

Comparatif

Peugeot 208 / Renault Clio



LE GRAND MATCH
TOUTES LES VERSIONS COMPARÉES **P. 24**

PROJET SECRET



Tesla Model 2

Le nouveau pari d'Elon Musk **P. 16**

A partir de
30 000 €

Occasion

De retour de location
longue durée...

... ces voitures sont
bradées **P. 46**



Six erreurs à éviter
au moment d'acheter **P. 52**

Contrôle technique

Le changement,
c'est maintenant! **P. 12**

Match **P. 36**



BMW X2 / Peugeot 408

Coachs Auto Plus

P. 45



**Transport
de vélos**

COMMENT
LES PROTÉGER?

Nouvelle rubrique **P. 54**

"Compteur d'histoires"

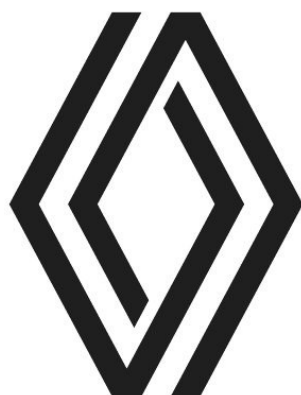


La course folle entre
une Bentley et un train

L 14629 - 1858 - F: 2,50 €



BEL: 2,80 €-ESP: 3 €-GR: 3 €-DOM S: 3,60 €-ITA: 3 €-LUX: 2,80 €-PORT CONT: 3 €
CAN: 4,50\$CAN-MAR: 320H-TOM S: 550CFP-CH: 5FS-TUN: 5,800TU



RENAULT CLIO E-TECH FULL HYBRID 145 CH

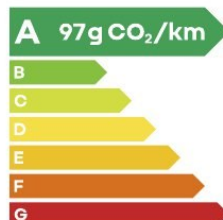
jusqu'à 900 km d'autonomie⁽²⁾
jusqu'à 80% de conduite électrique en ville⁽³⁾
jusqu'à 40% d'économie de carburant⁽⁴⁾
version esprit Alpine

E-Tech full hybrid
210€ à partir de
/mois⁽⁵⁾

LLD sur 37 mois. 1^{er} loyer de 3 000€
3 ans de garantie, assistance 24/24
et entretien inclus pour 1€/mois⁽⁷⁾

essence ou GPL
160€ à partir de
/mois⁽⁶⁾

LLD sur 37 mois. 1^{er} loyer de 2 500€
3 ans de garantie, assistance 24/24
et entretien inclus pour 1€/mois⁽⁷⁾





existe aussi en motorisation diesel

modèle présenté : version hybride, Renault clio esprit alpine e-tech full hybrid 145 avec option peinture métallisée 271€/mois⁽⁸⁾, 1^{er} loyer 3 000€, pack sérénité Renault inclus pour 1€/mois⁽⁷⁾ (1) marque déposée, dans limite stocks disponibles. (2) avec un plein d'essence* (3) en cycle urbain* (4) par rapport à moteur thermique équivalent, en cycle urbain* (5) Clio evolution e-tech full hybrid 145 hors options. (6) Clio evolution toe 90 hors options ou Clio evolution toe 100 gpl hors options. (5)(6)(8) locations longue durée, hors assurances facultatives, 37 mois/30 000 km max. sous réserve étude et acceptation par diac agissant sous la marque commerciale mobilize financial services, sa au capital de 415100500€ - siège social : 14 av. du pavé neuf 93168 noisy-le-grand cedex - siren 702 002 221 rcs bobigny. n° orias : 07 004 966 (www.orias.fr). restitution véhicule chez votre concessionnaire en fin contrat + paiement frais remise en état standard et km sup. (7) pack sérénité Renault comprenant l'entretien, l'extension de garantie constructeur et l'assistance selon conditions contractuelles, 37 mois/30 000 km (au 1^{er} des 2 termes atteint) inclus dans loyer pour 1€/mois. contrat lld peut être souscrit sans ce pack. détail en points de vente et renault.fr. offres à particuliers, non cumulables, valables dans réseau Renault participant pour toute commande d'une Clio neuve, hybride, essence ou gpl, du 1^{er} au 30/04/24. consommations mixtes min/max (l/100 km)*: 4,2/7. émissions co₂ min/max (g/km)*: 95/121. *selon norme wltp. © m. leuvre

Renault recommande Castrol

renault.fr

au quotidien, prenez les transports en commun #SeDéplacerMoinsPolluer



DS AUTOMOBILES
Voyager est un Art

DS 4 HYBRIDE

LE CONFORT À LA FRANÇAISE,
SANS RECHARGE



Avec la nouvelle motorisation HYBRIDE de DS Automobiles,
roulez jusqu'à 50 % du temps en électrique en ville, sans recharge.

À partir de **360 €/mois***, sous condition de reprise,
LLD 48 mois/40 000 km après un 1^{er} loyer de 4 700 €, entretien inclus.



DSautomobiles.fr

DS préfère TotalEnergies – CONSOMMATIONS MIXTES ET ÉMISSIONS DE CO₂ DE DS 4 HYBRIDE : 5,2 À 5,3 L/100 KM ET 116 À 119 G/KM. Modèle présenté : DS 4 HYBRIDE ÉTOILE avec options, 1^{er} loyer de 4 700 € puis 535 €/mois. * Exemple pour la Location Longue Durée sur 48 mois et 40 000 km d'une DS 4 HYBRIDE PALLAS neuve, hors option, soit un 1^{er} loyer de 4 700 € suivi de 47 loyers mensuels de 360 € incluant le contrat Entretien Plus (hors pièces d'usure) au prix de 42,5 € par mois pour 48 mois et 40 000 km (au 1^{er} des deux termes échu). Montants exprimés TTC et hors prestations facultatives. Offre non cumulable valable jusqu'au 31/05/2024, sous condition de reprise d'un véhicule de plus de 6 mois et réservée aux particuliers pour un usage privé, dans le réseau DS participant, et sous réserve d'acceptation du dossier de financement par Stellantis Finance & Services, dénomination commerciale de CREDIPAR, SA au capital de 138 517 008 €, RCS Versailles n° 317 425 981, Intermédiaire d'assurance n° ORIAS 07004921 (www.orias.fr). La marque DS Automobiles est commercialisée par la société Automobiles Citroën - SA au capital de 159 000 000 € - 642 050 199 RCS Versailles, 2-10 boulevard de l'Europe, 78300 Poissy.

Au quotidien, prenez les transports en commun. **#SeDéplacerMoinsPolluer**

ACTU

- 6 L'événement 2024, anniversaires à gogo!
- 8 Le courrier
- 10 Les vérifs de la semaine
- 12 Les news
- 14 La photo de la semaine
- 16 Nouveautés La Tesla "abordable" dans les starting-blocks
- 20 Les voitures de la semaine: l'Opel Frontera, successeur du Crossland

ESSAIS

- 23 Le labo
- 24 Comparatif Peugeot 208 contre Renault Clio: le grand match!
- 32 Panoramique La Suzuki Swift Hybrid 1.2 SHVS Pack de 82 ch
- 36 Match Le BMW X2 sDrive20i M Sport de 170 ch face à la Peugeot 408 Plug-in Hybrid GT de 180 ch
- 40 On a tout essayé! Le Hummer EV3x First Edition 212 kWh de 836 ch
- 42 Test lecteurs Le nouveau Hyundai Kona

GUIDE PRATIQUE

- 45 Les coachs *Auto Plus* Comment bien protéger des vélos lors d'un transport
- 46 Acheter une voiture d'occasion Retours de LLD: toujours un bon plan?
- 49 Ça vous est arrivé
- 50 Les stars de l'occasion Un Renault Kadjar essence à moins de 15000 €
- 52 Le coin des experts Six erreurs à éviter lors de l'achat d'une voiture

MAGAZINE

- 54 "Compteur d'histoires Une Bentley Speed Six bat le Train bleu en ralliant Londres depuis Cannes
- 56 Auto Plus Classiques La Citroën GS Pallas (1974)
- 58 Le prix des voitures neuves



Page 20

OPEL AUTOMOBILE GMBH



Page 40

A. CORTESI



Page 49

A. PAUMARD



Page 56

D. MEUNIER

Trait d'humour

L'Etat veut sauver des voitures de la casse pour les louer aux plus précaires



Edito



Nicolas Bernard, Rédacteur en chef

Carrément méchant, jamais content

Les plus jeunes d'entre vous les sur-nomment peut-être les *trolls* ou les *haters*. N'étant pas très fan des anglicismes, je préfère les qualifier de chercheurs de p'tite bête professionnels. Vous savez, ce genre d'individus qui ont depuis longtemps gommé les mots "compliment" et "bienveillance" de leur vocabulaire. Eux préfèrent la critique systématique. Quel que soit le sujet, ils partiront systématiquement avec un a priori négatif. Les pires d'entre eux sont tellement contaminés par leur venin qu'ils finissent par critiquer leur propre critique.

Bref, répondre aux commentaires acerbes de ce type d'énergumènes est en général aussi utile que de tenter de convaincre un supporter de l'OM d'encourager le PSG (et vice versa). Voilà pourquoi, malgré son long courrier truffé d'incohérences, d'approximations et de non-sens, je ne comptais pas perdre mon temps à répondre à Jean-Pierre D. Parce que Jean-Pierre, c'est le mec capable de vous faire un procès d'intention simplement parce que vous lui avez dit bonjour. Ou encore de vous accuser de ne pas prendre parti contre le tout tactile dans les voitures modernes, en citant comme exemple un édito (*Auto Plus* n° 1854) qui est justement un pamphlet contre cette dérive. En revanche, ce "cher" JP nous a mis la puce à l'oreille en comprenant totalement de traviole un autre édito (*Auto Plus* n° 1855). Nous avons alors publié le témoignage d'un ancien gradé de la gendarmerie qui fulminait contre les machines à fric que sont devenus les radars de chantier. Suffisant pour que ce faux lecteur "carrément méchant, jamais content" nous prêle des propos irresponsables et encourageant les comportements dangereux.

