vos manœuvres. ◉

UNE NOUVELLE FACE AVANT POUR LES INTÉGRAUX

La grande nouveauté chez Pilote reste bien sûr celle qui est la plus visible, le gros changement sur la face avant des intégraux du catalogue. Vous ne pouvez pas manquer ce changement tant il est radical. Pilote voulait plus de caractère, le résultat est clair et net, ses intégraux ont plus de caractère avec cette nouvelle face avant au design plus moderne, dynamique et harmonieux. Les lignes sont tranchées et apportent une force supplémentaires aux intégraux du constructeur. En effet, épurées et structurées, elles offrent une réelle impression de solidité et de robustesse. Au premier regard, ça interpelle et les réactions sont variées. Avec le temps, on s'y fait et le pari du constructeur nous semble réussi car ce nouveau style est tout simplement efficace et intemporel.
Ce travail de précision dépasse le cadre purement esthétique. Chaque ligne a été étudiée pour fluidifier la liaison entre la face avant et les parois, affinant ainsi les volumes pour offrir une silhouette parfaitement harmonieuse. Ce changement a aussi pour but d'intégrer le plus efficacement possible les dernières technologies d'aide à la conduite (ADAS), qui passent de série en 2027 sur l'ensemble des véhicules Pilote.
Le constructeur, par ailleurs, tenait à faire un travail global sur l'esthétique des extérieurs de ses intégraux. Ainsi, la nouvelle face arrière s'aligne visuellement sur l'avant, out en s'inspirant des lignes des profilés et profilés étroits existants. Cette cohérence stylistique harmonise l'ensemble de la gamme et confère aux véhicules une identité immédiatement reconnaissable.





La nouvelle face des intégraux avant montre un sacré caractère.



L'intérieur des intégraux demeure toujours aussi raffiné comme ici sur le G740 FGJ qui dévoile une chambre harmonieuse.



Le salon très accueillant et apaisant du G740 FGJ.

 Texte Grégory GABILLET et photos RAPIDO

RAPIDO, plus de confort et d'audace

Rapido est un esthète dans l'art de créer des nouveautés séduisantes, savoureuses, innovantes et toujours confortables. Le catalogue 2027 du constructeur mayennais ne déroge pas à la règle.

Rapido a passé le cap des 65 ans très facilement. À un âge où bon nombre de français rêvent d'être à le retraite, le constructeur affiche une santé de jeune homme sportif en pleine fleur de l'âge, loin des tracas d'un âge avancé. Au contraire, la firme française se montre toujours plus dynamique avec une multitude de nouveautés agréables.

Pour cette année 2027, c'est une finition qui fait la une puisque le constructeur ouvre son catalogue à la série spéciale Optimum Line, série spéciale réservée à dix modèles! Cette édition limitée repense l'expérience du voyage en intégrant de série un très haut niveau d'équipements pour le confort de vie, de conduite et l'autonomie.

Les dix modèles concernés sont: V55, V62 pour les fourgons aménagés, C66/C86, 666F/686F/ pour les profilés et C66i, C86i, 866F et 896F pour les intégraux. De quoi couvrir la plupart des demandes du marché français. Attention, le constructeur le précise, ces dix modèles, pour cette saison, n'existent que dans cette version. Ne soyez pas inquiets, cette série Optimum Line s'annonce déjà comme un must have. Outre sa réussite esthétique aussi bien extérieure qu'intérieure (grâce aux finitions soignées et un choix de deux ambiances - AURORA ou PALATINA - conçues pour magnifier votre espace de vie), chaque modèle disposera d'une très riche dotation en équipement.

RAPIDO V64, UN FOURGON AMÉNAGÉ AVEC UN LIT CENTRAL

C'est sans aucun doute l'une des nouveautés de l'année! Le V64 est un fourgon aménagé de 6,36 mètres de long posé sur Peugeot Boxer 140 chevaux. Du classique donc. La surprise se trouve, vous l'avez deviné, à l'intérieur puisque Rapido brise les codes en réussissant la prouesse d'installer un vrai lit central à l'arrière de ce fourgon aménagé, ce couchage s'affichant dans des dimensions dignes de celles d'un profilé, à savoir 140x195. En dépit de ces dimensions, le constructeur réussit à conserver un espace de passage sur les côtés, un très bel exploit. Ce lit central, ultra confortable, possède également une tête de lit relevable, idéal pour moduler le volume de rangement de la soute en fonction de vos besoins.

« DIX MODÈLES CONCERNÉS PAR LA SÉRIE SPÉCIALE OPTIMUM LINE



Le très beau salon proposé sur le C66 avec ses banquettes face/face confortables et le skyview apportant une grande luminosité.



Les lits jumeaux sont d'un grand confort sur le C66.

RAPIDO 2027 EN BREF

27 modèles
4 nouveautés
9 profilés, 13 intégraux, 5 fourgons aménagés
Gamme de prix : de 66 900 € (V55 Optimum Line) à 160 900 € (Distinction i166M Alde)
Plus de renseignements :
https://www.rapido-camping-car.fr/

ARRIVÉE DU C66 ET C66I DÉFINITIVEMENT DANS LE CATALOGUE DE RAPIDO.

À travers cette édition spéciale, le C66 et sa déclinaison intégrale C66i sont définitivement inclus au catalogue du constructeur, une excellente nouvelle donc puisque le profilé C66 est perçu comme un équilibre idéal entre maniabilité et confort intérieur. Il dévoile un nouveau mobilier, son bloc cuisine repensé ou bien encore son salon face-face, magnifié par le toit panoramique SKYVIEW pour vous proposer une expérience de vie à bord renouvelée, plus lumineuse, plus moderne et d'un confort optimal. L'implantation de la chambre en lits jumeaux vous offre une totale indépendance de couchage. Il en va bien entendu de même pour sa déclinaison C66i, où on retrouve avec plaisir le raffinement d'un intégral dans un gabarit maîtrise.
Présent aussi dans cette série spéciale Optimum Line, le 666F connaît quelques petites évolutions séduisante. Ce profilé est en effet désormais proposé en version lit bas (soute = 98 cm de hauteur) réglable en hauteur pour une meilleure accessibilité des couchages en position basse et une amélioration du confort d'utilisation la nuit. La position haute (soute = 118 cm de hauteur) vous permet d'augmenter facilement la taille de la soute. ◉





Ambiance lumineuse dans cette nouvelle version du 666F.



Ce profilé 666F est en effet désormais proposé en version lit bas.

LA DOTATION EN ÉQUIPEMENT DE L'OPTIMUM LINE

Les 10 modèles Optimum Line sont dotés de:
- décoration extérieure exclusive OPTIMUM LINE
- Boite de vitesses automatique (140 ch)
- Jantes aluminium 16"
- Frein de stationnement électrique
- Écran radio 9" et caméra de recul
- Commandes au volant pour radio (INTÉGRAUX et FOURGONS)
- Sellerie spécifique OPTIMUM LINE
- Batterie Lithium 150 Ah
- Panneau solaire 150 W
- Convertisseur 2000 W avec coupe batterie
- Store extérieur pour les COMPACTS et les FOURGONS
- Peinture cabine Iron grey pour les COMPACTS Profilés et SERIE 6F ; pour les FOURGONS au choix parmi Iron grey, Blanc, Gris Artense, Expedition grey
- Volant confort
- Caillebotis noir

CV EXPRESS RAPIDO V64

Peugeot Boxer 2.2l 140ch - LxlxHxH.I. : 6.36x2.05x2.59, PCGxPCxPR : 4x2x4 - 3 500 kg - EP/EU : 10(110)/85l - réfrigérateur : 146l

Tarifs TTC à partir de : 68 900 €



La kitchenette, côté conducteur, avec l'innovante table dépliante.



Avec sa tête relevable, le lit central permet de moduler l'espace de rangement en soute.



La très belle idée, un vrai lit central dans un fourgon aménagé.

Texte Grégory GABILLET et photos RANDGER





Si les vans à toit relevable quittent le catalogue de Randger, le constructeur en profite tout de même pour présenter son nouveau Sky-Up, et son design ultra-plat et parfaitement aérodynamique qui respecte la silhouette racée de votre van Randger.

RANDGER en mode Select

Randger a décidé de se différencier un peu plus de sa marque soeur, Font-Vendôme. Pour y parvenir, l'aménageur présente une nouvelle gamme, Select, qui vous ouvre les portes du mond Randger.

Pour cette nouvelle saison, Randger a annoncé l'arrêt des vans à toit relevable. Si cet arrêt n'est pas une surprise, il n'est pas, non plus, un signe que le constructeur entend réduire son offre. Au contraire, cette année, son catalogue est composé de deux gammes. La plus connue, c'est la famille des R, la gamme premium du constructeur.

La grande nouveauté vient surtout de l'annonce de l'arrivée d'une nouvelle gamme, Select, qui se situe comme la porte d'entrée au monde du constructeur. Cette famille compte cinq implantations: 540, 600, 602, 635, 640. Ces modèles sont tous posés sur Citroën Jumper 140 chevaux. De base, c'est la boite manuelle qui est installée. Pour accéder à la boite automatique, il faudra upgrader en 180 chevaux.

Si elle est considérée comme la gamme d'accès du constructeur, la famille Select n'en demeure pas pour autant qualitative. Par exemple, l'ensemble des modèles présente une excellente isolation, optimale du sol au plafond. De quoi vous rassurer et vous convaincre de pouvoir partir quelque soit la saison. Les matériaux utilisés pour cette isolation sont très bien travaillés comme le plancher sandwich, comme les couches aluminisées sur les parois latérales ou encore l'utilisation de la laine de verre et du polystyrène.

Bien entendu, cette famille Select accueille le best-seller du constructeur, le 602. Ce fourgon aménagé est celui qui attire le plus d'utilisateurs chez Randger. Sa longueur rassure (5,99 mètres), tout comme son agencement qui reprend un grand lit transversal (194x147) posé sur soute, cette dernière étant modulable. Si, comme tous les Select, ce véhicule d'accès se montre plus brut de décoffrage que sur une finition R, mais son excellent positionnement tarifaire ainsi que son agencement vedette fait une sacré différence et devrait facilement convaincre les couples avides de voyages aventureux, sans chichis.

Par ailleurs, le constructeur propose deux packs en option, le Pack Confort (moustiquaire de porte latérale, stores occultants de cabine, store avant et au panneau solaire) est proposé à 1400€ au lieu de 3650€ tandis que le Pack Drive (boite auto, jantes alu 16'') est affiché à 3400€.◉

RANDGER 2027 EN BREF

Constructeur spécialisé sur les fourgons aménagés
13 modèles: 13 fourgons aménagés
5 nouveautés
Gamme de prix: De 55790€ (540 Select) à 73990€ (R555)
Plus de renseignements: https://www.randger.fr/



Le 602 Select a tout pour devenir le best-seller de Rangder.



À l'arrière du 602 Select, vous trouverez un grand lit tranversal sur soute.



Le 635 Select s'illustre avec sa partie arrière tendance.



STATION AL-KO :
LA GARANTIE D'UN SERVICE PREMIUM



Suspension avant ACS
Confort routier amélioré



Suspensions pneumatiques AL-KO
Confort et sécurité de 1re classe

Nous connaissons votre châssis au mieux : faites appel à nous !

STATION PREMIUM AL-KO I 365 rue des industries I 71500 BRANGES
Tél. 03 85 76 35 30 I **station.premium@alko-tech.com** I **www.alko-tech.com**

L'équipement qui fait la différence à l'étape !



Vérins hydrauliques HY4
La stabilité où que vous soyez

26Y005

60e SALON VDL
HALL-2B
Allée A
Stand C11/2

Alde®

Chez soi, où que l'on soit

Avec Alde, vous obtenez chaleur, confort et autonomie
— désormais également au diesel.



Alde Compact 4000 D : Chauffage par eau « Premium »

✓ Chauffage et eau chaude ✓ Fonctionne au diesel, à l'électricité ou aux deux ✓ Silencieux et efficace

Venez nous rendre visite le **SALON DES VÉHICULES DE LOISIRS** *où chez* **fr.alde.se**

Texte GRÉGORY GABILLET et photos Rimor

« LES KILIG, LA RÉUSSITE DE RIMOR

RIMOR, la référence

Avec Rimor, il n'y a jamais de mauvaises surprises. Le constructeur italien est devenue une véritable référence du segment des camping-cars d'accès mais de qualité. Sa collection 2027 témoigne encore plus de cette tendance.

RIMOR 2027, EN BREF

Constructeur généraliste d'accès
27 modèles: 7 capucines, 15 profilés, 5 fourgons aménagés
2 nouveautés
Gamme de prix: De 52 250 € (Van 238) à 65 445 € (Sarus 66 Plus)
Plus de renseignements: https://www.rimor.it/fr/







Pour Rimor, les Kilig sont des véritables best-seller qui permettent au constructeur de se placer idéalement sur le segment des camping-cars d'accès et se positionner comme le grand leader de ce marché.

Cette année, cette famille est à mettre en avant dans l'offre du constructeur italien. Quatre capucines et douze profilés occupent le terrain pour séduire les aventuriers comme les familles ou les couples recherchant le compromis idéal pour prendre la route sans se ruiner à l'achat d'un véhicule.

Dans cette offre pléthorique, les solutions sont nombreuses mais sont toutes posées sur le Ford Transit 130 chevaux avec boite manuelle de série. Si vous souhaitez disposer de la boite automatique, cette option coûte 1 700 €. Sur tous les Kilig (ainsi que les Sarus), Rimor dévoile une nouvelle porte de cellule XL. Les profilés accueillent un lit de pavillon mieux fini avec un cadre aluminium plus fin, plus léger, au rendu plus agréable.

La nouveauté qui nous a tapé dans l'oeil reste le Kilig 56 Plus. Profilé compact de 6,95 mètres de long, il vous surprendra par son agencement. Si l'extérieur est classique et sans fioriture, l'intérieur est étonnant. Sachez que ce profilé ne dispose pas de couchage permanent au sol, un détail qui peut faire la différence à l'heure actuelle de par ce côté tendance et recherché. Cette solution permet de libérer un grand espace à l'avant où se trouve un salon hyper spacieux et accueillant facilement 5 à 6 convives. Au-dessus, Rimor pose un lit de pavillon à commande électrique dont les dimensions sont très généreuses (200x121).

Là où Rimor prend tout le monde de court, c'est dans le choix de la cuisine. Cette dernière est en angle, à l'arrière. Hyper spacieuse, elle conviendra à tous les chefs étoiles qui sommeillent en vous. Sur un profilé d'un tel gabarit, c'est sans doute le plus grand plan de travail que nous connaissions. ◉

ROLLER TEAM mise sur la cohérence



Le constructeur italien propose une offre séduisante, variée et attractive au niveau tarifaire. En 2027, Roller Team annonce l'arrivée de deux séries spéciales, Black Edition et Power Edition.

ROLLER TEAM 2027, EN BREF

Constructeur généraliste d'accès
35 modèles
12 nouveautés
19 profilés - 4 capucines - 2 intégraux - 10 fourgons aménagés
Gamme de prix : de 49 990 € (Livingstone K2) à 89 990 € (Zefiro 287L Power Edition)
Plus de renseignements : https://www.rollerteam.fr/

Le constructeur italien occupe le terrain en s'appuyant pleinement sur la diversité de son offre toujours aussi intéressante aussi bien sur les implantations proposées que sur le plan tarifaire. Cette année, Roller Team présente une nouvelle gamme de fourgons aménagés d'accès, les Livingstone. Elle est proposée à un tarif hyper compétitif (prix de départ à 49 990 € pour le K2) afin d'attirer des primo-accédants qui souhaitent découvrir la vie en véhicule de loisirs sans avoir à se ruiner mais en bénéficiant d'un véhicule qualitatif. Les quatre solutions de cette nouvelle gamme sont posées sur le Citroën Jumper 120 chevaux (excepté le Duo sur 140 chevaux) avec la boite de vitesse manuelle. L'ambiance intérieure se veut élégante. Si la dotation en équipement reste basique, elle se révèle suffisante et idéale pour se lancer dans l'aventure.

« LE POUVOIR DE DEUX ÉDITIONS SPÉCIALES SUPER ÉQUIPÉES.

Sur les camping-cars classique, Roller Team inaugure deux séries spéciales, les Kronos Black Edition et les Zefiro Power Edition, ainsi que deux nouvelles implantations sur la famille des Kronos Fit, le 294 P/TL et le 235 TL. Le premier est le seul camping-car du marché à proposer l'option 5 places homologuées sur une longueur de seulement 6,41 mètres. Le second est encore plus compact (5,99 mètres), ne dispose pas de couchage au sol mais surprend par l'espace dégagé à l'intérieur. En option, il intègre par ailleurs un porte-moto.

Les nouveaux profilés Kronos Black Edition sont une très belle surprise autant pour les yeux que pour le confort. Leur cabine Graphite Grey, graphismes spéciaux, bas de caisse anthracite métallisé et pare-chocs arrière anthracite métallisé attirent irrémédiablement le regard. Posés sur le Citroën Jumper avec sa boite automatique, ils présentent une sellerie spécifique Black Edition et reçoivent une très belle dotation en équipement. Les 5 profilés sont affichés au prix de 70 990 €.

Roller Team mise sur ses véhicules labellisés Power Edition, deux profilés (266TL et 287TL), deux intégraux (266 et 287) et deux fourgons aménagés (Livingstone 2 et Duo). Ces deux derniers sont sur Citroën Jumper tandis que les quatre autres sont posés sur Fiat Ducato. Si leur look agressif attire le regard, leurs prestations font la différence. Les aides à la conduite sont présentes de série tandis que l'autonomie est clairement mise en avant avec, de série, la présence de deux panneaux solaires 200W et deux batteries Lithium de 100Ah (sur les Zefiro), le convertisseur et la boite automatique s'ajoutant à ces équipements. ◉



Sur ce Roller Team Kronos 288 Black Edition, l'extérieur attire le regartd facilement.



Le tableau de bord du Fiat Ducato sur ce Zefiro 287TL Power Edition.



Le look très affirmer du Zefiro 287 TL Power Edition.



Impossible de ne remarquer cette inscription pleine de caractère.

Texte et photos Marc ALIAS



Exit le VW Transporter T6.1, voici l'ère du FORD Tournéo Custom pour les 2 déclinaisons du Melbourne toujours aussi polyvalent mais avec une profonde mise à jour de son aménagement.









MELBOURNE II&IV, le retour gagnant ?

Toujours sur Ford Tournéo Custom, le Belize né en 2022, assure toujours 4 places et autant de couchages grâce à son lit de toit relevable et son exclusive banquette rabattable électriquement ! Celle-ci est incluse dans le pack Custom Belize « nécessaire » donc (!) à 1 200 € qui apporte un pré-câblage de panneau solaire et attelage, un ensemble de 2 chaises pliantes avec une table de camping à pieds ajustables escamotée dans le hayon arrière, une batterie de cellule AGM 92 Ah, un éclairage LEDs à variateur, des rideaux opacifiants, une sellerie noire perlée et surtout, une seconde porte latérale coté conducteur.

LA BELLE SURPRISE MELBOURNE II

Même porteur que le Belize mais un toit relevable vers l'avant pour les Melbourne assurant une confortable circulation debout en cellule surtout sans le sommier du lit de toit optionnel sur ce Melbourne II. Notez le grand lit double (196x123 cm) à matelas triple volets faciles à replier vers l'arrière sur ses lattes en alu pour faire place à un salon avec la table rangée dans le hayon. En option, 2 blocs coffre et WC Porta-potti compléteront le salon. Ici, on distingue aussi l'astucieux meuble pop up électrique entre l'évier de la cuisine 2 feux gaz et le frigo, comme un écho à la banquette électrique du Belize ? Ce Melbourne II blanc 136 cv Pack Custom (1 200 €), Pneus 4 saisons (403 €) et BVA 8 (2 100 €) s'affiche à 64 693 € livré. ◉

MELBOURNE IV, une réussite

En tarifs de base livrés, les Melbourne IV Blancs 136 cv BVM6 varient de 64 990 à 70 790 € (170 cv BVA 8) auquel il faut toujours ajouter les 1 200 € du pack (Custom) Melbourne, identique à celui du Belize. On trouve un nouveau bloc cuisine avec sa plaque de cuisson 2 feux gaz, son évier surmonté du panneau de commande du chauffe-eau Whale et du variateur de lumière. De 40 L, le frigo à compression monte à 51 L et devient accessible depuis l'extérieur grâce à sa position en tête de meuble. La cabine est très bien équipée de série, Ford oblige, il reste néanmoins des options porteur et cellule. A ce niveau, citons le chargeur booster 22 Ah (EVE-R10) qui viendra alimenter la batterie AGM 92 Ah tandis que le précablage pour attelage est inclus dans le pack Melbourne. Avec un toit relevable mieux compensé et avec une position intermédiaire bien pratique, il ne reste plus qu'à abaisser le lit haut en 205x128 cm sur un excellent sommier désormais à croisillons pour ce millésime.

CV EXPRESS MELBOURNE IV

FORD TOURNEO CUSTOM V710

2L Turbo D EcoBlue, 136 ch BVM 6 (options BVA8 ; 150 cv ; 170 cv si BVA8 ; 4x4 si 170 cv BVA), Lxlxh : 5, 45x2,04x2,27 m (L2H1) ; PTAC : 3,2T ; CU : NC kg (selon les options) ; PCGxPCxPR : 4x4/5x4 ; EP (en roulage)/EU : 50 (NC)/50 L ; réfrigérateur 51L à compression ; Chauffe-eau à gaz Whale 8L (option Chauffage Eberpacher diesel)

Prix à partir de	64 990 € (+ 1200 €)



Voici le Ici, le plan de travail est situé sur le toit de l'étagère « pop up » électrique rétractée.



Au niveau de la toile du toit relevé, la moustiquaire XL couvre 240° désormais.





Aussi robustes que légères, les lattes creuses en alu coulissent dans 2 rails latéraux avant de recevoir le matelas repliable en 3 parties égales pour offrir un lit double bas de 196x123 cm après avoir rabattu les dossiers des 2 sièges individuels. L'ensemble du processus est encore plus rapide et facile.

Texte Grégory GABILLET et photos SUNLIGHT Sunlight

NOUVEAUTÉ 2027

SUNLIGHT IBEX
l'offroad accessible



« UN PROJET HYPER AMBITIEUX : PROPOSER DES VÉHICULES TOUT-TERRAIN HORS-NORMES À UN PRIX ACCESSIBLE AU PLUS GRAND NOMBRE

Sunlight s'illustre cette année avec, notamment, l'arrivée de sa nouvelle gamme tant attendue, Ibex. Avec ce choix, le constructeur allemand prouve qu'une marque dite d'accès peut produire des modèles offroad de qualité.

Sunlight, comme beaucoup de constructeurs, a profilé du Caravan Salon pour présenter sa nouvelle gamme Ibex. Cette présentation était très attendue des camping-caristes baroudeurs. Deux modèles composent la famille Ibex, le 603D et le 604D.

Il semble évident que l'IBEX 604D se présente comme le navire amiral de la flotte du constructeur. C'est le tout premier camper van offroad de la marque, équipé d'une boîte automatique. Et ce n'est pas tout puisqu'il repose sur un châssis VW Crafter. Cela lui permet de disposer d'une transmission intégrale, de développer 163 ch, et de combiner près de 2 m de hauteur intérieure avec une longueur compacte de 6 m. Son élément le plus marquant reste son toit exclusif avec un store extérieur intégré. Un pack offroad complet est également disponible en usine, comprenant notamment une barre LED, des pneumatiques delta4x4, tandis que le marchepied électrique spécifique tout-terrain est inclus de série.

À bord, Sunlight a élargi la partie arrière pour permettre l'installation d'un lit transversal double, offrant une surface de couchage allant jusqu'à 200 x 136 cm. L'espace est optimisé par de nombreux rangements et un réfrigérateur coulissant, accessible aussi bien depuis l'intérieur que depuis l'extérieur lorsque la porte latérale est ouverte.



Couchage confortable, optimisation de chaque espace, vie intérieur confortable, tout est réuni pour prendre la route.



L'iBex 604D, posé sur le VW Crafter 4Motion peut vous embarquer dans des folles aventures.



Le salon est idéal pour transformer l'espace en petit bureau.

SUNLIGHT 2027, EN BREF

Constructeur généraliste d'accès
3 nouveautés
23 modèles: 3 capucines - 10 profilés - 2 intégraux - 8 fourgons aménagés
Gamme de prix : de 50 390 € (Cliff Root 540) à 92 090 € (Ibex 604 D)
Plus de renseignements : https://www.sunlight.de/fr/

GAMME IBEX, LES PRIX

Ibex 603 D, Ford Transit 4x4, 2.0l 165ch
Prix : 76 790 €
Ibex 604 D, VW Crafter 4Motion, 2.0l 163ch
Prix : 92 090 €

L'IBEX 603D SE POSE, LUI, SUR LE FORD TRANSIT

Le modèle exclusif « CLIFF 4×4 Greentrek » ayant rencontré un fort succès, Sunlight l'intègre désormais dans sa nouvelle gamme offroad sous une forme revisitée et plus affirmée qui porte le nom d'IBEX 603D. Pour ce modèle, le constructeur opte pour la base du Ford Transit 165 chevaux, 4x4, équipé de série d'un store extérieur, de l'imposante calandre type Ford Raptor, ainsi que de pneumatiques offroad 17" montés sur jantes noires delta4x4 Klassik B.

À bord, l'IBEX 603D mise sur une sensation d'espace généreuse grâce à une hauteur intérieure proche de deux mètres, ainsi qu'aux joues d'élargissement à l'arrière. Cette conception permet de proposer une grande surface de couchage jusqu'à 2 mètres de long.

Texte Grégory GABILLET et photos VOLKSWAGEN



« UN VAN AMÉNAGÉ 100 % ÉLECTRIQUE

VOLKSWAGEN ID. CALIFORNIA CRUISE, 100 % électrique

À Düsseldorf, à l'occasion du Caravan Salon, le constructeur allemand s'est illustré avec la présentation du ID. California Cruise, un van 100 % électrique.

Par les temps qui courent et ces temps incertains liés à la hausse des prix du carburant, les constructeurs vont devoir rivaliser d'audace pour trouver des solutions électrique. Déjà bien avancé sur le sujet, Volkswagen présente un camper van 100% électrique, l'ID. California Cruise, la première déclinaison de la nouvelle offre électrique de la gamme California.

Basé sur l'ID. Buzz, la mythique gamme California entre dans une nouvelle ère, celle du tout électrique. Cette nouveauté décline en mode électrique les qualités habituelles des vans aménagés de la marque que sont la liberté, la polyvalence et le confort d'utilisation au quotidien. Depuis le lancement de l'utilitaire électrique de la marque, les marchés, les médias et les amateurs de loisirs de plein air ont manifesté un intérêt croissant pour l'arrivée d'une version California du Combi 100% électrique. Avec l'ID. California Cruise, Volkswagen répond clairement à cette demande.

Pour les grands moments de vadrouille, pour vos aventures dont vous avez toujours rêvé, l'ID. California Cruise est équipé d'un matériel de camping parfaitement adapté pour vos expériences grandeur nature. À l'intérieur, le van offre un espace de couchage pour deux personnes, avec un lit mesurant 2,03 m de long sur 1,20 m de large. Le système de couchage exclusif comprend également un matelas pliant confortable de 9 cm d'épaisseur, nouvellement développé et conçu pour offrir des nuits de sommeil agréables en itinérance.

VOLKSWAGEN PENSE À TOUT POUR VOUS SIMPLIFIER LA VIE.

L'équipement comprend également des grilles d'aération pour les vitres latérales avant, des stores occultants sur les vitres, deux chaises et une table de camping. Pour les modèles équipés du toit panoramique en verre (option), un store occultant assorti est inclus. Tous les éléments peuvent être rangés en toute sécurité et de manière compacte dans le véhicule.

Parmi les éléments visuels distinctifs de l'ID. California Cruise, il y a les housses de siège exclusives au motif « Miwo » arborant le logo California, le monogramme California à l'arrière et l'appellation « Cruise » sur les flancs.

Par ailleurs, dans cette nouveauté 100 % électrique, une unité de commande supplémentaire permet de régler certaines fonctions d'éclairage et de confort, d'alimenter en continu les ports USB et de préparer l'habitacle pour la nuit. La commande de climatisation permet de chauffer ou de rafraîchir l'habitacle selon les besoins, en maintenant une température de sommeil confortable pendant une durée prolongée pouvant aller jusqu'à 48 heures en continu

De plus, le constructeur entend vous simplifier la vie grâce à de nouvelles fonctions dédiées aux trajets électriques dans l'application California. Pour la première fois, les bornes de recharge compatibles situées sur l'itinéraire emprunté s'affichent dans la planification du trajet. L'ID. California Cruise prend également en charge la fonction Plug & Charge via l'application Volkswagen.

Enfin, la fonction « Vehicle-to-Load » (charge bidirectionnelle) est particulièrement utile. Avec une puissance nominale continue pouvant atteindre 2 000 W, pour une puissance maximale de 3,6 kW, l'ID. California Cruise constitue une source d'alimentation mobile. Machines à café, bouilloires, plaques de cuisson électriques portables, glacières, systèmes d'éclairage et chargeurs pour vélos et trottinettes électriques peuvent être alimentés directement à partir de la batterie haute tension du véhicule. Ce van 100 % électrique est proposé, en Allemagne, à 60 761 €. ◉



Sur cet ID. California Cruise inspiré de l'ID. Buzz, Volkswagen dévoile une planche de bord résolument moderne.



Le couchage bas déplié présente un lit mesurant 2,03 m de long sur 1,20 m de large.



Des solutions de rangement astucieuses. Idéal pour vos moments à l'étape.

Texte Grégory GABILLET et photos WEINSBERG



Chez Weinsberg, les éditions [PEPPER] sont toujours un gros succès. Cette année, le constructeur allemand revient avec une nouvelle version, CaraCompact EDITION [PEPPER], dont le rapport qualité-prix est tout simplement excellent.



Un espace salon qui s'apprécie facilement et qui vous permet de vivre encore mieux vos étapes.

WEINSBERG CARACOMPACT EDITION [PEPPER], beau, compact et puissant

Pour sa nouvelle version de ses profilés CaraCompact EDITION [PEPPER], Weinsberg s'appuie sur une recette qui fait régulièrement son succès, à savoir un excellent rapport qualité-prix, une riche dotation en équipement de série. Par ailleurs, cette nouvelle version présente un plus grand espace intérieur grâce à une partie arrière entièrement repensée.

Aux côtés des implantations bien connues 600 MF et 600 MEG, cette famille s'enrichit d'un nouveau modèle, le 580 MEG, qui proposera le concept [PEPPER] dans une version encore plus compacte.

Sa nouvelle carrosserie du [PEPPER], reconnaissable à son habillage extérieur spécifique, s'accompagne d'un arrière inédit intégrant un pare-chocs redessiné, ainsi que de feux arrière Full LED au design caractéristique de la marque. L'ensemble confère au camping-car une allure résolument moderne et distinctive.

À l'intérieur du nouveau 580MEG, vous apprécierez de trouver davantage de largeur dans le couloir de circulation, tandis que le volume de la soute arrière gagne aussi en espace, ce qui donne un gain appréciable en matière d'habitabilité et de fonctionnalité au quotidien, tout en renforçant encore le caractère de véritable concentré de savoir-faire compact du [PEPPER].

UN ESPACE CUISINE PLUS MODERNE ET FONCTIONNEL

L'aménagement intérieur a lui aussi été largement repensé, avec, en particulier, un nouveau concept de banquette. En effet, les assises peuvent notamment être déployées afin de créer un confortable espace lounge, grâce à la fonction baptisée « double lounging ». Weinsberg dévoile aussi une nouvelle extension à l'avant ainsi qu'une rallonge de table à manger pivotante, de série, contribuant également à améliorer sensiblement le confort de vie à bord.

La salle d'eau Comfort adopte elle aussi une conception entièrement nouvelle. Son miroir éclairé, son éclairage d'ambiance et son porte-serviettes directement intégré au lavabo témoignent d'une utilisation particulièrement intelligente de l'espace. L'ensemble offre une atmosphère contemporaine et chaleureuse, proche de celle d'une véritable salle de bains à domicile.

Dans l'espace arrière, Weinsberg présente une nouvelle marche escamotable et intuitive, à proximité du couchage. Elle apporte une fonctionnalité supplémentaire. Elle intègre notamment un compartiment dédié aux chaussures et au linge, permettant d'optimiser encore les espaces de rangement.