Voilà la raison pour laquelle nous nous fendons d'une petite précision utile. *Auto Plus* n'a jamais nié l'utilité des radars dans la réduction du nombre de décès sur nos routes. Mais ce que nous avons souligné, avec la pugnacité qui caractérise notre rédaction, c'est la question incontournable de leur prolifération, qui a désormais des airs de chasse au trésor fiscal plutôt que de quête de sécurité. Si nous nous livrons à cette critique, c'est parce que les chiffres ne mentent pas: l'augmentation du nombre de radars n'entraîne plus la moindre baisse de la mortalité. C'est un fait, non une opinion: en 2013, 3 210 décès pour 2 400 radars; en 2022, 3 550 morts malgré une armée de 3 600 cabines. Mais un milliard d'euros de recette. La messe est dite. Sauf pour le gars JP, bien sûr.

Nicolas

Service abonnement

Pour vous abonner, bulletin page 22 ou sur www.kiosquemag.com.
 Sur www.kiosquemag.com, commandez également les anciens numéros d'*Auto Plus*.
 Pour toute demande concernant votre abonnement, vous pouvez nous contacter en nous appelant au 01 46 48 48 77 (du lundi au vendredi de 8h à 19h, et le samedi de 9h à 18h).
 Vous pouvez aussi nous envoyer un courrier à Auto Plus Abonnements – 59898 Lille Cedex 9.



QUE D'ANNIVERSAIRES CETTE ANNÉE !

En 2024, elles ont...

Les portes de la voiture de collection – entendez par là celle éligible à la carte grise éponyme – s'ouvrent, au fil des ans, aux nouvelles trentenaires. Parmi ces "jeunes anciennes" ayant vu le jour en 1994, on retrouve les Toyota Rav4 et Renault Laguna de première génération, la très techno Audi A8 ou encore l'étrange Fiat Coupé. Le clan des quadras n'est pas en reste, avec son lot de

sportives emblématiques (Ferrari Testarossa, Peugeot 205 GTI) et de Renault à succès (Supercin, R25, Espace). Les modèles âgés d'un demi-siècle se bousculent également au portillon, puisque 1974 a vu naître l'incroyable Lamborghini Countach, ainsi que moult modèles de grande série vendus à plusieurs millions d'exemplaires, comme la première Volkswagen Golf, la Citroën CX et la Volvo 240.

100 ans 1924

Bugatti 35

Déjà 100 ans pour la mythique Bugatti aux 2500 victoires en compétition. Soit la voiture la plus titrée au monde, aujourd'hui encore ! En avance techniquement sur son époque, la 35, dotée d'un 8 cylindres en ligne (atmosphérique ou suralimenté), est déjà capable de tutoyer les 200 km/h au milieu des années 1920. Si légendaire et si chère aujourd'hui (de 1,5 à 3 millions d'euros) que les répliques sont désormais plus nombreuses que les vraies...



Le centenaire de la Bugatti 35 sera célébré au sein d'un temple de l'automobile

qui souffle lui aussi ses 100 bougies en 2024 : l'autodrome de Montlhéry. Rendez-vous les 12 et 13 octobre pour découvrir, entre autres festivités, un plateau dédié à la légende de Molsheim. **Infos :** Festival-centenaire-autodrome-linas-montlhery.eventmaker.io/fr

90 ans 1934

Citroën Traction

Carrosserie monocoque aérodynamique et traction avant : la nouvelle berline de Citroën, dévoilée au Salon de Paris 1934, révolutionne l'automobile. Elle deviendra également une icône de la résistance en 1944-1945 et la monture préférée du tristement célèbre gang des Tractions après la guerre, grâce à sa tenue de route légendaire. Produite jusqu'en 1957, elle fut aussi la première Citroën à disposer de la suspension hydropneumatique, à l'arrière de la 15/6 H (6 cylindres).

Les 90 ans de la Traction seront célébrés du 9 au 11 mai sur le circuit de Charade, dans le Puy-de-Dôme. Au programme de cet événement organisé par le Club de la Traction Universelle : musée éphémère, concours d'élégance, baptêmes, conférences, bourse de pièces, défilé dans les rues de Clermont-Ferrand. **Infos :** 90ansdelatraction.com



70 ans 1954

Mercedes 300 SL



Au départ, la 300 SL fut exclusivement conçue pour la compétition (doublé aux 24 Heures du Mans 1952). C'est l'importateur américain de la marque, Max Hoffman, qui convainc finalement ses dirigeants de proposer une version routière de la W194, en signant un bon de commande pour 1 000 voitures ! Une hypercar avant l'heure, avec ses célèbres portes papillon et son 6 cylindres à injection (technologie rarissime à l'époque) de 240 ch. Cote actuelle : environ 1,5 million d'euros...

60 ans 1964



Ford Mustang

Extrapolée d'une berline éprouvée (la Falcon), la Mustang fut la première voiture de sport de masse aux Etats-Unis. Elancée, sage ou sportive et personnalisable à l'envi grâce à une liste d'options gigantesque, à une gamme de moteurs étendue et à trois types de carrosserie (coupé et cabriolet, rejoins par le fastback en 1965), elle devient aussitôt un phénomène de société. Vingt-trois mois après sa sortie (le 17 avril 1964), le millionième exemplaire sortait de la chaîne d'assemblage ! Un record qui tient toujours en 2024...

Cet anniversaire sera célébré au Futuroscope de Poitiers, les 19, 20 et 21 avril, par le Mustang Club de France. Plusieurs centaines de voitures attendues de toute l'Europe ! Une tombola mettra en jeu un coupé 1965 refait à neuf. **Infos :** Mustang60ans.fr

50 ans 1974

Citroën CX

Pas facile de succéder à une routière aussi emblématique que la DS ! C'est le défi que Citroën a dû relever en concevant la CX, qui en deviendra finalement la digne héritière entre 1974 et 1991. Sa ligne fuselée, son confort comme sa tenue de route sans équivalents et ses performances en version GTI Turbo l'ont fait entrer, elle aussi, dans la légende. Il s'agit d'ailleurs de l'un des principaux best-sellers de la marque aux chevrons (1 169 695 exemplaires).

Vous êtes fan de cette Citroën ? Rendez-vous du 13 au 15 septembre à Cloyes-les-Trois-Rivières (Eure-et-Loir) pour le Jubilé CX (rallye touristique, tombola, bourse



de pièces, concours d'élégance, etc.). **Infos :** Jubileecitroencx.net

Lamborghini Countach

Dix ans avant la Ferrari Testarossa, Lamborghini faisait déjà le buzz avec une fantasmagorique supercar : la Countach, sortie de l'imagination du célèbre designer Marcello Gandini (qui vient hélas de nous quitter). D'une pureté inégalée à ses débuts, cette fantastique GT à moteur V12 (375 ch au départ), dotée de portes en élytre, se chargera d'appendices aérodynamiques au fil des ans, avant de terminer sa carrière en 1990 avec 455 ch et 2 042 exemplaires au compteur.



Volkswagen Golf

Aussi importante que la Coccinelle dans l'histoire de Volkswagen, la Golf a fait entrer la marque dans une nouvelle ère. Une traction avant moderne, polyvalente et robuste, qui atteindra son premier million de vente dès 1976. Véritable pilier pour le constructeur de Wolfsburg, la berline compacte en est aujourd'hui à sa huitième génération. La neuvième est attendue pour 2028 et sera... électrique.



Si chaque nouvelle année traîne son lot d'anniversaires automobiles, 2024 s'annonce comme un millésime particulièrement exceptionnel ! Prenez bien votre respiration, car les bougies à souffler se comptent par centaines...

Pour leur part, la Renault 8 Gordini et la Ford Mustang, nées en 1964, entrent cette année dans la catégorie "carte Vermeil", même si elles ne font pas leur âge. Pas plus que la sublime Mercedes 300 SL déjà âgée de 70 printemps ! Aucune octogénaire à célébrer, en revanche, l'industrie mon-

diale produisant davantage d'obus et d'engins militaires que d'automobiles en 1944... Terminons en beauté ce tour d'horizon des anniversaires 2024 avec deux glorieuses arrière-grands-mères d'avant-guerre, les Citroën Traction et Bugatti 35 : 190 ans à elles deux !

40 ans 1984

Ferrari Testarossa

Tous les ados des années 1980 avaient le poster de ce bolide punaisé au-dessus de leur lit ! Véritable choc esthétique en 1984 avec ses 2 mètres de large et ses indécentes grilles périphériques esquissées par Pininfarina, la Testarossa et son 12 cylindres à



plat (390 ch) est restée la supercar absolue jusqu'à sa retraite en 1996, sous l'appellation F512 M (440 ch).

Mercedes Classe E (W124)

Après la 190 (ancêtre de la Classe C) deux ans plus tôt, Mercedes continue de rajeunir sa gamme en 1984, avec la première série "E" (W124), que Stuttgart proposera au catalogue douze années durant. Déclinée en berline, break, coupé et cabriolet, cette génération réputée indestructible proposait une



palette de motorisations allant du poussif 4 cylindres diesel de 72 ch au méchant V8 de 381 ch (E60 AMG) !

Peugeot 205 GTI

On ne présente plus cette petite sportive (1,6 l de 105/115 ch ou 1,9 l de 130 ch), que Peugeot a écoulé à 294 514 exemplaires jusqu'en 1994. La plus célèbre des bombinettes (avec la Golf éponyme), figure du mouvement youngtimers, est tellement adulée aujourd'hui que sa cote atteint des sommets (jusqu'à 30 000 € pour une version Griffé)...

Le 205 GTI Club de France profitera des *Classic Days à Magny-Cours* (Nièvre), les 27 et 28 avril, pour souffler les 40 bougies de leur bombinette (rallye, expo, parade sur le circuit). **Infos :** *Classic-days.fr*



Renault Supercinq, R25 et Espace

Un grand millésime pour Renault, qui dévoile trois nouveautés désormais "cultes" dans l'histoire de la marque. La Supercinq succédera en effet à la R5 avec succès, la R25 deviendra la routière la plus vendue du constructeur au losange, et l'Espace (conçu par Matra) sera à l'origine d'une nouvelle race d'automobiles : les monospaces.



30 ans 1994

Audi A8

Héritière des Audi 200 et V8, l'A8 gagne une peinture en 1994, avec 5,03 m de long. Ses cibles : les BMW Série 7, Mercedes Classe S, Lexus LS et Jaguar XJ. Il s'agit alors de la première voiture de série à coque autoporteuse en aluminium. En 2001, elle inaugurerait également le célèbre moteur 6.0 W12, qui officie encore de nos jours chez Bentley !



Fiat Coupé

Cette Fiat a marqué les esprits il y a trente ans, avec sa ligne singulière signée Chris Bangle et son habitacle bicolore dessiné par Pininfarina (également choisi pour assurer la production). Le coupé à quatre places a surtout exploité une collection de moteurs tous plus sympas les uns que les autres, dont un détonnant 5 cylindres turbo de 220 ch.



Renault Laguna

Remplaçante de la R21 (2,1 millions d'unités), la première Laguna fera mieux encore avec 2,35 millions de ventes jusqu'en 2001. Son secret : une qualité de fabrication encore jamais atteinte à



ce niveau de gamme chez Renault. Elle profitait en outre d'un éventail de moteurs totalement nouveaux, hormis le vieux V6 PRV des débuts. Fiable (contrairement à la Laguna 2), sûre et confortable, elle reste l'une des meilleures familiales de sa génération.

90 ANS

- Bugatti 57
- Chrysler Airflow ▼



- Peugeot 401 et 601

70 ANS

- Alfa Romeo Giulietta
- Jaguar XK 140
- Simca Vedette ▼



60 ANS

- Fiat 850
- Lamborghini 350 GT
- Renault 8 Gordini ▼



50 ANS

- Alfa Romeo Alfetta GT/GTV
- Volvo 240/260 ▼



40 ANS

- Alfa Romeo 90
- Alpine GTA
- BMW M5 (E28) ▼



- Citroën C15
- Ferrari 288 GTO
- Jeep Cherokee
- Lancia Thema
- Saab 9000
- Seat Ibiza

30 ANS

- Alfa Romeo 145 et 146
- Audi RS2
- Les clones Citroën Evasion, Fiat Ulysse, Lancia Zeta et Peugeot 806,
- Ferrari F355
- Opel Tigra
- Toyota Rav4 ▼



- Volkswagen Polo 3

A. SUMMERFIELD / RM SOTHEBY'S

N. SOLER

RENAULT

VOLVO

BMW

TOYOTA



ADOBE STOCK

Disparition de la vignette et de l'attestation d'assurance

Et sur le constat, on écrit quoi ?

J'ai beau chercher, je ne trouve pas la réponse à cette énigme : maintenant que l'attestation et la vignette d'assurance ne sont plus obligatoires, que faut-il indiquer dans la partie 8 "Société d'assurance" d'un constat amiable, sachant que l'on n'a plus aucun numéro de carte verte à fournir ?

Richard M., Saint-Quentin (02)

Pascal Gétin. Si la vignette a disparu des pare-brise depuis le 1^{er} avril, il est recommandé de conserver avec soi l'ancienne attestation (toujours valable) ou le mémo véhicule assuré (MVA) que votre compagnie doit désormais vous fournir à la souscription du contrat. Les

deux comportent les informations nécessaires à la rédaction du constat amiable, sachant qu'en tout état de cause, vous n'avez plus à remplir les champs "N° de carte verte" et "Attestation d'assurance ou carte verte valable du... au...". Et si vous n'avez ni l'attestation, ni le MVA sur vous ? Dans ce cas, n'inscrivez rien dans la partie 8, le numéro d'immatriculation de votre véhicule suffira ! Quant à savoir si un nouveau modèle de constat amiable, débarrassé des mentions devenues inutiles, sera proposé à l'avenir, c'est probable. Encore faut-il que tous les pays européens où le document est utilisé se mettent d'accord sur les changements à apporter.

Boire la tasse et survivre ?

En voyant les crues actuelles, je me demande ce qu'il se passe lorsque les batteries et le moteur d'une voiture électrique sont immergés...

Jacques S., Vorey (43)

François Tarrain. Contrairement aux apparences, en cas d'inondation, l'espérance de vie d'une voiture électrique peut s'avérer (un peu) plus longue que celle d'une thermique. Si le niveau d'eau monte, elle peut en effet circuler un certain temps "en apnée", là où une essence rendra l'âme à la seconde où l'eau s'engouffrera dans le circuit d'admission d'air. Si les choses se corsent encore, le risque d'électrocution est exclu, car les éléments électriques sont isolés. En revanche, en cas d'immersion totale, l'électronique finit par griller et le système électrique "disjoncte" pour éviter une catastrophe. Et après la décrue ? Les dégâts seront, comme sur n'importe quelle voiture, importants, mais la batterie, encapsulée et étanche, pourra peut-être être sauvée. Sans grand espoir, cependant, d'envisager une remise en état totale.



F. DUBRAY / OUEST FRANCE / MAXPPP

Ceinture de caisse sans cesse plus haute, custode et lunette arrière qui se réduisent, angles morts toujours plus importants. Je ne savais pas que l'industrie automobile recrutait ses designers parmi les ingénieurs sous-marinières ! A quand un périscope dans nos voitures ?

Gilles Sage, par e-mail

De toutes les couleurs

Dans les rayons, on trouve du liquide de refroidissement pour BMW, Renault ou VW. Y a-t-il une raison technique ?

Zorro, Saint-Jean-d'Illac (33)

Jérôme Fombelle. Dans l'absolu, il existe trois types de "LDR" : minéral (bleu ou vert) pour les voitures anciennes ; organique et hybride (orange ou rose) pour les modernes. Là où ça se corse, c'est que les constructeurs ont développé leurs propres formules, afin de réduire les réactions d'oxydoréduction liées aux métaux présents dans le circuit de refroidissement (aluminium, cuivre, fonte). Bref, mieux vaut respecter la préconisation... Sans pour autant acheter plein pot le produit vendu sous le nom du constructeur.

Quand la musique est bonne

Quelles sont les voitures neuves qui possèdent toujours un lecteur de CD ?

Sandro, par e-mail

François Tarrain. Les lecteurs de CD se font rares : on en trouve encore sur l'ancienne Suzuki Swift, par exemple, mais, ailleurs, le "mange-disque" a disparu au profit de prises USB et d'interfaces multimédias connectées. Et impossible d'installer un système CD en après-vente en lieu et place des écrans tactiles. Dès lors, la seule option consiste à acheter un lecteur externe avec transmetteur FM, Bluetooth ou USB. Ils sont bon marché, peuvent dépanner, mais n'offrent pas le confort d'un système intégré au véhicule.

Electrons pas si libres

BMW me soutient que la réglementation française impose aux constructeurs de limiter la puissance des chargeurs domestiques à 2 kW. Est-ce bien le cas ?

Jean-Luc Sichet, par e-mail

François Tarrain. Aucune réglementation ne restreint de la sorte les chargeurs domestiques. Si BMW impose un bridage à 8 A (1,8 kW) sur son FlexCharger ou à 10 A (2,3 kW), c'est pour des raisons de sécurité liées à la puissance maximale délivrée par une prise domestique standard. Avec une prise renforcée type Green'up et un câble non bridé, on peut charger sa BMW jusqu'à 3,7 kW (16 A) et 7,4 kW (32 A) sur une borne de recharge monophasée.



BMW

LA QUESTION DE LA SEMAINE

La fin de la Renault Zoe, ça vous fait :

2%

- De la peine, elle méritait de poursuivre sa carrière

11%

- Un pincement au cœur, c'était quand même la première électrique française

87%

- Rien, elle n'avait aucun charme

Participez à la question de la semaine prochaine sur Autoplus.fr

Propriétaires de scooters, motos ou voitures sans permis, allez-vous boycotter le contrôle technique ?

- Oui
- Non
- NSP

**On peut se tromper sur
sa voiture, mais pas sur
celui qui vous la vend.**



**Garantie satisfait ou remboursé*
sur tous nos véhicules reconditionnés.**



autosphere
A vos côtés sur toute la route

*Satisfait ou remboursé 30 jours ou 1000 km. Au premier des deux termes échu. Voir conditions sur [autosphere.fr](https://www.autosphere.fr).

Pensez à covoiturer. #SeDéplacerMoinsPolluer



CAMÉRA CACHÉE



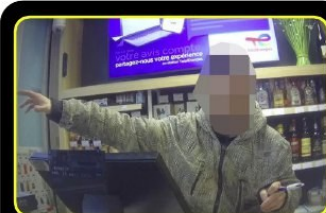
TotalEnergies : les pompistes de retour en station-service sont-ils efficaces ?

LA MISSION DE NOTRE ESPION

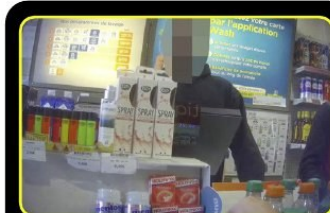
TotalEnergies propose un service gratuit de pompistes pour ravitailler votre auto en toute tranquillité. Déployée, pour l'heure*, dans 132 stations du pétrolier, la prestation est-elle pratique ? Allons le vérifier en trois temps.



Première station-service visitée : chou blanc ! Personne ne vient à notre rencontre. A l'intérieur de la boutique, une dame nous explique que le pompiste ne travaille pas ce jour-là. De retour le lendemain, nous ne voyons pas d'employé dédié à la pompe. En effet, il est à l'intérieur.