Dans la kitchenette de cette nouvelle version [PEPPER], vous aimerez trouver une nouvelle crédence avec un store occultant intégré, une plaque de cuisson deux feux, un évier profond et une extension de plan de travail affleurante. Moderne et fonctionnelle, l'espace cuisine est particulièrement bien pensé pour un usage quotidien.

À noter, par ailleurs, que sur le 600MEG, la kitchenette se dote d'un nouveau réfrigérateur à compression de 153 litres, ainsi que des équipements de mobilier haut de gamme avec fermeture amortie et tiroirs à ouverture totale. Le chauffage Truma Combi 6, également proposé sur le 600 MEG, vient compléter cet équipement, tandis que les différentes implantations conservent des longueurs de couchage systématiquement supérieures à deux mètres. ◉



La soute gagne en volume sur le 600MEG.



La nouvelle cuisine moderne et fonctionnelle.

WEINSBERG 2027, EN BREF

Constructeur généraliste
26 modèles
4 capucines - 10 profilés - 3 intégraux - 9 fourgons aménagés
Gamme de prix : NC
Plus de renseignements :
https://weinsberg.com/fr-fr

LE PRIX DES PROFILÉS CARACOMPACT EDITION [PEPPER]

580 MEG, Fiat Ducato 2.2l 140ch - ***69 992 €***
600 MEG, Fiat Ducato 2.2l 140ch - ***70 992 €***

Texte Grégory Gabillet et photos WESTFALIA

WESTFALIA, 2027, une année riche

Westfalia est sur tous les fronts pour cette nouvelle saison avec une multitude de nouveautés et des très belles surprises.

Pour 2027, Westfalia n'a pas fait les choses à moitié. Le spécialiste du fourgon aménagé historique s'illustre sur plusieurs segments. Tout d'abord, avec l'arrivée d'une nouvelle famille de fourgons, Nansen, produite en France, dans l'usine de Benêt. Cette famille se compose de deux modèles (600L et 640LS) posés sur Fiat Ducato 140 chevaux. Le Nansen 600L ressemble au Kipling dans son agencement et devrait séduire les familles avec ses quatre couchages (deux lits superposés arrière) sur une longueur de 5,99 mètres. Sa chambre modulable est une belle réussite mais ce qui attire le regard reste cette surprenante salle d'eau traversante avec sa cabine de douche totalement indépendante. Plus long (6,36m), le 640LS rentre dans le segment des fourgons disposant d'un couchage arrière à lit de pavillon pouvant ainsi laisser place à une soute garage XXL. Les deux sont proposés avec une dotation en équipement de série alléchante.



À l'arrière du Nansen 600L, vous retrouvez des lits superposés qui se modulent à votre guise.

Celle-ci inclut par exemple la boîte automatique 8 rapports, la climatisation de cabine, le chauffage Truma D 4400W avec boiler 10l, le chargeur DC/DC 40 Ah, le chargeur AC/DC 22 Ah, les fixations Isofix.

LE COLUMBUS LINER, LA SURPRISE DE L'ÉTÉ

Autre nouveauté révélée lors du Caravan Salon de Düsseldorf, le surprenant Columbus Liner.



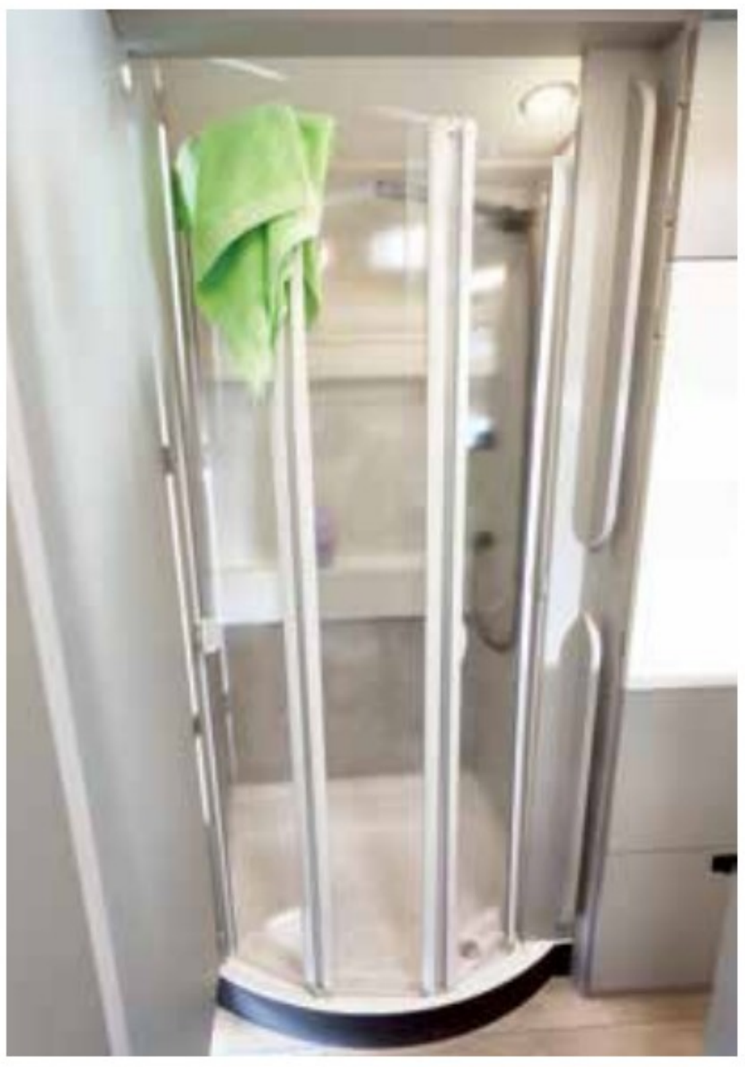
En relevant le lit arrière du Nansen 640 LS, vous disposez d'un immense volume de soute.



Le salon convivial du Nansen 640 LS vous donne envie de vous poser sereinement.

WESTFALIA, 2027 EN BREF

Constructeur spécialisé sur les vans et fourgons aménagés
13 modèles
4 nouveautés
Gamme de prix : de 66 990 € (Kipling) à 105 880 € (Columbus Liner)
Plus de renseignements : https://westfalia-mobil.com/



L'astucieuse salle d'eau dévoilée sur le Nansen 600L.

« UNE NOUVELLE FAMILLE NANSEN QUI S'ILLUSTRE PAR SON AUDACE

Ce fourgon pas comme les autres redéfinit le segment et l'identité même du fourgon premium que nous connaissions. Son concept d'aménagement inédit associe, pour la première fois, la sensation d'espace d'un liner de luxe aux dimensions compactes d'un fourgon aménagé, ouvrant ainsi une nouvelle dimension du voyage itinérant. Cette révélation a marqué les esprits à Düsseldorf et les premiers retours sont bluffants.

Pour mieux comprendre le nouveau Columbus Liner, il faut découvrir ce qui fait son âme, son cœur. En effet, ce fourgon aménagé prend toute son ampleur dans son concept exclusif à trois niveaux. Celui-ci se compose d'un vaste espace de vie, un confortable lit King Size installé sur son propre niveau et la Sky Lounge disponible en option, une véritable terrasse privative sur le toit. Ces zones créent une sensation d'espace jusqu'ici réservée aux grands véhicules de loisirs de luxe.

Par ailleurs, ce Columbus Liner établit également de nouvelles références en matière d'autonomie. En effet, les packs énergie proposés en option, comprenant jusqu'à 540 Ah de capacité lithium, un convertisseur 3000 W, un module photovoltaïque de 165 W, un chargeur 80 A, un booster de charge 80 A ainsi qu'une plaque à induction disponible en option, permettent de voyager en toute indépendance, sans raccordement au réseau électrique. De quoi changer votre perception du voyage en fourgon.

Pensé pour les voyageurs actifs qui aiment pratiquer également le télétravail, le Columbus Liner dispose d'une généreuse soute arrière XXL offrant un vaste espace pour les vélos, les équipements sportifs ou le matériel de loisirs. Grâce au système Thule VeloSlide disponible en option, les vélos peuvent être chargés et déchargés facilement, sans démontage. Entièrement séparée et isolée de l'espace de vie, la soute protège efficacement l'intérieur contre l'humidité, les salissures et les odeurs.

Westfalia va au bout de son idée et complète cette nouveauté épatante avec un double plancher intégral chauffé et sans marche, une cuisine entièrement équipée, une salle d'eau innovque de nombreuses solutions de rangement intelligentes. Le Columbus Liner réunit ainsi un confort de vie exceptionnel, une autonomie maximale et des solutions d'aménagement inédites pour offrir une nouvelle expérience du voyage en fourgon aménagé premium. ◉





Les aménagements du Columbus Liner sont bluffants. On apprécie l'option de la terrasse de toit.

WESTFALIA SVEN HEDIN EDITION ANNIVERSAIRE 50 ANS, UN BONHEUR

Il fallait, pour Westfalia, marquer le coup et fêter dignement les 50 ans du premier Sven Hedin. Pour l'occasion, le constructeur présente donc une version anniversaire délicieuse. Cette édition anniversaire se base sur la version Premium du Sven Hedin. Signe distinctif de cette version, ses teintes exclusives Ivoire clair, Gris pur et Blanc gris, ainsi que le stickage « Édition Anniversaire 50 ans ».

À l'intérieur, la sellerie rétro exclusive, développée spécialement pour cette édition anniversaire, associe des tissus haut de gamme à des matériaux soigneusement sélectionnés afin d'offrir un style intemporel et un excellent confort de voyage.

De plus, qui dit version anniversaire, dit, bien entendu, riche dotation en équipement. Westfalia ne vous trompe clairement pas sur la marchandise en incluant sur ce Sven Hedin le Pack Premium, le Pack Multimédia, le panneau solaire de 120 W, Westfalia Connect ainsi que deux batteries lithium de 100 Ah. En option, vous pourrez ajouter un convertisseur 3000 W, des jantes alliage de 18 pouces avec pneumatiques tout-terrain, un toit relevable peint couleur carrosserie ou encore une climatisation de toit.









60 ANS ET TOUJOURS JEUNE

De retour l'an dernier au Bourget, le Salon des Véhicules de Loisirs reste dans son lieu historique pour ses 60 ans. Une excellente occasion de découvrir les dernières nouveautés de tous les constructeurs présents.

C'est le grand rendez-vous de l'année en France, le plus attendu par les camping-caristes et les professionnels d'ailleurs. 2026 est une très belle année pour le Salon des Véhicules de Loisirs puisque c'est la 60è édition du salon, une marque importante donc qui montre bien l'impact de cet événement sur l'ensemble du marché français. Cette année, les visiteurs en prendront plein les yeux puisque les constructeurs présents dévoileront l'ensemble de leurs nouveautés avec quelques exclusivités réservées pour le Bourget. Ces constructeurs seront, une fois encore, en nombre. S'il en manque quelques-uns à l'appel, au Bourget, vous verrez plus de 95% de l'offre généraliste actuelle ainsi qu'une très grosse partie de l'offre liée à la vanlife.

Se balader dans les allées du Parc des Expositions, c'est découvrir, apprendre ou échanger. Que vous cherchiez ou non un camping-car, vous serez toujours tentés d'en visiter bien plus que votre objectif initial. Car dans cette grande messe du véhicules de loisirs, la profusion de bien de nuit pas, au contraire, elle attire et incite à réfléchir sur votre futur de voyageur. C'est aussi ça qui est intéressant au Salon du Bourget, c'est l'effet qu'il procure sur chaque visiteur, y compris ceux qui sont juste venus par curiosité.

En découvrant les dernières nouveautés, vos idées peuvent évoluer, tout comme lorsque vous vous rendez dans l'espace des accessoires où les dernières innovations vous font face et vous attirent irrémédiablement. Au Bourget, c'est le paradis des voyageurs, c'est aussi le lieu qui peut vous convaincre définitivement de basculer dans une nouvelle vie, celle de prendre la route, oublier le stress du quotidien, et savourer la vie en camping-car.

SOMMAIRE

P77-80 L'Index des exposants
P81 Les infos pratiques, le centre d'essai
P82-95 Les 50 stars de l'automne

LE GUIDE INCONTOURNABLE DU 60ÈME SALON DES VÉHICULES DE LOISIRS



L'INDEX DES EXPOSANTS - HALL 3

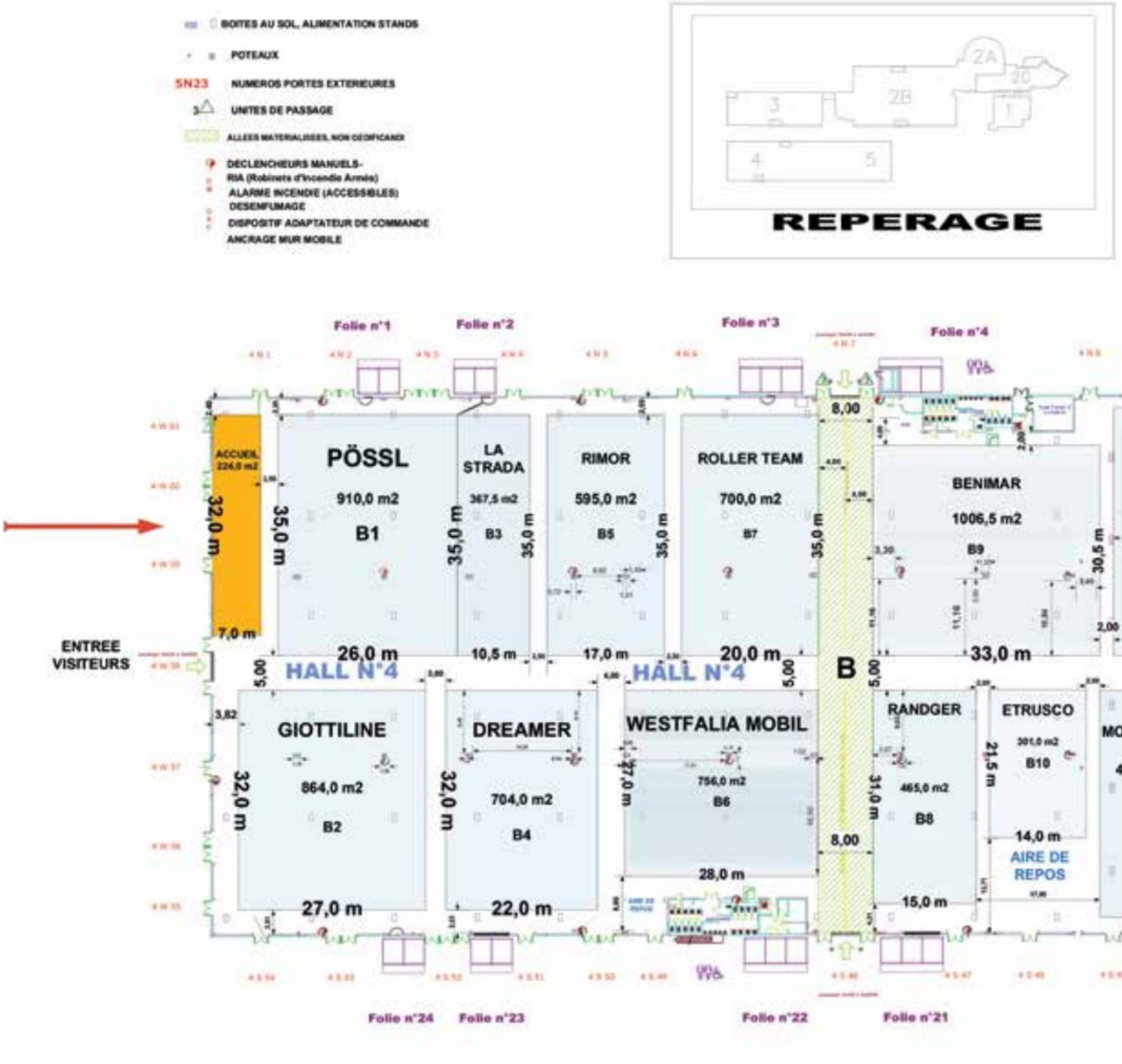
Adria	Allée B	Stand 10
Arkea Financement	Allée B	Stand 17
Bavaria	Allée B	Stand B11
Bürstner	Allée A	Stand B1
CA Auto Bank	Allée B	Stand B16
Challenger	Allée B	Stand B9
C.I.	Allée B	Stand B7
Cofidis	Allée B	Stand B18
GIE Masters	Allée A	Stand A2/B
Glénan	Allée D	Stand B4
Groupement Perspective	Allée A	Stand A2
Hanroad	Allée B	Stand B1/A
Hunyvers	Allée B	Stand B19
Idylcar	Allée A	Stand A1
Itineo	Allée A	Stand B6
Libertium	Allée A	Stand A4
Loisirs Finance	Allée B	Stand B15
McLouis	Allée B	Stand B8
Panama	Allée B	Stand B3
Stylevan	Allée B	Stand B2
Trigano Club	Allée B	Stand B14
Vancubic	Allée B	Stand B5
Ypocamp	Allée A	Stand A3