"Mieux vaut nous appeler avant pour fixer un créneau", explique le jeune homme qui se propose de venir nous faire le plein. "Par contre, il faut prépayer par carte bleue au magasin." Pas pratique ! Après le paiement, il ravitaille notre auto. "Le service est en cours de rodage", admet-il.

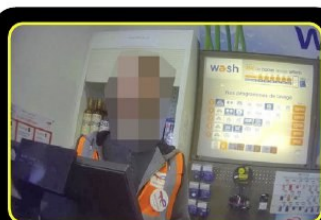


Nous tentons dans une autre station où le service est censé être déployé. Même topo, pas de pompiste en vue. Nous entrons dans la boutique : "Pas de problème, je viens vous faire le plein", nous dit l'un des employés. "La prochaine fois, faites un appel de phares", conseille-t-il.

PHOTOS: DR



Pendant qu'il remplit notre réservoir, il en profite pour nous recommander de privilégier certains horaires, en l'occurrence "entre 10 h et 16 h". Quid du paiement ? "Les habitués nous font confiance et nous donnent leur code de CB, sinon il faut retourner à l'intérieur pour régler !"



Troisième tentative et même rengaine : le pompiste est dans l'échoppe. "Le service est très prisé par les personnes à mobilité réduite, mais elles fixent un RDV par téléphone", nous informe un sympathique jeune homme, avant d'appeler "le pompiste" occupé à ranger les rayons.



Ici, l'homme dédié au service se place d'habitude près des pompes, nous explique-t-on. Mais s'il y a peu d'activité, il vaque à d'autres occupations. Après le plein, on a le choix pour payer : en espèces, nous-même en CB sur la borne de la pompe ou filer notre code de carte au pompiste.



Un service pas totalement rodé

Ne vous attendez pas à trouver forcément un employé posté près des pompes. Selon nos hôtes, les clients qui fixent un RDV et indiquent leur code de CB sont très friands du service. Sinon, il faut sortir de son auto pour payer, mais vous n'aurez pas à manipuler le pistolet... C'est déjà ça !

* D'ici à la fin de l'année, TotalEnergies prévoit de déployer le service dans 300 stations.

INFO OU INTOX ?



"Un lavage auto en station nécessite trois fois moins d'eau qu'à domicile"

C'est du moins ce qu'avance Elephant Bleu

Chaque année, Eléphant Bleu lance sa campagne de pub pour inciter à laver son véhicule dans son réseau, en jouant sur la fibre écolo. Plus vertueux ? En effet, la plupart des enseignes utilisent en moyenne 60 litres d'eau pour un lavage haute pression et de 150 à 200 litres au portique, contre environ 200 litres au Kärcher et 500 litres pour un lavage au jet "à la maison". Quoi qu'il en soit, rappelons que la loi interdit le lavage sur la voie publique ou même l'écoulement des eaux usées sur votre terrain. En clair, chez soi, seul le nettoyage "à sec" est autorisé.

Verdict : vraiment plus écolo !

"Les locations avec option d'achat (LOA) sont menacées"

Bruxelles va imposer une nouvelle mention aux établissements financiers

Une directive européenne obligera, en 2026, les filiales bancaires des constructeurs à communiquer aux clients le taux annuel effectif global (TAEG) sur les LOA, à l'instar des autres crédits à la consommation. En France, ces derniers ne doivent pas dépasser un taux d'usure de 7,75 % pour un crédit de plus de 6000 €. Sauf que les LOA intègrent dans leur calcul plusieurs services (garanties, entretien...) de sorte que les constructeurs craignent de ne pas tenir le taux d'usure imposé par l'Etat. Résultat, par manque de rentabilité, ils décideraient d'abandonner cette formule de location, qui séduit pourtant environ un particulier sur quatre. L'Association des sociétés financières négocie sec avec l'Etat pour créer un taux d'usure spécifique à l'automobile... A suivre donc.

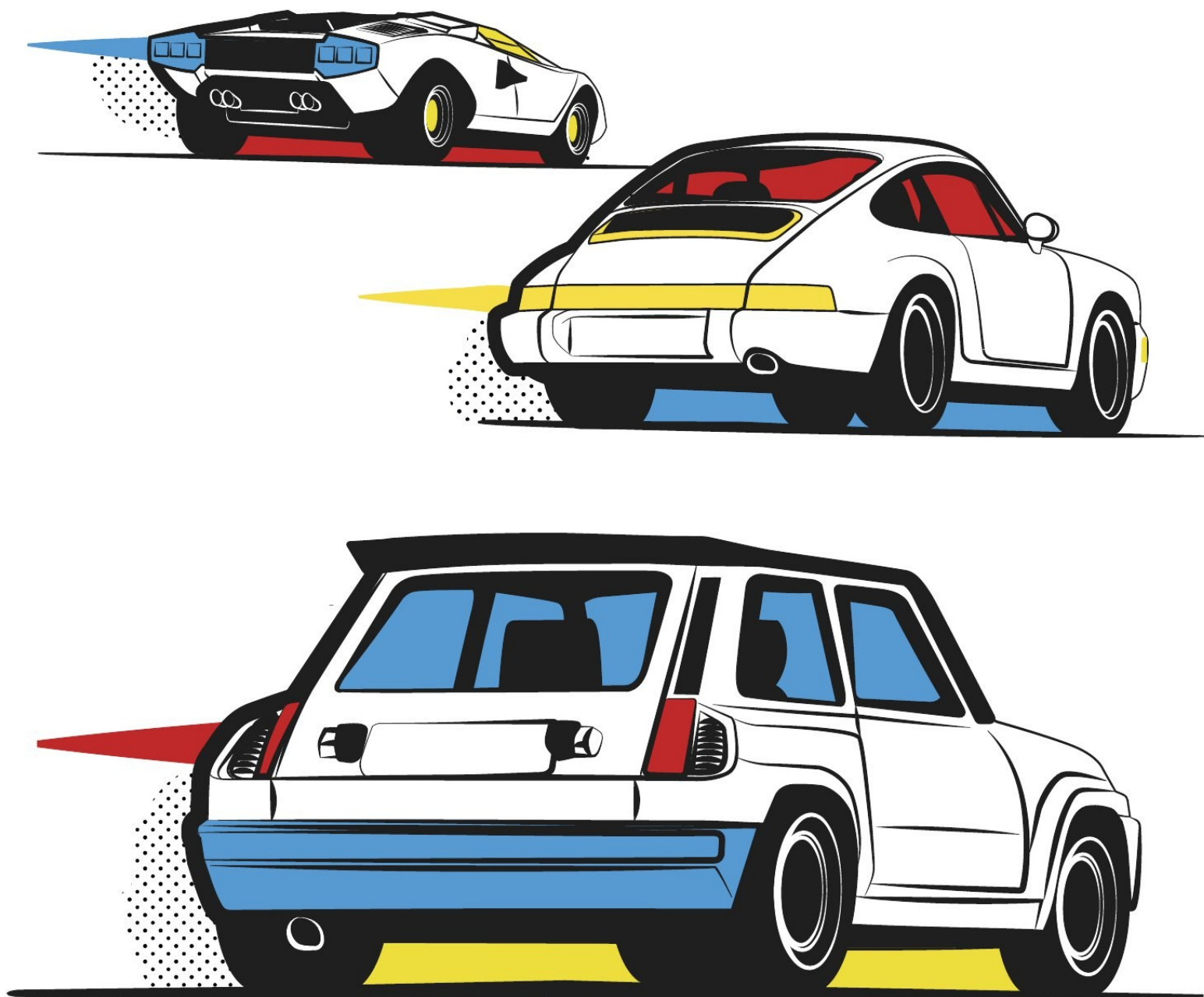
Verdict : peu de risque que l'Etat ne sauve pas la - très prisée - LOA

— 1ÈRE ÉDITION —

TRACKDAY



LES CIRCUITS DE VENDÉE
LE 6 JUIN 2024



JOURNÉE OPEN UNIQUEMENT SUR INSCRIPTION

**Réservez dès maintenant
votre journée de roulage 160 euros TTC**



billetweb.fr/autoplustrackday

J-3

B. CHIBANE / LA VOIX DU NORD / MAXPPP



Pour être habilités à contrôler les deux-roues motorisés, mais aussi les voitures, les contrôleurs ont dû suivre une formation de 33 heures. A terme, tous ceux ayant reçu l'agrément "catégorie L" devront afficher, à l'entrée, ce panneau.



CONTRÔLE TECHNIQUE DES DEUX-ROUES ET DES VOITURETTES

Tout ce qu'il faut savoir

L'épreuve qui fait (souvent) transpirer les automobilistes va, d'ici quelques jours, être imposée aux utilisateurs de deux et trois-roues motorisés, mais aussi à ceux de voitures sans permis. Une révolution, qui méritait quelques explications.

Le sursis aura duré trente-deux ans. Depuis 1992, les motards échappaient à la redoutée épreuve du "CT", vécue dans le même temps, plus ou moins bien, par vingt millions d'automobilistes par an. Et puis voilà, la Commission européenne s'en est mêlée en prévoyant, dès 2014, d'imposer à l'horizon 2022 un contrôle tech-

nique des deux-roues motorisés de plus de 125 cm³ dans tous les pays de l'Union. Une perspective loin d'enchanter le gouvernement français, tant le sujet est inflammable, mais qu'il n'a pas pu enterrer: contraint et forcé par le Conseil d'Etat de l'instaurer, il a dû se résoudre à ouvrir les hostilités ce 15 avril. Tout en sachant que la mesure allait

entraîner de fortes turbulences. Notamment celles attendues ce week-end.

Top départ le 15 avril, à moins que...

Manifestation nationale à deux jours de l'échéance; appel au boycott des centres de contrôle technique; fronde jusque dans les rangs de la majorité (27 dé-

putés Renaissance ont réclamé un moratoire au ministère des Transports); requête en référé-suspension déposée par la Fédération française des motards en colère (FFMC), au motif que l'épreuve serait "totalement inefficace sur le plan de la sécurité routière"... Une chose est sûre, ce CT ne sera pas accueilli sous les vivats. Face à une telle levée de boucliers, c'est même à se demander si le gouvernement ne va pas reculer au dernier moment. Si la fronde atteint le rupteur d'ici à lundi, laissera-t-il l'épreuve sur la béquille? Qui vivra verra. En attendant, voyons point par point comment les choses doivent, en théorie, se dérouler.

CARBURANT

L'écart entre le gazole et l'essence continue de se creuser.

Estimation *Auto Plus* tous réseaux de stations (pétrolières, grandes surfaces et autoroutes) confondus au 4 avril 2024.

Cours du baril de Brent: 82,18 € (+ 2,85 €).

GAZOLE 1,787€

- 1,4 ct en une semaine
+ 1,4 cts en un an

SP95-E10 1,893€

+ 0,3 ct en une semaine
- 3,2 cts en un an

SP95 1,915€

+ 1,2 ct en une semaine
- 3,4 cts en un an

SP98 1,971€

+ 0,2 ct en une semaine
- 1,9 cts en un an

E85 0,894€

- 0,8 ct en une semaine
- 23,2 cts en un an

GPL 0,999€

- 0,4 ct en une semaine
+ 1,2 cts en un an

LA TENDANCE À COURT TERME: ↗ EN HAUSSE

RADARS URBAINS

Toulouse passe à la verbalisation

Les radars urbains débarquent dans la Ville rose! Après le Territoire de Belfort, Marseille et le Pays de Montbéliard en début d'année, c'est au tour de Toulouse de mettre en service les siens. Depuis le 2 avril, cinq de ces mini-radars tourelles – sur la vingtaine testés depuis début 2021 – sont pleinement actifs.

Equipés d'un "flash" infrarouge invisible, signalés par un (petit) panneau et pouvant être utilisés en mode leurre, ils sanctionnent désormais les excès de vitesse ou le franchissement d'un feu rouge. Voici leurs emplacements:

Contrôle de la vitesse (50 km/h): 21, avenue Georges-Pompidou (*photo*), 24, boulevard Matabiau et avenue des États-Unis (au niveau du Chronodrive).

Contrôle du franchissement de feu rouge: 104, boulevard Pierre-et-Marie-Curie et 298, avenue de Grande-Bretagne. **Saïda Djerrada**



A. FRADIN / RADIO FRANCE / MAXPPP

TELEX



Covoiturage. Près de 1,1 million de trajets de courte distance ont été réalisés en covoiturage en mars via les applications spécialisées, selon l'observatoire national dédié. Un nouveau record encouragé notamment par l'aide de 100 € attribuée par l'Etat aux "primo-covoitureurs". **Camionnettes électriques.** Renault et Volvo s'associent en lançant la coentreprise Flexis. Objectif? Commercialiser

Quels sont les engins concernés ?

Tous les véhicules de la catégorie L, des deux-roues de moins de 50 cm³ (L1e) aux quadricycles lourds de type gros quads ou voiturettes limitées à 90 km/h (L7e), en passant par les scooters de 125 cm³, les "trois-roues", les grosses cylindrées et les voitures sans permis, le tout quelle que soit leur énergie. Seules dérogations : les engins en carte grise de collection d'avant 1960 et ceux de compétition (avec licence). Question calendrier, sont concernés, dans l'ordre, les véhicules immatriculés :

> Avant le 1^{er} janvier 2017 : premier contrôle au plus tard le 31 décembre 2024.

> Entre le 1^{er} janvier 2017 et le 31 décembre 2019 : contrôle en 2025.

> Entre le 1^{er} janvier 2020 et le 31 décembre 2021 : contrôle en 2026...

Combien de contrôles... et de défaillances à la clé ?

Neuf "fonctions" seront passées au crible (freinage, direction, visibilité, feux...), donnant lieu à près de 80 points de contrôle. Cet examen pourra révéler 169 défaillances : 69 mineures (pas de contre-visite), 88 majeures (contre-visite sous deux mois) et 9 critiques (interdiction de circuler le jour même du contrôle). Sachant, bien entendu, que certaines de ces défaillances sont propres aux voiturettes (champ

de vision, état des vitrages, direction assistée, feux de recul, etc.), et d'autres aux engins électriques (circuit haute tension, câble de charge...). Notez enfin que certains points ne seront vérifiés que l'an prochain : le niveau sonore à partir du 1^{er} mars 2025 et le bridage de la vitesse des cyclo-moteurs le 1^{er} juin.

Quelle est la durée de validité du contrôle technique ?

Trois ans, sachant que la première présentation doit avoir lieu au plus tard cinq ans après la mise en circulation du véhicule, puis tous les trois ans (cinq ans pour les engins en collection). Enfin, comme pour les autos, en cas de cession, il faudra présenter un contrôle technique valide de moins de six mois (ou avec contre-visite de moins de deux mois), sans quoi il sera impossible d'obtenir une nouvelle carte grise.

L'examen sera-t-il validé par une vignette "CT" ?

Oui... si le véhicule est muni d'un pare-brise. De ce fait, seules les voiturettes seront concernées. Rappelons cependant que le défaut d'affichage de la vignette derrière le pare-brise n'est pas une infraction et ne peut donc pas être verbalisé.

Quel risque à circuler sans contrôle à jour ?

Le même que pour une voiture : une amende de 135 € minorée à 90 € et une immobilisation

potentielle. Cela étant, gageons que les forces de l'ordre auront pour consigne, au moins dans un premier temps, de ne pas taquiner les motards. Et en cas d'accident, un défaut de contrôle technique pourra-t-il être utilisé par l'assureur pour limiter l'indemnisation ? Pas chez AMV et à la Mutuelle des motards, qui s'engagent à couvrir sans condition les engins sans CT !

Dans combien de centres va-t-on pouvoir se rendre...

Sur près de 6 800 centres recensés, au moins 2 000 devraient être en mesure d'assurer le contrôle des motos et scooters dès lundi. Notez qu'ils ne seront pas plus nombreux à pouvoir accueillir des voitures sans permis. Et pour cause, elles font partie de la même catégorie L que les deux-roues motorisés, pour laquelle le contrôleur doit avoir

suivi une formation spécifique de 33 heures.

... et combien ça va coûter ?

Jusqu'au dernier moment, aucune enseigne ne s'est aventurée à évoquer un "tarif conseillé", chaque centre étant libre de fixer le sien. Ce que l'on sait, en revanche, c'est que celui-ci variera en fonction de la catégorie du véhicule. Selon nos informations, d'une trentaine d'euros pour un cyclomoteur à, peut-être, 60 € pour une grosse cylindrée, le prix étant fonction du temps passé (autour de 20 à 40 mn).

Sera-t-il difficile de décrocher un rendez-vous ?

A priori, non. Il devrait y avoir assez de centres pour contrôler le parc de véhicules concernés... Sachant qu'un certain nombre de propriétaires vont bel et bien boycotter l'épreuve ! **F. Tarrain**

Les bonnes adresses pour...

Trouver des infos. L'Utac consacre une page de son site au sujet : véhicules concernés, résumé de l'épreuve, liste des contrôles (section "Instructions techniques")... [Utac-otc.com/categorie_L](https://www.utac-otc.com/categorie_L)

Trouver un centre. Les enseignes ont mis leurs sites et leurs plannings de réservation en ordre de bataille. Pratique, toutes proposent un "simulateur" pour vérifier, selon la date de mise en circulation du véhicule, s'il est concerné en 2024 par le CT. [Autosecurite.com](https://www.autosecurite.com), [Dekra-norisko.fr](https://www.dekra-norisko.fr), [Motovision.fr](https://www.motovision.fr), [Securitest.fr](https://www.securitest.fr)...

Trouver un prix. Le comparateur proposé par le gouvernement devrait prochainement intégrer les prix publics (hors promos) de tous les centres. [Prix-contrôle-technique.gouv.fr](https://www.prix-contrôle-technique.gouv.fr)

Trouver une promo. Sur les sites des enseignes, mais aussi sur les comparateurs de prix indépendants, comme [Simplauto.com](https://www.simplauto.com).

LA QUESTION INATTENDUE

Combien reste-t-il de Renault 9 encore en circulation en France ?



Lancée en 1981, élue "Voiture de l'année 1982", la berline tricorps familiale a été commercialisée jusqu'en 1989. Sur nos routes, on dénombre 33 705 exemplaires en état de rouler, dont 287 "R9" immatriculées pour la première fois l'année du lancement ! La plupart des survivantes carboient à l'essence, soit 26 500 unités. Parmi celles-ci, un millier sont des versions Turbo (photo).



Retrouvez chaque semaine des infos insolites du marché auto puisées dans les données de AAA-Data, "l'expert du Data".

CABINES La journée de la semaine



AIN (01)

RD936, PR 29+470, Neuville-les-Dames (dans les deux sens), 80 km/h. Le radar tourelle se situe à la sortie de la commune, en direction de Châtillon-sur-Chalaronne. 46°09'10.2"N 4°59'31.3"E



AIN (01)

RD1084, PR 75+360, Les Neyrolles (Valserhône vers Nantua), 70 km/h. Radar tourelle dans la descente de Sylans, juste avant l'entrée des Neyrolles. 46°08'40.6"N 5°38'20.5"E



HAUTE-GARONNE (31)

M63A, Cugnaux (dans les deux sens), 50 km/h. Le nouveau radar tourelle est implanté sur la route de Tournefeuille, près du rond-point du Tonneau. 43°33'27.8"N 1°20'03.9"E



MAYENNE (53)

A81, PR 214+130, Blandouet-Saint-Jean (Rennes vers Le Mans), 90 km/h. Radar de chantier dans la zone de travaux entre la sortie 2 "Château-Gontier" et la sortie 1 "Sablé". 48°02'01.7"N 0°21'31.5"W

SIGNEALEZ-NOUS LES CONTRÔLES MOBILES !