HALL 4

Benimar	Allée B	Stand 9
Camperêve	Allée B	Stand B11
Dreamer	Allée B	Stand B4
Eden Camp	Allée B	Stand B16
Etrusco	Allée B	Stand B10
Font Vendôme	Allée B	Stand B15
Giottiline	Allée B	Stand B2
La Strada	Allée B	Stand 3
Mobilvetta	Allée B	Stand B12
Pössl	Allée B	Stand B1
Randger	Allée A	Stand B8
Rapido	Allée B	Stand B14
Rimor	Allée B	Stand B5
Roller Team	Allée B	Stand B7
Westfalia Mobil	Allée B	Stand 6

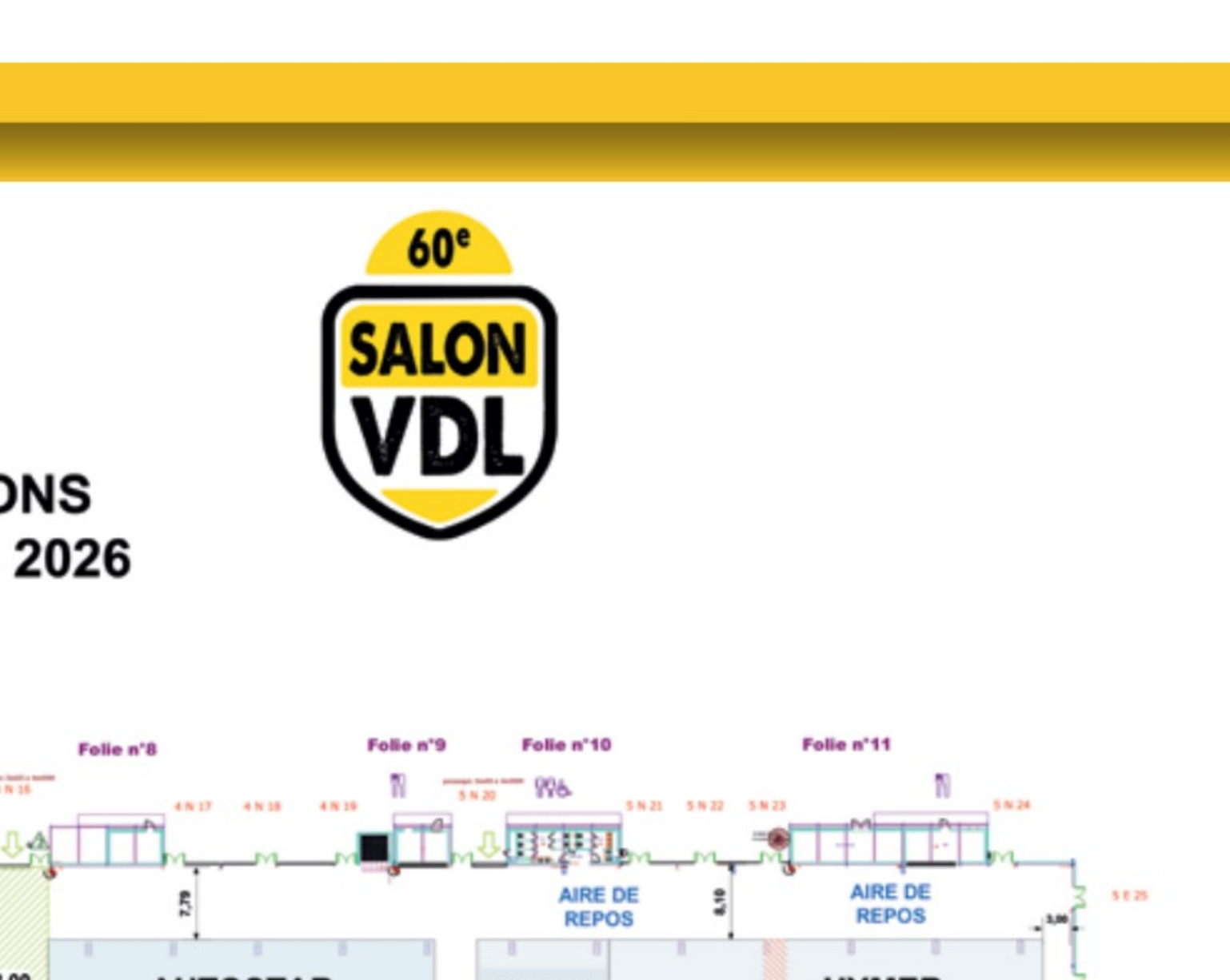
LISTE DES EXPOSANTS







ONS
2026



B	Stand 17
B	Stand B18
B	Stand B19/1
B	Stand B1
B	Stand B19
e	Stand B20









HALL 2B

Abriarcis	Allée C
ACCCF	Allée A
ADA Cosmetics	Allée D
Adria (caravanes)	Allée B
Airva	Allée D
Al-Ko	Allée C
Alde	Allée A
Alpa	Allée B
Antares Diffusion	Allée C
Beauer	Allée C
Bivoak	Allée C
Cabanon	Allée C
Camperfix	Allée D
Cap Orcada	Allée C
Caravelair	Allée B
Carthago - Malibu	Allée B
Citroën	Allée B
Clairval	Allée C
Clean Caravaning	Allée D
Cochet	Allée D
Concorde	Allée B
Debon Trailers	Allée D
Decmo	Allée B
DICA	Allée A
Dometic/Kampa	Allée C
E & P Hydraulics & VB-Airsuspension	Allée C
Easy-Watts	Allée D
Eberspächer	Allée D
Euro Accessoires - Trigano Services	Allée C

GUIDE : LE 60ÈME SALON DES VÉHICULES DE LOISIRS DU BOURGET 2026



HALL 2B

Abriarcis	Allée C	Stand C4/2	FFACCC	Allée A	Stand A2	Notin	Allée B	Stand B2
ACCCF	Allée A	Stand A1	FFCC	Allée A S	tand A4	Ovalux France	Allée D	Stand D7
ADA Cosmetics	Allée D	Stand D2/1	Fiamma	Allée B	Stand B11	Paramed	Allée D	Stand D9
Adria (caravanes)	Allée B	Stand B6	Fiat Professional	Allée B	Stand B10	Park4Night	Allée C S	tand C1/1
Airva	Allée D	Stand D1/3	Fleurette - Florium	Allée C	Stand C1	Peugeot	Allée B	Stand B10
Al-Ko	Allée C	Stand C12	Ford	Allée B	Stand B12	Pioneer	Allée C	Stand D2
Alde	Allée A	Stand C11/2	France Passion	Allée A	Stand A3	R Truck France	Allée C S	tand C3
Alpa	Allée B	Stand B14/1	Franssen Loisirs	Allée C S	tand C9/1	Reimo	Allée C	Stand C4
Antares Diffusion	Allée C	Stand C16	Hobby	Allée B	Stand B5	Renogy	Allée C	Stand C8/4
Beauer	Allée C	Stand C9	Imiola	Allée D	Stand D8	Robeta	Allée C	Stand C6
Bivoak	Allée C	Stand C7	Indel B	Allée D	Stand C11	Sky Up	Allée D	Stand D1
Cabanon	Allée C	Stand C8/2	Isabella Ventura	Allée B	Stand B14/2	Sterckeman - mini Freestyle	Allée B	Stand B7
Camperfix	Allée D	Stand D2/3	Kap Overland	Allée D	Stand D4	Sticky Original	Allée D	Stand D9/3
Cap Orcada	Allée C	Stand C1/2	Le Monde du Camping-Car	Allée C	Stand 2	Teleco	Allée B	Stand B11/2
Caravelair	Allée B	Stand B7/1	Le Monde du Plein Air	Allée C	Stand C2	Thellier Voyages	Allée C	Stand C4/1
Carthago - Malibu	Allée B	Stand B3	Le Voyageur	Allée B	Stand B1	Thetford	Allée B	Stand B14
Citroën	Allée B	Stand B10	Les éveilleurs de papilles	Allée D	Stand D2/4	Thitronik	Allée D	Stand D3/1
Clairval	Allée C	Stand C8	LMC - Eriba	Allée B	Stand B8	Thule	Allée C	Stand C12/1
Clean Caravaning	Allée D	Stand D2/6	Matelas Camping-Car	Allée D	Stand D6	Trigano - Raclet - Jamet	Allée C	Stand C8
Cochet	Allée D	Stand D10	Mecatek	Allée C	Stand C8/3	Truma	Allée C	Stand C11
Concorde	Allée B	Stand B4	Mercedes-Benz	Allée B	Stand B9	Ultimatron France	Allée D	Stand D2/5
Debon Trailers	Allée D	Stand D10/4	Miss Drop	Allée C	Stand C5	Van Life Magazine	Allée C S	tand 2
Decmo	Allée B	Stand B15/1	Movera	Allée D	Stand D5	Vans Fautras	Allée D	Stand 10/3
DICA	Allée A	Stand A5	Naïtup	Allée C	Stand C8/1	Vitrifrigo	Allée D	Stand D5/1
Dometic/Kampa	Allée C	Stand C10	Narbonne Accessoires	Allée B	Stand B15	Webasto	Allée D	Stand D1/1
E & P Hydraulics & VB-Airsuspension	Allée C	Stand C10	Niesmann Bischoff	Allée B	Stand B1/1	WOT	Allée D	Stand D2/2
Easy-Watts	Allée D	Stand D4/1	Nomadic	Allée D	Stand D4/2	XGO	Allée D	Stand 3
Eberspächer	Allée D	Stand D1/2				Yo Remorques	Allée D	Stand D10/1
Euro Accessoires - Trigano Services	Allée C	Stand C14						

Toutes les infos pratiques À CONNAÎTRE

Avant de venir au Salon des Véhicules de Loisirs de Paris-Le Bourget, voici un petit récapitulatif de toutes les informations pratiques à savoir avant de vous lancer dans cette aventure.



DATES, HORAIRES...

Le Salon 2026 des VDL aura lieu du samedi 26 septembre au dimanche 4 octobre au Parc des Expositions de Paris-Le Bourget. Ce sera la 60ème édition du Salon.
Les portes du Salon seront ouvertes de 10h à 19h.
TARIFS 2026 :
Entrée plein tarif : 15 €
Entrée tarif réduit : 7 € pour les enfants de 10 à 14 ans
Entrée gratuite : enfants jusqu'à 10 ans, handicapés en fauteuil, possesseurs d'une carte d'invitation dûment complétée.
Tarif préférentiel de la billetterie en ligne : 7 € pour tous
Renseignement sur : http://billetterie.agp.fr/

MOYENS D'ACCES

- En voiture
Paris Porte de la Chapelle - Autoroute du Nord, sortie 5
Porte d'Aubervilliers
Porte de La Villette
Parking illimité dans l'enceinte du Salon : 12 euros
Pour calculer votre itinéraire : www.viamichelin.fr
Pour vous renseigner sur la circulation routière : www.infotrafic.com
Coordonnées GPS du Salon : Latitude : 48.56'35.83''N, Longitude : 2°25'16.58''E
L'adresse exacte : Paris-Le Bourget, Parc des Expositions, 93350 Le Bourget

- En autobus
ligne n°350 - Gare du Nord / Gare de l'Est / Porte de la Chapelle direction Roissy Aéroport Charles de Gaulle - Arrêt station Michelet Parc d'expositions
ligne n°152 - Porte de la Villette direction Frères Lumière - Arrêt station Michelet Parc d'expositions
Pour calculer votre itinéraire ou connaître le trafic : www.ratp.fr

- En RER
RER ligne B à la Gare du Nord, direction Aulnay-sous-bois / Aéroport Charles de Gaulle / Mitry Claye - Arrêt Station Le Bourget - puis Navette gratuite jusqu'au Salon
Pour calculer votre itinéraire ou connaître le trafic : www.ratp.fr

- En train
Pour réserver ou acheter vos billets : www.sncf.com

- en avion
Pour réserver ou acheter vos billets d'avion au départ des aéroports Charles de Gaulle ou Orly : www.adp.fr (pas de réduction Air France)

SERVICES

Le parking Occasion
Au Salon VDL, c'est aussi l'occasion de revendre/acheter son camping-car d'occasion ! Ce parking des occasions camping-cars est de retour cette année. Que vous soyez à la recherche d'un camping-car, d'un fourgon ou même d'un van aménagé, vous êtes assuré de trouver un large éventail de véhicules.
Le parking est ouvert du samedi 26 au dimanche 4 octobre.
Tarifs : 50 € / 1 jour - 120 € / 2 week-ends - 170 € / Durant tout le salon



PARKING HÉBERGEMENT

(réservé aux camping-cars)
Un espace hébergement est dédié aux visiteurs venant en camping-car sur le Salon. Pour 8 € TTC / nuit, vous pourrez y stationner le nombre de nuit que vous souhaitez pendant la durée du Salon.
Des points d'eau sont à votre disposition.
Les samedis 26 septembre et 3 octobre, les entrées sont autorisées de 07h jusqu'à 18h30.
Les autres jours du salon, les entrées sont autorisées de 8h à 18h30.
Les sorties sont impossibles entre 23h et 06h. Elles sont autorisées uniquement de 6h à 9h tous les jours.
IMPORTANT : Toute sortie après 09h sera facturée comme étant une journée supplémentaire au prix de 8 €.
Des points d'eau (bornes Euro Relais) sont mis à disposition gratuitement sur le parking hébergement durant l'intégralité de l'évènement.
Une boulangerie est à votre disposition de 6h à 9h30 durant tout le salon sur ce parking.
Le parking est ouvert du vendredi 25 septembre au dimanche 4 octobre 2025 de 8h à 19h
Pour réserver votre parking : www.billeterie.agp.fr

LES CAMPING-CARISTES EN FÊTE

C'est le retour des soirées animées pendant toute la durée du Salon des Véhicules de Loisirs. Chaque soir, du 26 septembre au 3 octobre, les camping-caristes présents profiteront d'une soirée festive et conviviale. Voici le programme :
26/09/2026 Soirée Baccara
27/09/2026 Concert Hexagone
28/09/2026 Prestation Brésilienne – Carnaval
29/09/2026 Magie Close-up / Show sur scène
30/09/2026 Soirée Baccara
01/10/2026 Karine – Chant / Danse Années 80
02/10/2026 Concert Johnny Rock
03/10/2026 Soirée Baccara

Entrée de 19h30 à 21h00, spectacle plus repas, 30,50€TTC/personne
A partir de 21h00 : Spectacle plus boissons, 15,50€TTC/personne

OÙ DÉJEUNER ?

Une petite faim ? Une grande faim même ?
Au Salon du VDL, de nombreuses solutions sont proposées pour vous restaurer tranquillement. Des points de restaurations sont installés un peu partout. Le choix est assez vaste avec, en particulier : Restaurant et Sandwicherie Casa Corsa, Restaurant Le Club, Boulangerie Paul, Gaufres et bonbons, Barbecue FEST – NOUVEAU !

LES ANIMAUX

Vos amis les bêtes sont tolérés mais, par mesure d'hygiène et de sécurité, ils doivent être tenus en laisse et muselés (pour les gros chiens).

ESPACE CINÉMA ET CONFÉRENCES

Afin de préparer votre visite, retrouvez les exposants qui seront présents sur le salon mais également découvrez les projections de films et conférences auxquels vous pourrez assister. Images exceptionnelles, rencontres, explications et conseils sont au programme !

L'INFIRMERIE

En cas de problème, une infirmerie est située près du commissariat général.

Texte Grégory Gabillet et photos Grégory Gabillet, constructeurs

LES 50 STARS LA SAISON 2027

Comme tous les ans, les constructeurs se sont passés le mot pour dévoiler un nombre incalculable de nouveautés. Pour vous aider dans votre choix, Esprit Camping-Car vous présente les 50 stars de la saison 2027.