Vous repérez un lieu où les forces de l'ordre contrôlent la vitesse ? Envoyez-nous l'info à : radars.autoplus@reworldmedia.com

prochainement des camionnettes électriques qui doivent devenir les "Tesla des utilitaires".

Occasions. Les ventes de voitures de seconde main se portent plutôt bien : au premier trimestre, plus de 1,34 million d'autos ont changé de propriétaire, soit 2 % de plus que l'an dernier.

PLAQUE :
LA SÉRIE DU
MOMENT



GW-123-HK





Faste & furious

La baie de Tokyo d'un côté, le mont Fuji de l'autre. Et au milieu, niché au cœur des montagnes, le terrain de jeu à 200 millions de dollars du Magarigawa Club : un enfer vert – comme le circuit allemand du Nürburgring dont il s'inspire – qui ressemble surtout à un paradis pour (riches) Japonais adeptes de pilotage. C'est là que les 500 membres du club, qui se sont acquittés d'un droit d'entrée de 40 millions de yens (environ 245 000 €), viennent faire hurler le moteur de leurs bolides : un tracé de 3,5 km à la fois technique, avec ses 22 virages et un dénivelé cumulé de 250 m, et spectaculaire avec sa ligne droite de 800 m. Un lieu hors norme, avec piscine, restaurant et hôtel, conçu par le cabinet d'architectes Tilke, dont le fondateur, Hermann Tilke, est connu pour ses circuits de... Formule 1 (Bahreïn, Istanbul, Singapour).





Vos images

Drôles ou insolites... faites-nous découvrir vos meilleures photos, en nous les envoyant par e-mail à :
vosimages.autoplus@reworldmedia.com



Bah quoi, m'sieur l'agent ? C'est par solidarité avec les agriculteurs qui ont retourné les panneaux d'entrée d'agglomérations.

Par Olivier



Ah ! la bonne vieille blague de la bande de collègues vachards bien décidés à vous pourrir votre journée ! Croisé à Vichy (03).

Par Jacques Chaput



Un trottoir interdit aux piétons... En quel honneur ? Peut-être pour cause de chaussée en contrebas en cours de rénovation. Constaté à Vandœuvre-lès-Nancy (54).

Par Jean-Michel Perrin



Même en y regardant à deux fois, on se dit que le jour où une voiture est sortie de là, la maison n'était pas encore construite. Vu à Moutiers (73).

Par Pascal Rihani

THE MAGARIGAWA CLUB

PHOTOS : REPORTERS AUTO PLUS



ILLUSTRATION

Auto Plus



CETTE MODEL 2 VA BOUSCULER LA CONCURRENCE EUROPÉENNE

La Tesla “abor dans les starting-blocks

R. DEMARETS

En 2025, Tesla devrait enfin lever le voile sur la Model 2, sa berline compacte et abordable qui pourrait bien secouer une nouvelle fois le marché automobile. Mais comme souvent chez le constructeur, il faudra encore patienter avant l'arrivée en concession.

C'est une ascension fulgurante dont rêvent sûrement tous les entrepreneurs. En seulement quelques années, Tesla est passé de la petite start-up à un géant de l'industrie automobile. L'an passé, la marque américaine a vendu 1,81 million de voitures dans le monde, soit quasiment autant qu'Audi

(1,89 million). Son SUV vedette – le Model Y – a même pris la tête du classement des meilleures ventes mondiales, toutes énergies confondues. Une première pour un véhicule 100% électrique, et une claque pour Toyota qui occupait cette place depuis de nombreuses années avec la Corolla ou le Rav4. L'histoire aurait pu s'arrêter là. Mais

dable”

Avec une longueur d'environ 4,40 m, soit 30 cm de moins que la Model 3, cette future Tesla s'inscrirait davantage dans la famille des berlines compactes que dans celle des petites citadines. Il faut dire que la Model 2 (si elle prend ce nom) serait un modèle mondial, ce qui implique de plaire sur tous les continents.



En Bref

Lancement: horizon 2027

Longueur: 4,40 m environ

Moteurs électriques:
de 250 à 400 ch

Tarif: à partir de 30 000 €*

*Estimation Auto Plus, hors bonus.

c'est mal connaître les ambitions démesurées d'Elon Musk, l'emblématique patron de Tesla. Son objectif pour 2030 ? Atteindre les 20 millions de ventes ! A titre de comparaison, le groupe Toyota – le numéro un mondial – a écoulé 11,2 millions de véhicules l'an passé. C'est donc un grand défi pour la marque, qui va devoir étendre son >>>



René Demarets, notre expert design

De la tension sur les lignes



R. DEMARETS

A l'exception du tonitruant pick-up, Tesla a habillé sa révolution électrique de classiques robes en "bouteille de coca". Un choix qui rassure la clientèle et séduit sur tous les continents. Pour la "petite" Tesla, cette sagesse s'adapte au format d'une compacte surélevée et s'inscrit dans les tendances actuelles. Les lignes et les surfaces se tendent et se simplifient, le capot se redresse vers l'horizontale, les phares et les feux affinent leurs tailles.



R. DEMARETS

» offre vers le bas pour y parvenir. Une petite Tesla ? Le projet – baptisé Redwood – est dans les cartons depuis plusieurs années. En réalité, l'auto ne devrait pas être si petite que ça puisqu'il est question d'un modèle d'environ 4,40 m de long. Elon Musk l'a évoqué en 2020 lors d'un de ses grands événements. A l'époque, le milliardaire parlait d'un lancement dans les trois ans et annonçait un prix de 25 000 \$, soit l'équivalent de 30 000 € en considérant le taux de change et les taxes. De quoi donner des sueurs froides à la concurrence européenne, dont les tarifs sont plus élevés (voir encadré). Mais Elon Musk est aussi connu pour

ne pas toujours tenir ses promesses. D'ailleurs, la voiture en question (qui pourrait s'appeler Model 2 ou Model C) n'est toujours pas dans les showrooms quatre ans plus tard... On parle aujourd'hui d'un début de production pour le second semestre 2025. La voiture serait d'abord fabriquée au Texas, puis au Mexique. Elle pourrait aussi être produite dans l'usine de Berlin pour alimenter les pays européens (un projet d'extension de l'usine est déjà à l'étude). Mais les "fanboys"

de Tesla vont devoir s'armer de patience : le lancement commercial à pleine cadence ne serait pas prévu avant 2027...

Actuellement, les équipes du constructeur seraient à pied d'œuvre pour tenir la promesse faite par le patron concernant le prix (ou du moins s'en rapprocher). Leur

mission ? Trouver des solutions pour réduire au maximum les coûts de fabrication. Elon Musk évoque un nouveau procédé de production "révolutionnaire" pour cette Model 2 qui repo-

serait sur une plate-forme de nouvelle génération. Elle intégrerait des avancées technologiques issues des dernières nouveautés de la marque, toujours dans l'optique de compresser les coûts. On pense notamment à la batterie, qui reste, de loin, le composant le plus cher sur une électrique.

Pour sa Model 2, la marque californienne aurait recours à des batteries LFP (lithium-fer-phosphate)⁽¹⁾, moins coûteuses que celles de type NMC (nickel-manganèse-cobalt), généralement réservées à des modèles haut de gamme. Le développement de nouvelles cellules aurait permis d'améliorer la den-

Tesla s'est lancé dans une véritable chasse aux coûts.

1. Comme c'est déjà le cas pour les entrées de gamme des Model 3 et Model Y.

Ni complètement berline ni vraiment SUV, la future Tesla "Model 2" pourrait être qualifiée de cross-berline. Par rapport à sa grande sœur Model 3, elle se démarquerait par quelques évolutions stylistiques, une partie arrière plus massive et une ligne de toit plus fuyante. A noter qu'elle reposerait sur une nouvelle plate-forme.

ILLUSTRATION **Auto Plus**

sité énergétique. Avec un gros avantage à la clé : le rendement supérieur (davantage d'énergie stockée) permettrait de réduire la taille de la batterie, et donc de diminuer les coûts, tout en maintenant une autonomie confortable. De plus, la réduction de poids impliquerait des gains en consommation et en agilité du véhicule. La version de base de la Model 2 (à un seul moteur, comme les Model 3 et Model Y "Propulsion") devrait disposer d'une batterie d'environ 50 kWh, pour une autonomie de 400 km. Un seuil psychologique important pour la plupart des acheteurs de voitures électriques (surtout de ce

gabarit). Côté look, Elon Musk aurait prévenu que la Model 2 ne serait pas révolutionnaire. Il l'aurait décrite comme *"un véhicule pragmatique"*. Ne vous attendez donc pas au même choc visuel qu'à la découverte du pick-up Cybertruck ! L'auto devrait avoir un air de famille avec sa grande sœur – la Model 3 – dans sa version restylée. Avec toutefois quelques différences notables : phares à double étage, feux arrière plus fins. La partie arrière serait également plus massive et la ligne de toit plus fuyante. Un profil qui, en plus d'améliorer l'aérodynamisme, répond aux nouvelles tendances du moment.

Ses futures rivales

Avec ce modèle, Tesla frapperait là où ça fait mal : sur le segment C, principal marché des constructeurs généralistes en Europe. La Model 2 marcherait alors sur les plates-bandes des Renault Megane E-Tech, Peugeot E-308 et Volkswagen ID.3. Des modèles électriques vendus entre 34 000 et 42 590 € (hors bonus). Soit bien plus cher que l'américaine, si la promesse des 25 000 \$ (environ 30 000 €) est tenue. Ce sont les marques chinoises qui pourraient donner du fil à retordre à Tesla. A commencer par MG Motors, qui propose actuellement sa MG4 à moins de 25 000 € en France dans le cadre d'une promotion.