ADRIA
MATRIX SELECT 670DC

Les Matrix version 2027 entrent dans une nouvelle ère avec une refonte totale de l'offre du constructeur. Le 670DC est désormais présenté, ici, en finition Select qui regroupe les anciennes finitions Axess et Plus. Les évolutions stylistiques sont nombreuses tout comme la technique de conception qui change pour être plus légère et durable. L'ambiance intérieure, le confort et la dotation en équipement sont optimales et prouvent qu'Adria parvient encore à augmenter la qualité de ses véhicules.

Citroën Jumper, 2.2l 140ch, LxlxH : 7.49x2.12x2.91, 3.5t, CU 350kg



ANTILOPE VAN
FLEX 5 CONFORT

Cinq places carte grise et quatre places couchages, le Flex 5 Confort reprend la base connue du Flex 5, mais dispose, comme son nom l'indique, de plus de confort et d'autonomie. Comme toujours avec l'aménageur, ce van repose sur le Renault Trafic nouvelle génération. Sa particularité, mise en avant par le constructeur, est qu'il est équipé d'une suspension pneumatique. Un choix audacieux mais des plus intéressants pour les utilisateurs puisque cela lui confère un meilleur confort de conduite, une meilleure tenue de route.

Renault Trafic, 2.0 150ch, LxlxH : 5.08x1.96x2.00, 3.01t, CU 490 kg



AUTOSTAR
NAEOS P745LC

Autostar est à la relance avec sa nouvelle famille de camping-cars Naeos, illustrée ici par le très beau profilé P745LC. Ce profilé de 7,45 mètres de long repose sur le Fiat Ducato dernière génération 140 chevaux. L'agencement proposé est un must du genre avec un salon face/face, un lit central et un grand espace salle d'eau. La qualité de conception premium témoigne du savoir-faire du constructeur qui n'hésite pas à proposer, aussi, une belle dotation en équipement.

Fiat Ducato, 2,2l 140ch, LxlxH : 7.49x2.31x2.79, 3.5t, CU NC



BAVARIA
I740FC UNIK

Cette année, Bavaria a travaillé sur la refonte esthétique de ses intégraux. L'un de ses best-sellers, l'I740FC, en finition Unik, est bien entendu de la partie pour cette nouvelle saison. Son agencement vedette l'aide à séduire. Mais cette année, il bénéficie de la nouvelle face avant du constructeur qui lui donne plus de caractère, tout comme la face arrière repensée. L'ambiance intérieure gagne en convivialité alors que la dotation en équipement vous fera craquer.

Fiat Ducato, 2,2l 140ch, LxlxH : 7.49x2.30x2.88, 3.5t, CU 465 kg

BENIMAR
YRTEO 885

Coup de coeur

PRIX : 61 990 €



Benimar confirme sa gamme Yrteo et lui ajoute deux nouveaux modèles dont le 885, un petit coup de coeur pour la rédaction. Profilé compact de 6,39 mètres et 6,14 m de large, posé sur le Ford Transit, cette nouveauté dévoile un habitacle sans couchage fixe mais avec une sensation d'espace exceptionnelle. Le salon spacieux avec ses banquettes face/face est impressionnant. On apprécie aussi la salle d'eau arrière et sa penderie volumineuse. Best-seller en vue !

Ford Transit, 2.0l 130ch, LxlxH : 6.39x2.14x2.89, 3.5t, CU NC

CAMPÉRÊVE
CAP EASY

PRIX : 59 900 €



Le spécialiste du fourgon aménagé s'illustre avec un… van clairement orienté vanlife. Le Cap Easy débarque dans le catalogue du constructeur et se pose sur le Renault Trafic, de retour donc chez Campérêve. Son aménagement unique comporte 4 places routes et surtout un vrai lit permanent transversal à l'arrière, le tout sur une longueur de 5,48 mètres. Sa fonction peigne offre la possibilité d'agrandir facilement l'espace de la soute selon vos besoins. Compact et confortable, il intègre également un espace de rangement dédié pour un WC portatif.

Renault Trafic Blue dCi 130, LxlxH : 5.48x1.95x1.99, 3.07t, CU 481 kg





BÜRSTNER
HABITON 6.1

Coup de coeur

PRIX : 80 960 €

Dans la nouvelle offre de Bürstner, l'Habiton fait son nid et accueille désormais le 6.1, un véritable concentré d'innovations posé sur Mercedes Sprinter et long de 5,93 mètres. Ce fourgon du futur multiplie les avancées et créations à commencer par son sommier en aluminium, aussi robuste que léger. Au sein de la salle de bain, le bloc WC amovible permet de libérer de l'espace et d'agrandir la zone de douche. Il s'affranchit de la dépendance au gaz grâce à un chauffage diesel et des plaques à induction, tout en proposant en option un pack « Autarcie » permettant de voyager jusqu'à 48 heures en totale indépendance.

Fiat Ducato 2.2 140ch, LxlxH : 6.99x2.30x2.75, 3.5t, CU NC

CARADO
T335 EDITION 27

PRIX : 70 730 €



Carado a réparé une erreur majeure dans son offre avec l'arrivée de sa collection 2027. Dans celle-ci se trouve une nouveauté délicieuse, le T335 Edition 27, un profilé posé sur Ford Transit 130 chevaux, long de 6,97 mètres. Sa particularité, outre une belle dotation en équipement, reste qu'il est présenté sans couchage fixe, une première chez Carado. Le grand salon avec ses banquettes face/face dispose d'un lit de pavillon double (135/148x200) très confortable. L'ensemble est hyper convaincant.

Ford Transit, 2.0l 130ch, LxlxH : 6.97x2.32x2.90, 3.5t, CU NC

CARTHAGO
C-2 TOURER I146 FF-RB-LELIGHTWEIGHT

Les ingénieurs de Carthago sont méticuleux et veillent à gagner chaque gramme. C'est ainsi que l'intégral I 146 FF-RB-LE peut être proposé non seulement en version Comfort 4.2 t, mais aussi en version Lightweight 3,5 tonnes le tout en étant doté d'une gamme complète d'équipements premium. Ceci est également rendu possible grâce à des accessoires optionnels tels que la boîte de vitesses automatique, le store extérieur, l'installation satellite, le pack Basic Plus, le pack multimédia et le pack châssis incluant les jantes aluminium.

Mercedes Sprinter/Al-Ko, 2.0l 150ch, LxlxH : 7.31x2.17x2.95, 3,5t, CU NC



CHALLENGER
X260 OPEN EDITION

La série X de Challenger est une série à succès qui nous donne cette envie d'attendre la saison suivante pour découvrir une nouveauté, une évolution. Cette année, elle accueille le 260, une déclinaison d'un modèle très connu, le profilé 260. L'agencement est un régal avec une habitabilité optimale, un grand espace salon, une kitchenette fonctionnelle, une salle d'eau arrière, le tout avec un grand lit de pavillon. On adore.

Fiat Ducato, 2.2l 140ch, LxlxH : 6.55x2.10x2.75, 3.5t, CU NC



CHAUSSON
V594 ROAD LINE

Alors que le marché s'est tendu sur les prix ces dernières saisons, Chausson démontre, avec son nouveau V594 Road Line qu'il est encore capable de produire des solutions très abordables. Pour ce fourgon aménagé, le constructeur fait appel au Citroën Jumper 120 chevaux. Son agencement est un grand classique très rassurant sur ce segment. La dotation en équipement étonne pour le prix affiché. L'ensemble est clairement une excellente affaire.

Ford Transit 2.0l 130ch, LxlxH : 6.59x2.10x2.75, 3.5t, CU NC



C.I.
MAGIS 66XT AIR EDITION

PRIX : 79 990 €

Le profilé 66XT est une référence majeure du constructeur italien. Il est désormais disponible dans la nouvelle famille Magis Air Edition. L'agencement conserve ses atouts (salon face/face, lit central arrière, espace salle d'eau central spacieux). En finition Air Edition, il reçoit une dotation en équipement d'une grande richesse. Elle inclut notamment les graphismes dédiés, la sellerie simili cuir, la boite de vitesse automatique, le Pack TV, le chauffage Combi 6 Diesel, la climatisation ainsi que le panneau solaire 200W, le store extérieur anthracite.

Fiat Ducato, 2,2l 140ch, LxlxH : 7.45x2.35x2.85, 3.5t, CU NC

CONCORDE
CENTURION 1050 GI

PRIX : 704 900 €



Concorde, pour son 45è anniversaire, dévoile la nouvelle génération de ses Centurion. Véritable « maison individuelle » doté d'un « garage souterrain », le Centurion est un monstre du bitume d'un poids pouvant atteindre 26 tonnes et sur une longueur maximale de 12 mètres. L'intérieur de ce « yacht terrestre » offre suffisamment d'espace pour s'épanouir. Des essieux à suspension pneumatique offrant le confort d'un autobus et des moteurs 6 cylindres développant jusqu'à 350 kW / 476 ch garantissent une expérience de conduite au septième ciel.

MB Actros 10.7l 395ch, LxlxH : 10.04x2.55x3.90, 18t, CU 5 410 kg

CLEVER VANS BY PÖSSL
CELEBRATION 600 SELECT LINE

Clever Vans poursuit son développement sur le marché français avec une offre rationnelle et bien pensée. Le modèle leader du constructeur est ce Celebration 600, ici en Select Line. L'agencement est un grand classique rassurant, très bien mis en valeur par le travail méticuleux du constructeur. Sa dotation en équipement est très séduisante et attractive. Clever Vans présente une excellente isolation.

Citroën Jumper, 2.2l 140ch, LxlxH : 5.99x2.05x2.64, 3,5t, CU 645 kg



AIRVA

Chauffage
Climatisation
Ventilation

SPECIALISTE DE VOTRE CONFORT



DISPONIBLE
Nouveauté
2026



MAXXFAN COMPACT
Ventilateur 12V 28x28 cm
capot blanc, fumé
ou translucide



MAXXFAN DELUXE
Ventilateur 12V 40x40 cm
capot blanc, fumé
ou translucide



SKYMAXX
Lanterneau 40x40 cm
pour toits de 23 à 60 mm
avec ou sans éclairage led

EXISTE AUSSI EN 70x50 cm





MAXXFAN DOME
Extracteur 12V
capot blanc ou noir
avec ou sans éclairage led



MAXXSHADE
Store pour MaxxFan Deluxe
avec ou sans éclairage led



AQUA-HOT GEN 1
chauffage / chauffe-eau
air pulsé
diesel ou gaz



AQUA-HOT 100D
chauffage / chauffe-eau
hydronique
diesel



COLEMAN MACH 10
climatiseur 230v
3950 watts
résistance de chauffage
commandes manuelles



MAXXAIR MACH
pompe à chaleur 230v
1700, 2400 et 3100 watts
télécommande

RETROUVEZ-NOUS AU SALON VDL 2026
HALL 2B - STAND D1/3

60e SALON VDL

INFORMATIONS ET RENSEIGNEMENTS :
AIRVA - 01 34 64 23 33 - sales@airva.eu - www.airva.eu

PATRICK THELLIER VOYAGES
Depuis 1994

Découvrez le
PROGRAMME 2027
du leader du circuit organisé
en camping-car

AVEC VOTRE VÉHICULE

ALBANIE	IRLANDE
ANDALOUSIE	ISLANDE & ÎLES FÉROÉ
AUTRICHE	ITALIE
BALTIQUE	MAROC
BAVIERE & FÔRET NOIRE	NORVÈGE
BELGIQUE	POLOGNE
CRÈTE	PORTUGAL
CROATIE	SARDAIGNE
ECOSSE	SICILE
GRAND TOUR NORDIQUE	SUISSE
GRÈCE	TUNISIE
HOLLANDE	TURQUIE

AVEC VOLS & LOCATION

AFRIQUE AUSTRALE	AUSTRALIE
AFRIQUE DU SUD	NOUVELLE ZÉLANDE
CHINE	OUEST AMÉRICAIN
CANADA	ROUTE 66

SÉJOURS | CROISIERES

COSTA RICA	ANTARCTIQUE
INDE	CANARIES
SEYCHELLES	POLYNÉSIE



Retrouvez nous au Salon
des Véhicules de Loisirs,
Hall 2B stand C4/1

60e SALON VDL

THELLIER VOYAGES
25 RUE DE L'ODON 14790 VERSON
02.31.800.600
contact@thelliervoyages.com

www.thelliervoyages.com

IMMATRICULATION : IM014100001

CORIGON
PURE T75LS

PRIX : 61 799 €



Les profilés Pure de chez Corigon sont une belle réussite, à tel point que le constructeur a décidé d'agrandir la famille avec deux nouvelles implantations dont le T75LS, un camping-car de 7,40 mètres qui adopte le nouveau design de la casquette. À l'intérieur, la chambre accueille deux lits jumeaux tandis qu'à l'avant, Corigon mise sur un salon avec banquette face/face. La dotation en équipement est de très bonne qualité.

Fiat Ducato 2.2l 140ch - 2.2l 140ch - LxlxH : 7.40x2.32x2.95 - 3 500 kg - CU : NC

DETHLEFFS
JUST VAN T5

PRIX : 67 350 €



Dethleffs présente une nouvelle gamme de profilés étroits (2,20 mètres), les Just Van, composé de trois modèles dont le T5. Ce dernier, long de 6,90 mètres, se distingue avec son salon lounge spacieux et une implantation astucieuse qui offre un confort qualitatif. Le salon avec ses banquettes face/face est un must tandis que la chambre accueille deux lits jumeaux. Dethleffs livre une riche dotation en équipement, de quoi vous accompagner sereinement quelque soit la saison.

Fiat Ducato 2.2l 140ch - LxlxH : 6.90x2.20x2.69 - 3 500 kg - CU : NC

DREAMER
D68 UP

PRIX : 66 900 €



Présent dans le catalogue de Dreamer en version 20 ans, le D68 est de retour, en 2027, en version Up. Si vous connaissez le constructeur, vous savez que cela signifie la présence du toit relevable qui amène donc un couchage de plus. Toujours posé sur le Peugeot Boxer 140 chevaux, le D68 UP est doté de deux lits jumeaux à l'arrière. Ce fourgon aménagé dispose d'un grand salon lumineux ainsi que de nombreuses solutions de rangements.

Peugeot Boxer, 2.2l 140ch, LxlxH : 6.36x2.05x2.76, 3.5t, CU NC

EDEN CAMP
V636MG

PRIX : 68 490 €



Le V636G est long de 6,36 mètres. Son habitacle illustre la volonté du constructeur de proposer un ensemble qualitatif, orienté premium. La sellerie est d'un confort optimal. À l'arrière, l'espace chambre de ce V636MG présente un grand couchage longitudinal réglable en hauteur électriquement. C'est tendance et c'est très bien réalisé par Eden Camp. En position haute, il libère de la place pour ranger vos vélos. Ses dimensions généreuses (188x190) garantissent de disposer d'un bel espace de couchage.

Citroën Jumper, 2.2l 140ch - LxlxH : 6.36x2.05x2.65 - 3,5t - CU NC



ELIOS
63 GX SKY-LIFT

PRIX : 72 500 €

Le 63GX est un modèle apprécié des utilisateurs. Il le sera encore plus en version Sky-Lift. Avec cette version, ce long fourgon aménagé se permet de proposer quatre solutions de couchage. Le toit relevable en contenant deux tandis qu'à l'arrière, Elios place un lit transversal classique mais très confortable. Le constructeur mise sur une ambiance raffinée et rafraîchissante. On adore.

Citroën Jumper, 2.2l 140ch - LxlxH : 6.36x2.05x2.66 - 3,5t - CU 366 kg

ESPRIT Camping-Car.com

VENDEZ VOTRE CAMPING-CAR
TROUVEZ CELUI DE VOS RÊVES
SUR ESPRITCAMPINGCAR.COM

@espritcampingcar_officiel @espritcc @espritcampingcar



Avec Esprit Camping-Car, évadez-vous...
Faites le plein de liberté

RETROUVEZ L'ACTUALITÉ DU MARCHÉ DES CAMPING-CARS SUR ESPRITCAMPINGCAR.COM



NOUVEAUTÉS
TEST
REPORTAGE
ACCESSOIRES



ERIBA CAR

C600

PRIX: 82990€

L'offre d'Eriba reste stable, une fois de plus. Ainsi, le constructeur conserve donc ses deux fourgons aménagés qui charment tant d'utilisateurs. Posé sur le VW Crafter, le C600 propose un habitacle hyper élégant avec un confort d'assise et de couchage convaincant. Sa prise en main est un vrai bonheur. Sa dotation en équipement est de bonne qualité et permet d'atténuer un peu le prix assez élévé de base. Ce fourgon aménagé est idéal pour les baroudeurs.

VW Crafter, 2.0l 140ch - LxlxH : 5.99x2.07x2.67 - 3,5t - CU 656 kg



ETRUSCO

V6.8 SF

NEW 2027

PRIX: 60499€

Dans la famille des profilés V, sur Ford Transit, deux nouveaux modèles apparaissent, dont le V6.8SF. Ce profilé de 6,83 mètres et seulement 2,14 mètres de large, présente un espace chambre doté de deux lits jumeaux (191x70/202x80). A l'avant, le salon se dote d'une banquette double face route. La salle d'eau reprend la technologie Vario, idéal pour optimiser les espaces.

Ford Transit 2.0l 130ch - LxlxH : 6.83x2.14x2.70 - 3500kg - CU : NC

EURA MOBIL

VANCONA EV 635EB

PRIX: 70100€

NEW 2027



Eura Mobil apporte enfin un peu de fraîcheur à son offre de fourgons aménagés. La nouvelle famille Vancona est désormais bien de série, avec trois modèles, dont le 635EB, posé sur le Fiat Ducato. Le 635EB surprend avec sa chambre accueillant des lits jumeaux très confortables. Pour gagner de l'espace, le constructeur opte pour la salle d'eau Vario. L'ambiance yachting est une très belle réussite.

Fiat Ducato 2.2l 140ch,
LxlxH : 6.36x2.05x2.65, 3500kg - CU : NC

FLEURETTE

DISCOVER 72LMF

PRIX: 102230€

Avec ses 7,19 m de long, le nouveau Discover 72LMF incarne une nouvelle génération d'intégraux du constructeur tricolore Fleurette. Installé sur châssis Fiat Ducato, 140 chevaux, il séduit par son implantation pensée pour le confort : un salon face-face lumineux, une salle d'eau indépendante avec double cloisonnement et un espace nuit avec lit central sur soute. Grâce à son double plancher et ses nombreux rangements, il offre également une grande praticité au quotidien, pour voyager sereinement en toutes saisons.

Fiat Ducato, 2.2l 140ch,
LxlxH : 7.19x2.30x2.88, 3.5t, CU NC



FLORIUM

BLACK PEARL 63KS

PRIX: 71430€

NEW 2027



Le nouveau Black Pearl 63KS est long de 6,36 mètres proposant 4 couchages de série avec un lit de pavillon arrière électrique, un store de 3m75 et une nouvelle esthétique arrière au joli lettrage « FLORIUM » en relief et une caméra de recul Dometic. Posé sur le Fiat Ducato L4H2, ce grand fourgon aménagé surprend avec un salon arrière délicieux, doté de deux grandes banquettes latérales face à face, confortables et rendant cet espace très accueillant. Ce salon est, le soir venu, convertible en chambre.

Fiat Ducato, 2.2l 140ch,
LxlxH : 6.77x2.34x2.78, 3.5t, CU NC

FONT-VENDÔME

DUO VAN GARAGE

PRIX 69990€



Arrivé l'an dernier dans l'offre du constructeur, le Duo Van Garage a tout de suite rencontre un joli succès auprès des utilisateurs. Idéal pour les couples actifs ou les voyageurs solo, ce van de 6m36 offre un espace de vie confortable, une modularité exceptionnelle et une autonomie complète. Le DuoVan Garage combine l'agilité d'un fourgon compact avec l'intelligence d'un aménagement pensé pour les aventuriers. Grâce à son lit de pavillon arrière, l'espace garage reste totalement libre pour accueillir vélos, équipements sportifs ou bagages volumineux.

Citroën Jumper, 2.2l 140ch - LxlxH : 6.36x2.05x2.66 - 3,5t - CU NC

FRANKIA

NOCTRA CRUISER 7.6L

PRIX : NC



Avec le NoctraCruiser 7.6 L, Frankia a réussi son coup l'an dernier. Cette nouvelle gamme établit une fois de plus de nouveaux standards dans le secteur. Il présente des lignes modernes, avec une signature arrière audacieuse avec son BridgeLight pleine largeur et une option unique de fenêtre panoramique arrière. À l'intérieur, le NEXT impressionne par son espace généreux et son concept de design inédit. La cuisine mise sur un design monolithique avec un bloc de cuisine profond offrant beaucoup d'espaces de rangement.

Mercedes Sprinter, 2.0l 150ch, LxlxH : 7.55x2.30x3.25 - NC, CU NC

GIOTTILINE

COMPACT CX64

PRIX : 63600€

NEW 2027



Giottiline s'attaque pleinement au segment des profilés compacts avec sa gamme CX, posée sur châssis Stellantis, 140 chevaux. Ce CX64 propose un salon XXL face-à-face pour 5 à 7 convives avec une grande table rectangulaire repliable ajoutant à une circulation générale aisée et étonnamment fluide. Ces banquettes sont convertibles en 2 places face à la route et sont surmontées d'un lit de pavillon électrique king Size de 145/125x185cm. À l'arrière, la salle d'eau se distingue facilement par l'espace qu'elle génère.

Peugeot Boxer, 2.2l 140ch - LxlxH : 6.45x2.15x2.88 - 3,5t - CU 625

GLÉNAN CONCEPT-CARS

HORIZON-VAN BLACK SÉRIE

PRIX : 67490€

NEW 2027



Spécialiste du Renault Trafic, Glénan Concept-Cars est devenu, au fil des années, l'un des aménageurs français les plus réputés. Cette année, le constructeur breton présente une édition de son Horizon-Van en Black Série. Déclinable en deux longueurs, L1 (5 m 08) et L2 (5 m 48), ce van aménagé suréquipé et évolutif vient se placer en alternative au fourgon aménagé et saura s'adapter à toutes les situations. Il dispose d'une banquette coulissante et convertible avec deux véritables places adultes.

Renault Trafic, 2.0l 130ch, LxlxH : 5.08x1.95x1.99, 3,01t, CU NC

HANROAD

Coup de coeur

SWITCH

PRIX : 46900€

NEW 2027



Hanroad a choisi de miser sur la polyvalence pour cette nouvelle saison. Celle-ci se matérialise avec une nouveauté bien pensée, le Switch. Ce dernier est un petit van de 5,10 mètres posé sur le Renault Trafic et doté de deux portes coulissantes. Le toit relevable est de série et offre les deux couchages de base. L'habitacle étonne avec des sièges individuels coulissants et amovibles. Pour plus de modularité, le constructeur un meuble moderne et tout-en-un qui comprend deux espaces de rangement très généreux, une zone électrique discrète ainsi qu'un réchaud qui vous servira pour cuisiner.

Fiat Ducato 2.2l 180ch - LxlxH : 7.05x2.32x2.88 - 4400kg - CU : 1169kg



HYMER

NEW 2027

PRIX : 165 225 €

B-ML I780

Dans l'offre du constructeur allemand, il y a tellement de véhicules bien pensés qu'il est difficile de faire un choix sur un seul. Pourtant, nous avons décidé de mettre en avant le savoi-faire de Hymer avec le B-ML i780, nouvelle génération. Hymer place son intégral haut de gamme B-ML I 780 sur Mercedes Sprinter 150 ch, à 4430 kg. Deux lits jumeaux sont posés à l'arrière, un lit de pavillon descend à l'avant. La dînette en L peut aussi se transformer en couchage. L'équipement premium inclut le chauffage Alde, le double-plancher chauffé, le châssis SLC, une salle d'eau séparée et une isolation soignée.

Mercedes Sprinter, 2.0l 150ch, LxlxH : 7.89x2.35x2.98, 4.43t, CU 929 kg



HOBBY

NEW 2027

PRIX : 96000 €

PRESTIGE T740WE

Hobby étoffe sa gamme Prestige avec l'arrivée de deux solutions dont le T740 WE, profilé haut de gamme sur Fiat Ducato 180 ch pesant 4400 kg. Le constructeur installe deux lits jumeaux à l'arrière, couchages qui précèdent une salle d'eau pleine largeur. La dînette en L à l'avant se transforme en couchage. L'équipement « HobbyKomplett » inclut le panneau tactile 7", l'éclairage d'ambiance, les haut-parleurs de dînette, les sièges pivotants, l'assombrissement DOMETIC en cabine, le chargeur 2-en-1 DOMETIC et le bloc optique LED.

Fiat Ducato 2.2l 180ch - LxlxH : 7.40x2.32x2.88 - 4400 kg - CU : NC

ITINEO

PRIX : 85900 €

MC740 20 ANS



Itineo fête, déjà, ses 20 ans avec une version ultra-équipée de l'intégral très apprécié, MC740, posé sur Fiat Ducato 140 ch avec boîte automatique. À l'arrière, on retrouve un lit central XXL réglable en hauteur, complété par un lit de cabine escamotable. Le salon ouvert en face-à-face peut aussi offrir également, si besoin, un couchage d'appoint. La série anniversaire comprend notamment la batterie lithium 150 Ah, le panneau solaire, le chauffage Truma Combi 4 Diesel, le réfrigérateur à compression 174 L, le multimédia Pioneer, les jantes alliage, la tapisserie brodée « 20 ans » et la décoration extérieure dédiée.

Fiat Ducato 2.2l 140ch, LxlxH : 7.42x2.34x2.99, 3,5 t, CU 430 kg

JOA BY PILOTE

PRIX : 63900 €

70T

Joa by Pilote a décidé de retravailler son image, son style et donc de changer son identité pour se donner un coup de jeune. Le profilé 70 T est l'un des modèles clés de cette nouvelle donne de Joa by Pilote. Il se pose sur le Fiat Ducato 140 ch équipé d'une boîte automatique. Long de 6,99 mètres, il accueille deux lits jumeaux, au-dessus d'une soute isolée. Un lit de pavillon et la transformation de la dînette restent possibles en option. L'équipement de série comprend le chauffage Truma Combi 4, le réfrigérateur 133 L, les aides à la conduite Fiat, le store, l'autoradio Pioneer et une isolation XPS. Idéal pour partir à quatre dans moins de 7 mètres.

Fiat Ducato 2.2l 140ch, LxlxH : 6.99x2.30x2.85, 3,5 t, CU NC



KNAUS

PRIX : 79672 €

BOXTIME 600ME



Knaus lance le fourgon léger BoxTime 600ME sur Fiat Ducato 140 ch, à 3500 kg. Deux lits longitudinaux occupent l'arrière, avec possibilité de lit relevable. La dînette avant accueille quatre places ceinturées et peut servir de couchage d'appoint. La construction Light Weight allège l'ensemble, tandis que l'équipement comprend une salle d'eau compacte, une cuisine deux feux, un réfrigérateur à compression et le chauffage Truma. Un van agile de 6 m, pensé pour voyager léger.

Fiat Ducato 2.2l 140ch - LxlxH : 5.99x2.05x2.58 - 3500 kg - CU : 657 kg

ABONNEZ-VOUS !

ESPRIT Camping-Car



ECC N°122

ABO PAPIER + WEB
24,50€
32,50€ POUR L'EUROPE
36,50€ POUR LE RESTE DU MONDE
4 NUMÉROS (1 AN)
FR = 47,50€ EUR = 63,50€
RDM = 71,50€
8 NUMÉROS (2 AN)

ABO PAPIER
19,50€
27,50€ POUR L'EUROPE
31,50€ POUR LE RESTE DU MONDE
4 NUMÉROS (1 AN)
FR = 38€ EUR = 54€ RDM = 62€
8 NUMÉROS (2 AN)

ABO WEB
10€
4 NUMÉROS (1 AN)
19€
8 NUMÉROS (2 AN)

+ SIMPLE + RAPIDE ABONNEZ-VOUS EN LIGNE SUR **ABORIVA.COM**

BULLETIN D'ABONNEMENT

À retourner à : *Esprit Camping-Car*, Éditions Riva - Service Abonnement - 16, rue de la Fontaine-au-Roi 75011 Paris
Renvoyez le bon de commande correctement rempli, accompagné d'un chèque du montant de votre commande libellé à l'ordre des Editions RIVA ou de votre n° de CB + date d'expiration

❑ **PAPIER + WEB** Je m'abonne à ***Esprit Camping-Car*** pour **1 an** soit 4 numéros au prix **24,50€ /** ❑ Je m'abonne à ***Esprit Camping-Car*** pour **2 ans** soit 8 numéros au prix **47,50€**
❑ **PAPIER** Je m'abonne à ***Esprit Camping-Car*** pour **1 an** soit 4 numéros au prix **19,50€ /** ❑ Je m'abonne à ***Esprit Camping-Car*** pour **2 ans** soit 8 numéros au prix **38€**
❑ **WEB** Je m'abonne à ***Esprit Camping-Car*** pour **1 an** soit 4 numéros au prix **10€ /** ❑ Je m'abonne à ***Esprit Camping-Car*** pour **2 ans** soit 8 numéros au prix **19€**

JE CHOISIS DE RÉGLER PAR :

❑ Chèque bancaire à l'ordre de : Éditions RIVA

❑ Carte Bancaire :

N° : |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_|

Expire fin : |_|_|/|_|_| Cryptogramme* : |_|_|_|

**Les 3 derniers chiffres au dos de votre carte*

Signature :

MES COORDONNÉES

❑ M. ❑ Mme

Nom : .....

Prénom : .....

Adresse : .....

.....

Code postal : |_|_|_|_|_| Ville : .....

.....

E-mail : .....

Texte Grégory Gabillet et photos Grégory Gabillet, constructeurs



LA STRADA

PRIX: 124496€

AVANTI F EDITION 40

La Strada fête ses 40 ans avec l'Avanti F, un fourgon aménagé ultra premium dans la plus pure tradition du constructeur, posé sur Fiat Ducato 140 chevaux et fonctionnant sans gaz. La chambre accueille un lit transversal à l'arrière et un lit de pavillon à l'avant, ce qui vous permet de disposer de quatre couchages. La dînette accueille quatre places ceinturées. L'édition anniversaire remplace le gaz par une plaque induction, une batterie lithium 410 Ah, un onduleur 3600 W, un chargeur 120 A et un chauffage diesel Truma. Autonomie électrique et finition manufactory.

Fiat Ducato 2.2l 140ch - LxlxH: 6.36x2.05x2.89 - 4250kg - CU: 1150kg

LAIKA

PRIX: 76890€

ECOVIP EVOLUZIONE 540

Laika habille le fourgon compact Ecovip Evoluzione 540 d'un look sportif, sur Fiat Ducato 140 ch avec sa boîte automatique. Un lit transversal à l'arrière peut se démonter pour charger du matériel. Cette nouveauté se dote d'un toit relevable tandis que la dînette offre des couchages supplémentaires. Malgré 5,41 m, le 540 reçoit un salle d'eau Vario, une isolation Alu-Ecofiber, le chauffage Truma Combi, un frigo 70 L, une batterie lithium 150 Ah et l'infotainment Pioneer. Un van agile, soigné et familial en option.

Fiat Ducato 2.2l 140ch - 5.41x2.05x2.65 - 3500 kg - CU: 680 kg



LE VOYAGEUR

PRIX: 145900€

LVX ETERNA LV 7.8 GJF



Le Voyageur s'illustre cette année avec un renouveau de ses intérieurs encore plus stylés eyt conviviaux. L'intégral premium Eterna LV 7.8 GJF se pose sur Fiat Ducato 180 ch et châssis AL-KO. Outre sa nouvelle ambiance chaleureuse, il dispose de deux lits jumeaux , d'un lit de pavillon électrique. La dînette face à face accueille quatre places. L'équipement haut de gamme comprend le double plancher isolé, une soute de 2800 L, douche et WC séparés, frigo 153 L, chauffage Alde ou Truma Combi et une autonomie soignée.

Fiat Ducato,/Al-Ko, 2.2l 180ch - LxlxH: 7.85x2.24x2.95 - 4500kg - CU: 700kg

MCLOUIS

PRIX: 65990€

MC4 367 SLIM YEARLING

McLouis dévoile le profilé compact Mc4 367 Slim Yearling, large de seulement 2,15 m, sur Ford Transit 165 ch avec boîte automatique. Retrouver un Yearling dès le lancement de la saison estg un vrai plaisir, encore plus quand il est aussi bien présenté et équipé. La chambre accueille un lit central (140x190), très intéressant sur un format aussi court (6,69 mètres de long). Cette série spéciale Yearling embarque boîte auto, aides à la conduite, store extérieur, panneau solaire 200 W, frigo 137 L, chauffage Truma et salle d'eau Vario. De quoi apprécier facilement cette nouvelle saison.