MG4



F. GROUT

PEUGEOT E-308



Y. LEFEBVRE

RENAULT MEGANE E-TECH



A. SAUNIER

VOLKSWAGEN ID.3



Y. LEFEBVRE



PHOTOS OFFICIELLES

Le Frontera assume pleinement les lignes musclées d'un vrai SUV. Dans la gamme Opel, il s'intercale entre le Mokka et le Grandland. Une version à sept places pourrait aussi voir le jour.

PHOTOS: OPEL

IL SUCCEDE À L'OPEL CROSSLAND

Voici le nouveau Frontera

L'Opel Crossland est mort, vive le Frontera ! Ce nouveau SUV sera lancé cet automne, avec des moteurs hybride 48V et électrique. Premières infos officielles.

Le choix est osé. Pour baptiser son nouveau SUV, Opel ressuscite le nom d'un ancien 4x4 qui ne brillait ni par sa qualité, ni par sa fiabilité. Mais rassurez-vous : le Frontera 2 n'a rien en commun avec son aïeul. Il partage la même base technique que le futur Citroën C3 Aircross (prochainement dévoilé). On retrouve d'ailleurs un peu de Citroën dans ses lignes, même si le Frontera arbore l'identité propre à Opel avec, notamment, le bandeau noir reliant les phares. Par rapport au Crossland (4,21 m) qu'il remplace, il grandira nettement pour avoisiner les 4,40 m de long. Ce qui le situera à mi-chemin entre les "petits" SUV (Peugeot 2008, Renault Captur...) et les compacts (Citroën C5 Aircross, Renault Austral...). Dans l'habi-

En Bref

Lancement: automne 2024

Longueur (en m):
4,40 environ

Moteurs hybrides simples:
100 et 136 ch

Moteur électrique: 156 ch

Tarifs: à partir de 25 000 €*

* Estimation Auto Plus.

tacle, l'ergonomie classique (avec de vraies commandes de clim') comporte de grands écrans numériques. Opel a mis l'accent sur les aspects pratiques : rangement dans la console centrale et sur la planche de bord, petites poches au dos des sièges avant, double plancher de coffre. La capacité de chargement fait partie de ses

L'actuel Opel Crossland



PHOTOS: N. SOLER

points forts (plus de 460 dm³ selon Opel). En revanche, la banquette coulissante du Crossland ne devrait pas être reconduite. Attendu à l'automne, le Frontera sera proposé avec le nouveau trois cylindres à hybridation légère 48V du groupe Stellantis. Une version électrique est également annoncée.



La présentation est très contemporaine avec ses deux écrans accolés mesurant 10''/25,4 cm chacun. Opel a aussi multiplié les rangements.



Cet angle révèle la filiation avec Citroën. Les feux en deux parties sont inédits chez Opel.

Et aussi...

Alpine A290: en approche !



ALPINE

La déclinaison sportive de la Renault 5 E-Tech sera dévoilée le 13 juin, en marge de la course des 24 Heures du Mans. Les premiers exemplaires de cette bombinette électrique devraient être livrés à la fin de l'année.

Honda baisse ses prix

Vous envisagiez l'achat d'une Civic ou d'un ZR-V ? Votre patience est récompensée ! Honda a baissé les prix début avril (de 500 à 2 000 € selon le modèle et la finition). Désormais, la Civic débute à 37 720 € et le ZR-V à 43 950 €.



HONDA

Nouveaux moteurs pour la Volkswagen Passat

La récente Passat enrichit son catalogue de deux versions hybrides rechargeables 1.5 eHybrid : l'une de 204 ch (51 790 €), l'autre de 272 ch (63 590 €). Un petit diesel TDI de 122 ch est également disponible (44 790 €).

TOP 10 DES VENTES

Modèles les plus immatriculés au mois de mars

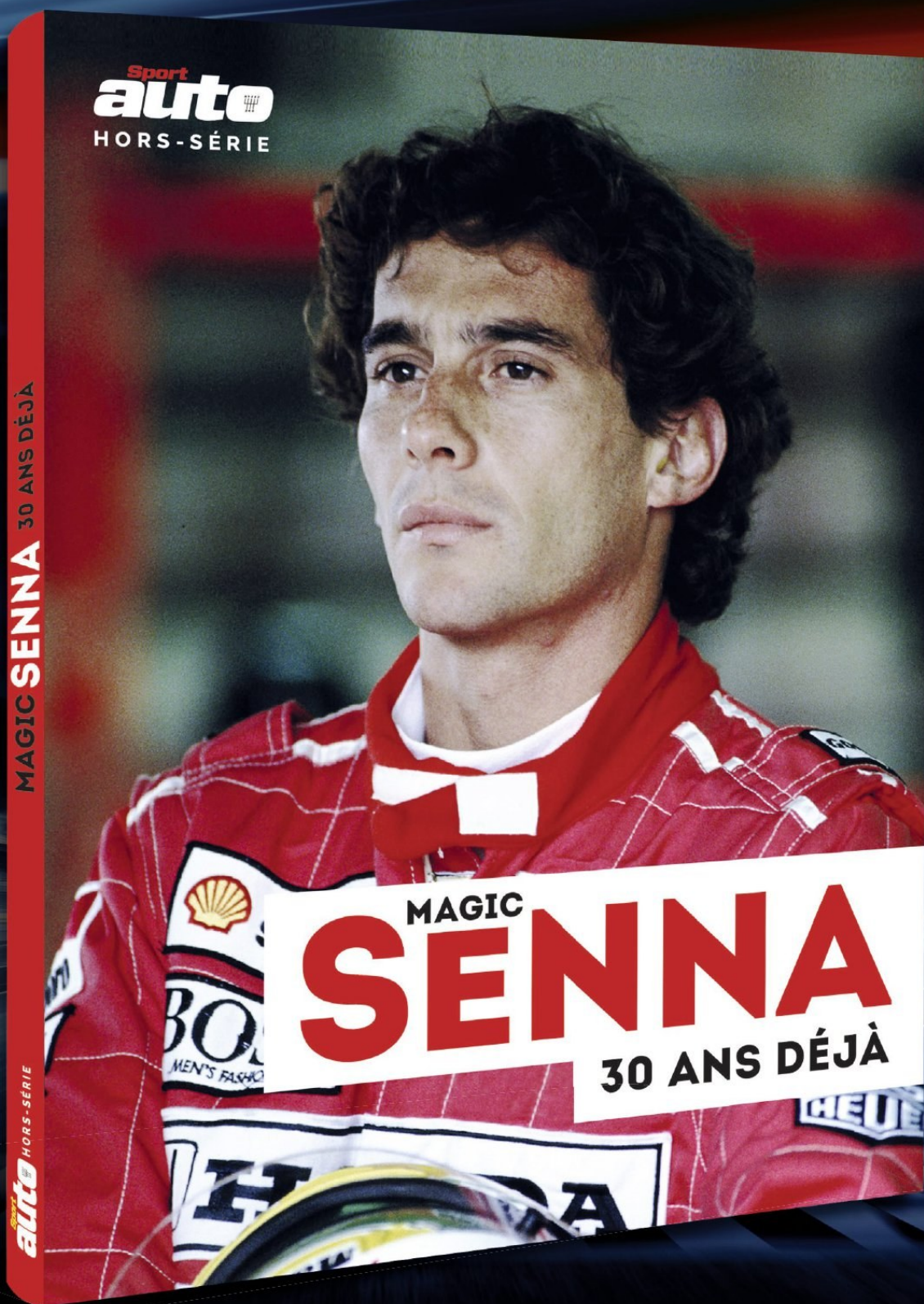
1	Peugeot 208	10222	- 8,9%
2	Renault Clio	10146	+ 12,7%
3	Dacia Sandero	8474	+ 56,1%
4	Citroën C3	6454	- 15,5%
5	Peugeot 2008	5846	+ 2,9%
6	Renault Captur	5556	+ 8,1%
7	Peugeot 308	3914	- 21,8%
8	Renault Twingo	3230	+ 88,5%
9	Fiat 500	3159	- 4%
10	Renault Austral	3126	- 8,4%

Sur un marché à - 1 % (mais avec un jour ouvré de moins), les électriques profitent du leasing social pour s'arroger 19 % de part de marché (+ 2 %).

Avec notre partenaire



RETOUR SUR LA LÉGENDE D'UN PILOTE ICONIQUE



Sport
auto
HORS-SÉRIE

Il y a trente ans, **Ayrton Senna**, nous quittait tragiquement. Ce hors-série de 176 pages retrace sa carrière avec des moments mémorables, des défis exceptionnels, des témoignages exclusifs agrémentés de photos rares. Un retour sur l'héritage impérissable d'une légende de la F1.

**EN VENTE
ACTUELLEMENT**

À L'ASSAUT DES BEAUX JOURS!



-50%

sur votre abonnement

7,50€/mois
les 6 premiers mois
au lieu de 15,25€



- Version numérique incluse dans votre abonnement, à consulter sur kiosquemag.com
- Abonnez-vous en quelques clics sur kiosquemag.com en scannant le QR code ci-contre.



BULLETIN D'ABONNEMENT

à retourner sous enveloppe affranchie à : Service abonnement Magazine Auto Plus - 59898 Lille Cedex 9

1. Je choisis mon offre d'abonnement et mon mode de paiement :

M040 # D1552439

☐ OFFRE MENSUELLE

résiliable sans frais à tout moment

Auto Plus chaque semaine + 1 guide/an + votre accès illimité au site Auto Plus Premium **pour seulement 7,50€/mois** pendant 6 mois puis 8€/mois au lieu de 15,25€*.

Je remplis le mandat ci-dessous accompagné de mon RIB⁽¹⁾.