Ford Transit, 2.0l 165ch, LxlxH: 6.69x2.15x2.85, 3.5t, CU NC



MOBILVETTA

PRIX: 69990€

KARYS 6.5



Exit les Admiral, welcome les Karys. Pour 2027, Mobilvetta a décidé de tout changer sur son offre de fourgons aménagé et présente une nouvelle gamme, Karys, composée de trois modèle dont le Karys 6.5 posé sur Fiat Ducato 140 ch. Il se dote d'un lit double arrière réglable en hauteur qui libère ainsi de l'espace pour une maxi-soute pour vélos et matériel. La dînette accueille quatre places, un couchage d'appoint reste possible. L'équipement de série comprend la salle d'eau Vario, un frigo à compression 84 L, une batterie lithium 100 Ah, un panneau solaire 200 W, le chauffage Truma Combi diesel, iNetX, caméra de recul, store et marchepied électrique.

Fiat Ducato, 2.2l 140ch, LxlxH: 6.36x2.05x2.62, 3,5t, CU NC

NIESMANN+BISCHOFF

Arto 84

PRIX 193800€



La famille des liners Arto attire toujours autant le regard comme le démontre facilement l'Arto 84, long de 8,45 m et posé sur Mercedes Sprinter nouvelle génération, châssis AL-KO triple essieu. Sur la balance, il pointe à 5500 kg. Cet intégral ultra premium reçoit le chauffage central ALDE, un double plancher isolé et chauffé, ainsi qu'une autonomie poussée: 300 l d'eau propre, 200 l d'eaux usées, réservoir WC fixe de 170 l et cuve gaz de 50 l. À l'arrière, on retrouve deux grands lits jumeaux au confort exceptionnel. La dînette face à face et une vaste salle d'eau type spa complètent le tableau.

Mercedes Sprinter 2.0l 150ch, LxlxH: 8.45x2.40x3.03, 5,5t, CU 1492kg

NOTIN

NEW 2027

ENVOL E719 CF

PRIX: 83410€



Le constructeur spécialiste des camping-cars premium décide d'ouvrir son offre à une gamme dite d'accès sur la famille des profilés. L'ENVOL est donc dans la place avec trois modèles dont l'E719 CF, long de 7,19 m, posé sur Fiat Ducato 140 ch. L'agencement propose un lit central à l'arrière, une dînette avec banquette face à face qui peut recevoir un couchage d'appoint. La construction sandwich NCIS respecte la tradition de qualité du constructeur tandis que la dotation en équipement est séduisante. Elle comprend le GPS Pioneer 9" avec caméra, un frigo à compression Thetford 152 L, le chauffage Combi 6 diesel/électrique, le marchepied électrique et un réservoir d'eaux usées isolé et chauffé.

Fiat Ducato 2.2l 140ch - LxlxH: 7.19x2.30x2.89 - 3500 kg - CU: NC

PANAMA VAN

RIVER 10

PRIX: 62900€



NEW 2027

Cette saison, l'aménageur se diversifie en faisant appel au Renault Trafic pour lancer une nouvelle famille, baptisée, River 10. Cette nouvelle famille adopte le châssis court L1 de 5,08 m. Le River 10 adopte une table, une douchette et d'un store extérieurs, d'un réfrigérateur 42L avec un nouveau chauffage Webasto Diesel 50 % plus économe mais 20 % plus puissant.

Le nouveau River 10 est disponible en deux niveaux de finition, Standard et Limited Edition.

Renault Trafic 2.0l 130ch - LxlxH: 5,05x2,28x2,05- 3010 kg - CU: 560kg

PILOTE

PRIX: 74400€

P690D



Le P690D n'est pas une nouveauté mais il reste un des profilés que nous apprécions le plus. Pour 2027, Pilote a choisi de mettre à jour son best-seller, pour le rendre encore plus fonctionnel, et attractif. Ce profilé compact, disponible en version Evidence ou Expression, n'accueille pas de couchage fixe. Ainsi, à l'intérieur, la sensation d'espace est impressionnante, tout comme celle du bien-être. Les dimensions généreuses du salon et du lit de pavillon rassurent, tandis que la cuisine est spacieuse et bien équipée. Pilote a repensé son dressing et l'espace de la salle d'eau, plus fonctionnelle. Ainsi, la soute gagne du volume d erangement, ce qui n'est pas pour nous déplaire. Un vrai must!

Fiat Ducato 2.2l 140ch - LxlxH: 7.02x2.30x2.85- 3500 kg - CU: 520

PÖSSL

SUMMIT SHINE 640 R EVO

PRIX: 67838€



NEW 2027

Déclinaison du 640 R, ce fourgon aménagé de 6,36 mètres de long repose sur le Citroën Jumper 140 chevaux. Son agencement reprend l'espace avant du 640 R, à savoir un salon pour quatre avec une banquette double. C'est sur la zone arrière que le constructeur surprend en posant un grand couchage électrique double. Vous pouvez ainsi moduler sa hauteur et donc le volume de rangement de la soute. Pössl maîtrise parfaitement cette technologie pour l'avoir déjà utilisé sur son Revolution.

Citroën Jumper, 2.2l 140ch, LxlxH: 6.36x2.05x2.58, 3.5t, CU 724kg

Texte Grégory Gabillet et photos Grégory Gabillet, constructeurs



RAPIDO

Coup de coeur

PRIX: 68900€

V64

Rapido est de plus en plus présent sur le segment des fourgons aménagés. Le constructeur présente même une savoureuse nouveauté, le V64, un véhicule qui dévoile une implantation inédite sur le marché. Le salon offre une vue panoramique sur l'extérieur, complétée par une banquette accessible directement depuis la porte latérale. Mais c'est surtout l'espace arrière qui change la donne avec la présence d'un vrai lit central aux dimensions surprenantes (140x195), le tout en conservant un accès intéressant et un confort excellent. C'est une très belle surprise. Rapido a clairement gagné son pari !

Peugeot Boxer 2.2l 140ch - LxlxH : 6.36x2.05x2.63 - 3,5 tonnes - CU: NC

RIMOR

Coup de coeur

KILIG 56 PLUS



Cette année, la famille des Kilig a été complètement repensée et retravaillée par Rimor. Avec plusieurs solutions intéressantes, c'est le 56 Plus qui attire notre regard, par son côté iconoclaste et son agencement différent, sur seulement 6,95 mètres de long. Ce profilé sur Ford Transit dispose d'un grand salon avant vraiment spacieux, au-dessus duquel trône un lit de pavillon. Idéal pour un couple, il surprend avec une cuisine épatante, située dans la zone arrière, et équipée d'un réfrigérateur 150 litres. Impressionnant !

Ford Transit 2.0l 130ch - LxlxHxH.I. : 6.95x2.34x2.84 - 3,5 tonnes - CU: NC

ROLLER TEAM

PRIX: 63 991 €

KRONOS FIT 235TL

Roller Team a été très actif pour préparer le lancement de la saison. Sa famille de Kronos Fit accueille le 235TL, un profilé ultra compact de seulement 5,99 mètres de long. Cette nouveauté ne dispose pas de couchage fixe au sol, un détail loin d'être anodin. Par contre, il propose un maxi-salon avec deux banquettes face/face pour accueillir jusqu'à 6 convives. Le lit de pavillon à commande électrique surplombe l'ensemble. La kitchenette est compacte mais accueille un réfrigérateur de 152l. La salle d'eau arrière complète le tout avec élégance et fonctionnalité.

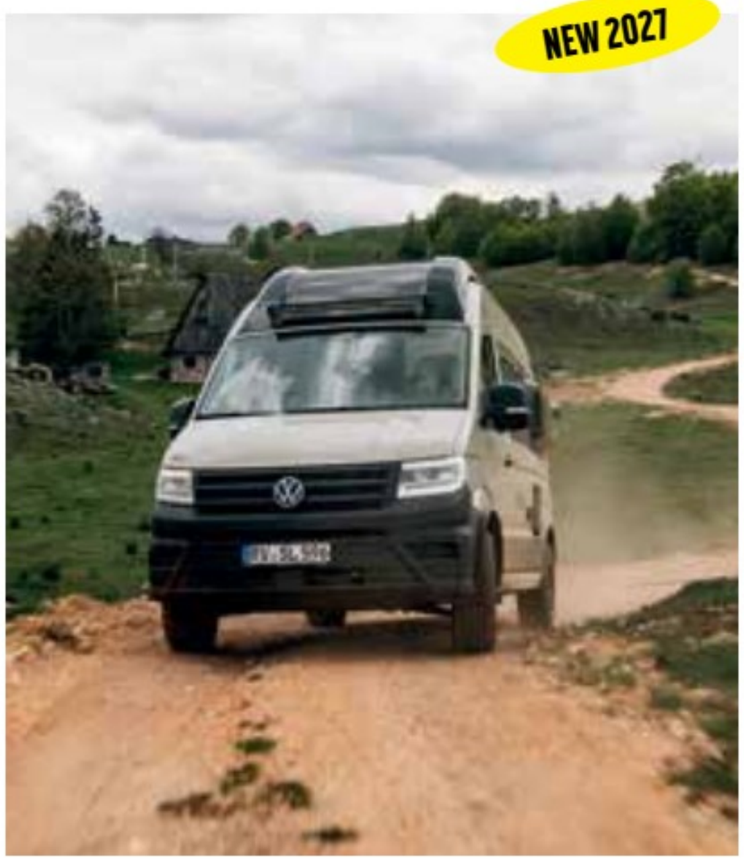
Ford Transit, 2.0l 165ch - LxlxH: 5.99x2.35x2.95 - 3500kg - CU: NC



SUNLIGHT

PRIX: 92090€

4X4 IBEX 604D



L'IBEX 604D se présente comme le navire amiral de la flotte du constructeur. C'est le tout premier camper van offroad de la marque, équipé d'une boîte automatique. Et ce n'est pas tout puisqu'il repose sur un châssis VW Crafter 163ch. Sunlight a élargi la partie arrière pour permettre l'installation d'un lit transversal double, offrant une surface de couchage allant jusqu'à 200 x 136 cm. L'espace est optimisé par de nombreux rangements et un réfrigérateur coulissant.

VW Crafter 4Motion, 2.0l 163ch - LxlxH: 6.00x2.02x2.84 - 3500 kg - CU : NC

WESTFALIA

PRIX: 105880€

COLUMBUS LINER



Westfalia a surpris le marché en dévoilant, lors du dernier Caravan Salon de Düsseldort, un fourgon exclusif, le Columbus Liner. Le cœur de ce fourgon aménagé réside dans son concept exclusif à trois niveaux qui comprend un vaste espace de vie, un confortable lit King Size installé sur son propre niveau et la Sky Lounge disponible en option, véritable terrasse privative sur le toit, créent une sensation d'espace jusqu'ici réservée aux grands véhicules de loisirs de luxe. Pensé pour les voyageurs actifs, le Columbus Liner dispose d'une généreuse soute arrière XXL offrant un vaste espace pour les vélos, les équipements sportifs ou le matériel de loisirs.

Fiat Ducato - 2.2l 180ch - Lxlxh : 6.36x2.05x3.04 - 4250 kg - CU : 800 kg

A.M.I. Ateliers Mécaniques Indépendants

☎ 01 42 77 85 26
www.ami-reseau.fr
info@ami-reseau.fr

DUNLOP

Suspension Pneumatique Auxiliaire Arrière





Nouveau Compresseur Bluetooth Application Smartphone i-Phone
Très facile à installer
Sans manomètres



Aussi pour Châssis AL-KO



Effet Anti-Roulis Garanti !

Toutes Autres Options de Gonflage Disponibles :

- Deux Valves de Gonflage avec un petit Support
- Deux Manomètres Avec Panneau de Commande au Choix
- Kits Compresseurs Option 2 ou Option 3 avec Bonbonne d'Air et 4 Boutons de commande



Ressorts Avant Renforcés :

CAR SUPPORT STABILISING LOAD SPRINGS





Ressorts Arrière Renforcés :

Ressorts Auxiliaires
ou Ressorts de Remplacement +
Amortisseurs KONI FSD





Système A-LOCK Pour Mise à l'Horizontale Automatique

4 Vérins Verticaux Standard
ou
Télescopiques
Télécommande Sans Fil

AMPLO



MAD



Si Frein à Main Electrique :



Nouveau Compresseur Avec Télécommande Filaire :





Commandez en ligne !

Matelas camping-car.com

Sur rendez-vous venez visitez notre showroom





CHOISISSEZ VOTRE **MATELAS** POUR des **NUITS** de **RÊVE**

COMMANDEZ AUSSI
Sur-matelas, Drap housse, protège matelas, isolateurs...

LIVRAISON à DOMICILE

N°1 DU CONFORT EN CAMPING-CAR

www.matelas-camping-car.com
02 40 24 69 93 - 07 89 61 51 21

ARCIS

SÉCURITÉ, LONGÉVITÉ, SÉRÉNITÉ
l'abri pensé pour votre camping-car



DEVIS GRATUIT

- ISOLÉ, SANS CONDENSATION ET SANS ENTRETIEN
- KIT OU CLÉS EN MAIN
- STANDARD OU SUR-MESURE

abri-arcis.com 02 54 23 60 60
21 rue des Tirelles 41160 BUSLOUP

PETITES ANNONCES Gratuites

ITINEO SB 700



Camping car Itineo SB700, 6 places couchage et carte grise. 7 mètres en 3.5T En très bon état, porteur Fiat Ducato 140cv (Reprogrammation 180cv), boite manuelle. Il est suivi chez Fiat, tourne à merveille et ne se traîne pas sur l'autoroute. Il maintient le 130km/h, même en montée ! La dernière révision a été faite l'an dernier autour de 13000 km et sera refaite pour la vente.
Année: 2021 - Km: 22700 - Energie: Diesel
Prix: 60500 €
Contact: 0617958657

RAPIDO 990F



À vendre Rapido 990F intégral de 2010 sur Fiat Ducato 2.3 Multijet 130 ch, 109000 km, évolutifs 4 places carte grise et 4 couchages, Camping-car très confortable, bien entretenu et prêt à partir immédiatement, Contrôle technique récent et OK, Kit distribution et pompe à eau remplacés il y a un an.
Année: 2010 - Km: 10900 - Energie: Diesel
Prix: 35500 €
Contact: 0617938395

RIMOR TORNADO



Nous mettons en vente notre camping car "tornado" Si vous rêvez de grands voyages en totale autonomie avec un réveil le matin sur un paysage que seul vous aurez le privilège d'avoir, tornado est fait pour vous. Il est équipé d'une cellule RIMOR super bright avec un lit capucine 2 personnes, de 2 parties repas transformable en lit également, d'une cuisine équipée de 2 feux gaz, d'un réfrigérateur/congélateur (gaz et électrique), d'un chauffage et d'une partie salle de bain.
Année: NC - Km: 105720 - Energie: Diesel
Prix: 18500 €
Contact: 0783226265

BAVARIA 540BC



Vends van aménagé Bavaria 540 BC, année 2024, 43000 km, automatique, camera de recul, Radio 8", jantes 17 diamentées. 5 places carte grise et 4 couchages. Cuve d'eau propre et eaux grises, 2 feux, évier, frigo avec petit congélateur.
Année: 2024 - Km: 43000 - Energie: Diesel
Prix: 54000 €
Contact: 0661246598

ADRIA TWIN



Fourgon Adria TWIN Année 2009 ,Transmission manuelle, Carburant Diesel, Kilométrage 119 660 km, Nombre de couchettes 2, Puissance 88 kW (120 Ch DIN), Poids à vide 2820 kg, Poids total autorisé en charge (PTAC) 3300 kg, Longueur du véhicule 5998, mm Largeur 2050 mm, Hauteur 2580 mm, Auvent satellite.
Année: 2009 - Km: 119660 - Energie: Diesel
Prix: 15200 €
Contact: 0644692528

PROFILÉ CHAUSSON



Camping-car CHAUSSON compact et très pratique de 6 mètres, motorisation Fiat 2.3L fiable et économique, affichant seulement 94343 km. Entretien suivi et récent: • 86200 km: entretien complet effectué, vidange moteur, remplacement des filtres, boîtier filtre à gasoil • 87 300 km : gros entretien réalisé, kit distribution complet SKF, pompe à eau, filtre carburant.
Année: NC - Km: 94343 - Energie: Diesel
Prix: 34000 €
Contact: 0632290283

ROLLER TEAM 374TL



Vends mon Roller Team 374TL de janvier 2025, porteur: Ford transit 2L 170ch boite auto, 6 place CG, 6 couchages, Régulateur de vitesse, eau propre: 120L, eau grise: 100L, Kilométrages: 11500, Longueur: 7.45m, Largeur: 2.35m, Hauteur: 2.92m, frigo trimix 135L, chauffe eau / chauffage truma avec panneau de contrôle, WC chimique avec rinçage électrique.
Année: 2025 - Km: 11500 - Energie: Diesel
Prix: 60000 €
Contact: 0749058307

PROFILÉ CHAUSSON TITANIUM



Vends camping car profilé chausson Titanium 65000 km, 130 CV Distribution faite à 61000 km (2026), Embrayage, recharge clim cabine fait à 50000 km, Plaquettes de freins AV fait (Avril 2026), CT passé le 29 avril 2026 (vierge), Régulateur de vitesses, Attelage + porte vélos, Amortisseurs arrière pneumatique.
Année: NC - Km: 65000 - Energie: Diesel
Prix: 47000€
Contact: 0762336449

CHALLENGER 250 GRAPHITE PREMIUM



Challenger 250 Graphite Premium état neuf toutes options année 2021 moteur Ford 170 CV boîte auto. 4 places, 4 couchages; porte-vélos. Store extérieur. 19800 km entretien moteur chez Ford. Entretien cabine Challenger.
Année: 2021 - Km: 19800 - Energie: Diesel
Prix: 52800 €
Contact: 0784012706

LOISIRS 12 PARELOUP 2



Fourgon aménage RENAULT MASTER 2024, 150 CH, Boite manuelle, camera recul, pack multimédia crochet d'attelage, Aménageur LOISIRS 12 (Aveyron) Modèle Pareloup 2, Auvent, douchette extérieur, panneau solaire, batterie lithium grande capacité, marche pied électrique.
Année: 2024 - Km: 10500 - Energie: Diesel
Prix: 55000 €
Contact: 0673058796

ADRIA TWIN 600 SPT



Fourgon citadin Adria TWIN 600SPT, Année 2015, Kilométrage 53000 km, Boîte de vitesse Automatique, Carburant Diesel, Déplacement 2,3 litres, Puissance moteur 148 ch, Sièges réguliers 4, Lieux de couchage 4, Longueur 600 cm, Largeur 205 cm, Poids total 3500 kg, Poids propre 2830 kg, Charge utile 670 kg.
Année: 2015 - Km: 53000 - Energie: Diesel
Prix: 25299 €
Contact: 0644692528

MAN TGM DOKA 4WD



Camion d'expédition familial prêt à partir, idéal pour une famille avec 3 enfants. Origine France, immatriculation VASP. Moteur turbo diesel 290 ch Euro 6e, boîte robotisée 12 vitesses, 42000 km. Poids à vide 12500 kg, PTAC 18000 kg, réservoir 600 L, consommation d'environ 25 L/100 km. Pneus Michelin XZL 395/85R20. Véhicule sous garantie et assistance jusqu'en août 2027.
Année: 2023 - Km: 42000 - Energie: Diesel
Prix: 380000 €
Contact: 0628345022

AIXAM BISSONNETTE GT GOLD EDITION

Vends Bissonnette 4 places avec remorque, parfaitement entretenues, pour cause d'arrêt de l'activité camping-car. Modèle spécial camping-car Aixam Crossover GT Gold Edition gris bleu, mise en circulation le 24/11/2017, seulement 2225 km, diesel, 6 CV, boîte automatique, vitesse maxi 90 km/h. Contrôle technique OK jusqu'en novembre 2025.



Année: 2017 - Km: 2225 - Energie: Diesel
Prix: 16900 €
Contact: 0622423107

CHALLENGER VANY 02 PRESTIGE



Fourgon de 2011, moteur diesel 2,2 L de 120 ch, boîte manuelle. 4 places et 4 couchages avec grand lit. PTAC 3500 kg, poids à vide 2885 kg, charge utile 615 kg. Équipé du régulateur de vitesse, vitres électriques, WC fixe, alarme gaz, attelage de remorque, réfrigérateur, store, radio/CD, porte-vélos, porte de toit/échelle, chauffage additionnel type Webasto et télévision.
Année: 2011 - Km: 78200 - Energie: Diesel
Prix: 20199 €
Contact: 0644692528

ELIOS 59T SKY-LINE



Fourgon de 2024 1ère main, moins de 6 m, équipement exceptionnel. Citroën Jumper 2.2 140 ch Euro 6, 4 places. 5,99x2,05x2,58 m, PTAC 3500 kg. Alarme Thitronik + traceur, solaire 190W, lithium 150A, Alpine CarPlay 9", store Thule, TV satellite auto, suspensions pneumatiques, porte-vélos Thule. Lit 196x145, ISOFIX, frigo 138L, SDB VARIO, Truma Combi 4000W.
Année: 2014 - Km: 20000 - Energie: Diesel
Prix: 66000 €
Contact: 0614247498

BAVARIA I740FC NOMADE



Cause changement de véhicule, vends Bavaria i740FC Nomade 2023, 11700 km, 4 places route/couchage, garantie constructeur 01/2026. 2.2 140 ch BVM6. Lit central 150 + pavillon 140, clim cellule/cabine, solaire, store Thule 5m, frigo 150L trimixte, attelage, porte-vélos 60 kg, soute traversante. Étanchéité OK jusqu'15/01/2026. Excellent état.
Année: 2023 - Km: 11700 - Energie: Diesel
Prix: 78900 €
Contact: 0760595914

ADRIA 640 SGX TWIN PLUS



Véhicule en excellent état de 2023. Boîte manuelle sur Fiat Ducato 140ch - Caméra de recul - Store extérieur Thule. Panneau solaire+batterie+pack multimedia - Douche extérieure eau chaude et froide. Grand lit électrique pavillon - Frigo 138 L - Porte vélo Van-Bike 2 Mécatek noir
Année: 2023 - Km: 22500 - Energie: Diesel
Prix: 59500 €
Contact: 0664342596

CHALLENGER GENESIS 43



Vends Camping car Ford Challenger Genesis 43 de 2007 - 6 Places CG - Hauteur 2,90, Longueur 6,40 m - Auvent plus abri fermé - Chauffage Webasto - Chaînes neige - Porte vélos - Caméra de recul -Ventilateur asservi - 102931 km Moteur neuf à 91883 km + embrayage et injecteurs - Moteur 2,2 l - 130 Cv - Contrôle technique 09/2025.
Année: 2007 - Km: 102900 - Energie: Diesel
Prix: 22500 €
Contact: 0698134401

Vivez vos rêves en camping-car, on s'occupe de tout !

Une assistance unique pour les particuliers et les professionnels.

DEPUIS 21 ANS À VOS CÔTÉS

Information
Tranquillité
Equipements
Camping-car
Aide
Dépannage
Châssis
Assistance
Cellule







L'assurance d'être écouté, informé, rassuré et aidé par un technicien 24h/24 et 7j/7 en France, en Europe et dans le monde entier. Une assistance sur le porteur, la cellule et tous les équipements de votre camping-car. Quel que soit le type, l'année et le poids de votre camping-car.





Nos partenaires :

RAPIDO esterel FLEURETTE FLORIUM ITINEO DREAMER Campérêve
WESTFALIA stylevan natia MOBILVETTA EDEN MONDIAL ASSISTANCE CITROËN CAMPING-CAR ASSISTANCE
PEUGEOT CAMPING-CAR ASSISTANCE CLC Rapido masters SOCOGIM Pla-Camp AVIS McRENT
wikicampers yescapa Cetelem LOISIRS Assur loisirs THELLIER Campin-Car Corse CLC

Renseignez-vous

www.starmobilservices.com

(Souscription en quelques clics sur le site)

info@starmobilservices.com

France : +33 (0)3 29 39 62 80 Benelux : +32 (0)2 385 43 68

Star Mobil Services

ASSISTANCE AUX CAMPING-CARS
ASSISTANCE MOTORHOME BIJSTAND

Avec vous partout, avec vous toujours.

PETITES ANNONCES Gratuites

CHALLENGER 172



Challenger 172 2001, 5 places / 7 couchages (capucine, superposées, dinettes). CT OK. Entretien récent (<3000 km): disques/plaquettes/roulements AV, amortisseurs AR, bougies. 6 pneus Michelin 4 saisons quasi neufs. Ford Transit 2.4 TDCI 125 ch BVM5. Eau 120/100L, frigo ~50L, solaire, porte-vélos 4, store, TV 12V. 7x2,20x3 m, PTAC 3500 kg.
Année: 2001 - Km: 66000 - Energie: Diesel
Prix: 20000 €
Contact: 0672444850

MALIBU VAN 600



Magnifique van Carthago Malibu 2014, Fiat 2.3 150 ch BVM, intérieur qualité Carthago. Réservoir diesel 90 L. Révision récente + contrôle UE. Capteurs recul, régulateur, sièges pilotes réversibles, clim auto, rétros/vitres élec., airbags, frigo+congélateur, douche/WC non utilisés, lit double + couchage salon, store, moustiquaire, batterie lithium.
Année: 2014 - Km: 125000 - Energie: Diesel
Prix: 19200 €
Contact: 0780976915

CHAUSSON FLASH 10 COMPACT



Vends camping-car compact très bon état. Batterie lithium, sièges et sol toujours protégés, coffre arrière, télé neuve, chargeur rapide, panneaux solaires, caméra de recul, store extérieur. Entretien suivi, CT 2026, contrôle étanchéité OK.
Année: NC - Km: 66800 - Energie: Diesel
Prix: 37500 €
Contact: 0679670220

RAPIDO 983M



Rapido 983 M 2009, 62800 km, Mercedes Sprinter 315 2.2 CDI 150 ch auto. 4 places/4 couchages, intégré 6,85x2,37 m, PTAC 3500 kg. Révision majeure 61436 km, amortisseurs, disques AV, support essieu et pneus neufs. Clim, store, caméra, frigo, four, porte-vélos, navigation.
Année: 2009 - Km: 62800 - Energie: Diesel
Prix: 24800€
Contact: 0780976915

LA STRADA AVANTI L



Fourgon La Strada Avanti L 2015, 30500 km, Fiat Ducato 2.3 148 ch auto. 4 places/4 couchages, 5,99x2,05 m, PTAC 3500 kg, CU 710 kg. Lit double fixe AR + salon transformable. Batterie salon neuve, pneus neufs, autoradio Kenwood 2DIN CarPlay/Android, courroie et vidange faites. Bon état, faible km.
Année: 2015 - Km: 30500 - Energie: Diesel
Prix: 21200 €
Contact: 0631441002

ADRIA TWIN 640 SLB SUPREME



Adria Twin 640 SLB Supreme 2021, 22600 km, Fiat Ducato 2.3 160 ch auto 9 vitesses. 4 places/3 couchages, 6,36x2,05 m, PTAC 3500 kg. Lits longi ou double, SDB transformable. Solaire 180W, lithium 105Ah, onduleur 1500W, attelage 2500 kg, pneus été+hiver. Révisé, étanchéité OK.
Année: 2021 - Km: 22600 - Energie: Diesel
Prix: 34200 €
Contact: 0769812980

PÖSSL 2WIN



Fourgon Pössl 2WIN 2010, 113000 km, Fiat Ducato 3.0 157 ch auto. 4 places/4 couchages, 5,99x2,05 m, PTAC 3495 kg. Lit transversal, grande SDB avec douche, grand garage. Chauffage Truma gaz/élec., pneus cloutés neufs + été, porte-vélos, store. UE OK, tout fonctionne.
Année: 2010 - Km: 113000 - Energie: Diesel
Prix: 17200 €
Contact: 0648561535

RENAULT MASTER 2 L2H2



Vends Renault Master II H2L2 120 ch, 218500 km, BVM, 3 places. CT OK jusqu'août 2026, prêt à partir. Moteur puissant et robuste, carrosserie bon état (quelques imperfections). Pneus avant neufs, entretien suivi avec factures Renault et Renault Trucks. Vente pour raisons de santé.
Année: 2006 - Km: 218500 - Energie: Diesel
Prix: 11800 €
Contact: 0665973388

BENIMAR AMPHYTRION 998



Intégral Benimar Amphitryon 998, 07/2024, 7350 km, Fiat Ducato 140 ch BVM, état proche du neuf. 7,34x2,34x2,95 m. Clim cabine+cellule, 2 TV, lit central 150, solaire, store, attelage, caméra, Combi gaz, frigo-congélateur. Prix 72900 €. Contact tel uniquement.
Année: 2024 - Km: 6700 - Energie: Diesel
Prix: 72900 €
Contact: 0660405481

PROFILÉ CHALLENGER



Profilé 4 places CG / 4 couchages (lit pavillon élec. 140x190 + dinette). 5,99x2,20x2,80 m. Ford 130 ch BVM6, TBE, garantie moteur/porteur/cellule jusqu'06/2027. Batterie gel 280Ah, onduleur 2000W, Truma gasoil, frigo 150L, solaire 150W, attelage, auvent. CT vierge, étanchéité OK.
Année: 2014 - Km: 89000 - Energie: Diesel
Prix: 3200€
Contact: 0629296323

4W4 DANGEL



4x4 Jumper Angel d'origine, intégral 1992. Moteur 2.8 L économe et puissant. Vrai camping-car tout-terrain, toit amovible 2 pers. Frigo, eau chaude Truma, chauffage Webasto, solaire, 2 batteries neuves, moteur révisé, 4 pneus TT. Compact, rare en France. À voir.
Année: 1992 - Km: 7152 - Energie: Diesel
Prix: 23000 €
Contact: 0627708008

WEINSBERG CARABUS 600MQ



Stop affaire! Vends fourgon Weinsberg Carabus 600 MQ full options. Moteur 170 ch, boîte automatique, attelage, caméra de recul, auvent, téléviseur, batterie lithium et panneau solaire.
Année: 2024 - Km: 1714 - Energie: Diesel
Prix: 54900 €
Contact: 0782406870

ESPRIT Camping-Car PETITES ANNONCES GRATUITES

Votre annonce .....

.....

.....

.....

Nom du camping-car: .....
Année: .....
Kilométrage: .....
Energie: .....
Nombre de places: .....
Puissance fiscale: .....
Coordonnées: .....

.....

.....

Prix: .....

ENVOYEZ VOTRE BULLETIN DE PETITES ANNONCES GRATUITES À:

Esprit Camping-Car
Petites Annonces Gratuites
16 rue de la Fontaine au Roi
75011 Paris

Ou par courriel:
espritcampingcar@gmail.com

Ou sur le site internet dédié:
annonces.espritcampingcar.com

Rêver en grand



Gustave-design.com / crédit photo : © van Images - Getty Images

60e SALON VDL

DU 26 SEPT AU 4 OCT
PARIS LE BOURGET
HALL 3
STAND B4

HorizonVan 2 à 7 places

Avec nos HorizonVan, l'évasion ne se planifie pas, elle se vit ! Pensé pour toutes les familles, petites, nombreuses, recomposées, élargies, HorizonVan allie modularité, confort et espace pour chacun. Le toit relevable devient un espace ouvert sous les étoiles, tandis que le lit pavillon offre un havre de repos pour les plus grands. Fabriqués à Concarneau, en Bretagne, nos vans sont conçus par des artisans pour transformer l'ordinaire en extraordinaire. **Et vous, quel sera votre prochain horizon ? Flashez le QR code pour découvrir notre gamme HorizonVan de 2 à 7 places et choisir lequel vous correspondra le mieux.**

www.glenanconceptcars.com

GLENAN
CONCEPT CARS

Passionnément
Indépendant

California

Rendez-vous en terrain détendu



5 ANS GARANTIE

Modèle présenté : California Ocean 2.0 TDI 150 DSG : Consommation combinée : 6,8 l/100 km (WLTP) ;
Emission de CO_2 en cycle mixte : 178 g/km.

A
B
C
D
E 178g CO_2/km
F
G

Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo #SeDéplacerMoinsPolluer