(1)

-50%

☐ OFFRE ANNUELLE

52 n° + 1 guide + votre accès illimité au site Auto Plus Premium **pour seulement 99€** au lieu de 182,91€*.

Mon abonnement se renouvellera automatiquement à date anniversaire sauf résiliation de ma part⁽²⁾. Je remplis le mandat ci-dessous accompagné de mon RIB ou je joins un chèque libellé à l'ordre de Auto Plus.

(2)

-45%

Je complète l'IBAN à l'aide de mon RIB et je n'oublie pas de joindre mon RIB

IBAN :

Les tarifs indiqués sont garantis 1 an. Vous autorisez ERAS société editrice d'Auto Plus, à envoyer des instructions à votre banque pour débiter votre compte, et votre banque à débiter votre compte conformément aux instructions de ERAS. Créancier : ERAS, 40, avenue Aristide Briand 92220 Bagneux, France - Identifiant du créancier : FR 77 ZZZ 434057.

Date et signature obligatoires

Le :

PLUS RAPIDE, JE M'ABONNE EN QUELQUES CLICS SUR  **KiosqueMag**

à l'adresse : bit.ly/ap_1858

Muni de mon RIB ou de ma carte

bancaire, je m'abonne en toute sécurité !



SCANNEZ-MOI !

2. J'indique mes coordonnées :

☐ M. ☐ Mme

Date de naissance : (pour fêter votre anniversaire)

Nom** :

Prénom** :

Adresse** :

Code postal** : Ville** :

Téléphone (portable de préférence) : (pour vous envoyer un SMS en cas de problèmes de livraison)

Email :

(Utilite pour accéder à votre magazine en numérique et à votre espace client sur [Kiosquemag.com](https://kiosquemag.com) et gérer votre abonnement)

☐ Je ne souhaite pas recevoir les offres Privilège Auto Plus et Kiosquemag sur des produits et services similaires à ma commande par la Poste, e-mail et téléphone. Damage!

☐ Je ne souhaite pas que mes coordonnées postales et mon téléphone soient communiqués à des partenaires pour recevoir leurs bons plans. Damage!

*Le prix de référence à l'année se compose du prix kiosque (132,99 €), des frais de port (23,92 €), du site internet (26 €). (1) Offre sans engagement : je peux résilier à tout moment sur simple appel ou par courrier au service client. Après 6 mois, je serai prélevé de 8 € par mois. (2) Offre avec engagement : abonnement annuel automatiquement reconduit à date d'anniversaire. Le règlement s'effectue en une seule fois. Vous serez informé par écrit dans un délai de 3 mois avant le renouvellement de votre abonnement. Vous aurez la possibilité de l'annuler 30 jours avant la date de reconduction auprès du service client. A défaut l'abonnement sera reconduit pour une durée identique à votre abonnement initial. Pour toute autre information, vous pouvez consulter nos CGV sur kiosquemag.com et contacter le service client par mail sur serviceabomag.fr ou encore par courrier à ERAS - Service Client - 40 avenue Aristide Briand - 92227 Bagneux. Offre réservée aux nouveaux abonnés en France Métropolitaine valable jusqu'au 31/05/2024. DOM-TOM et autres pays nous consulter. Vous disposez, conformément à l'article L 221-18 du code de la consommation, d'un droit de rétractation de 14 jours à compter de la réception du magazine en notifiant clairement votre décision à notre service abonnement. Les informations demandées sont destinées à la société ERAS (KiosqueMag) à des fins de traitement et de gestion de votre commande, de la relation client, des réclamations, de réalisation d'études et de statistiques et, sous réserve de vos choix, de communication marketing par KiosqueMag et/ou ses partenaires par courrier, téléphone et courrier électronique. Vous bénéficiez d'un droit d'accès, rectification, d'effacement de vos données ainsi que d'un droit d'opposition en écrivant à ERAS-DPD, c/o service juridique, 40 avenue Aristide Briand - 92220 Bagneux, ou par mail à dpd@reworldmedia.com. Vous pouvez introduire une réclamation auprès de la CNIL - www.cnil.fr. Pour en savoir plus sur la gestion de vos données personnelles, vos droits et nos partenaires, consultez notre politique de Confidentialité sur www.kiosquemag.com.

Tous les modèles testés cette semaine



A. CORTESI

P. 24, PEUGEOT 208 CONTRE RENAULT CLIO, LE GRAND MATCH : confrontation des gammes, des tarifs, de l'habitabilité, des aspects pratiques, de la qualité, des technologies proposées, etc. Ainsi que trois matchs notés : **208 PureTech 75/Clio SCe 65**, **208 PureTech 100/Clio TCe 90** et **208 Hybrid 136/Clio E-Tech 145**.

P. 32, ESSAI PANORAMIQUE : la nouvelle génération de **Suzuki Swift**.

P. 36, MATCH : le **BMW X2** face à la **Peugeot 408**.

◀ P. 40, ON A TOUT ESSAYÉ : le nouveau **Hummer EV3x**, 100 % électrique.

P. 42, TEST LECTEURS : ils ont essayé le nouveau **Hyundai Kona Hybrid**.

Le laboratoire de mesures indépendant de la presse automobile



Frédéric Haas

NOTRE TECHNICIEN BASÉ À MONTLHERY

400 voitures testées par an, 9 km de pistes

Depuis 1988, cette base de travail unique permet à notre expert "mesures" de chiffrer des dizaines de voitures par mois, dans des conditions strictement identiques.



Conso, performances, volumes : des mesures certifiées conformes

Chaque modèle est soumis au même cycle de mesures. Les données sont relevées à l'aide d'un appareillage de pointe. La consommation, calculée à 0,01 l près grâce à un débitmètre, correspond à une conduite "normale" (ni trop lente, ni trop vive).

NOS ESSAYEURS



Stéphane Dupré



Christophe Alba



François Stagnaro



Agnès Lasbarrères



David Bouillaux



Clément Raoul-Réa



Vincent Desmonts



Thierry Réaumur



Charles Thouluc

Des milliers de kilomètres au volant

Nos essayeurs cumulent des centaines d'heures de roulage au volant de toutes les voitures du marché. Une base de références et de comparaisons exceptionnelle. Avec les relevés du service "mesures", cela permet à nos équipes de s'affranchir des données et des discours des constructeurs.

Une grille de notation impitoyable

Menés sur parcours routiers, sur piste et dans la circulation, nos essais permettent d'apprécier qualités et défauts d'une auto, en conditions normales ou extrêmes. Chaque modèle est ensuite noté dans sa catégorie, selon de multiples critères.

Le chiffre à retenir **92 cm** garde au toit à l'AR



BMW X2

N. SOLER

Rendons à César ce qui lui appartient : c'est à BMW que l'on doit le concept de SUV coupé (ou "Sports Activity Coupé" dans le langage maison), apparu en 2008 avec le premier X6. Depuis, l'offre s'est démultipliée chez nombre de constructeurs et à tous les niveaux de gamme, mais la marque munochoise reste une spécialiste en la matière. En témoigne son nouveau X2, qui, plus grand que son prédécesseur, entend concilier style et habitabilité. Mais qu'en est-il vraiment en termes de garde au toit, avec cette ligne de pavillon fuyante ? Nous avons mesuré une hauteur de 92 cm au niveau des places arrière, valeur pile dans la moyenne des SUV coupés, et qui lui vaut la 9^e place, à égalité avec ses grands frères les X4 et X6, et avec les français (le nouveau Peugeot 3008 et le Renault Arkana). Correct, mais loin du champion qu'est le Cupra Formentor : celui-ci octroie aux passagers 98 cm de garde au toit. Il devance le Smart #3 (2^e avec 96 cm), et l'Audi Q8 (3^e avec 94 cm). **Vincent Desmonts**



F. GROUT

TOP 20

Le BMW X2 face aux autres SUV coupés

Garde au toit aux places arrière (en cm)

1 ^{er}	Cupra Formentor	98
2 ^e	Smart #3	96
3 ^e	Audi Q8	94
3 ^e ex aequo	Mercedes GLE Coupé	94
3 ^e ex aequo	Volkswagen Taigo	94
6 ^e	Jaguar E-Pace	93
6 ^e ex aequo	Porsche Cayenne Coupé	93
6 ^e ex aequo	Volkswagen ID.5	93
9 ^e	Audi Q5 Sportback	92
9 ^e ex aequo	BMW X2	92
9 ^e ex aequo	BMW X4	92
9 ^e ex aequo	BMW X6	92
9 ^e ex aequo	Peugeot 3008	92
9 ^e ex aequo	Renault Arkana	92
9 ^e ex aequo	Skoda Enyaq Coupé IV	92
16 ^e	Audi Q3 Sportback	91
16 ^e ex aequo	Audi Q8 Sportback e-tron	91
16 ^e ex aequo	Mercedes GLC Coupé	91
16 ^e ex aequo	Peugeot 408	91
20 ^e	Toyota C-HR	90

◀ Le Cupra Formentor ne sacrifie pas l'habitabilité sur l'autel du style : malgré ses lignes élancées, il offre une excellente garde au toit à l'arrière (98 cm).



PEUGEOT 208 CONT

Le grand match !

Les gammes et les tarifs

 208	ESSENCE		HYBRIDE		ÉLECTRIQUE	
	1.2 PureTech BVM5 75 ch	1.2 PureTech BVM6 100 ch	1.2 Hybrid e-DCS6 100 ch	1.2 Hybrid e-DCS6 136 ch	50 kWh 136 ch	51 kWh 156 ch
FINITION						
Active	19350 € 19100 €* 	20650 € 20200 €* 	23350 € 22900 €* 	–	34100 € 29400 €* 	–
Allure	–	22550 € 21900 €* 	25250 € 24500 €* 	–	36100 € 31400 €* 	–
GT	–	24450 € 24000 €* 	27150 € 26600 €* 	28350 € 27800 €* 	38000 € 33200 €* 	39300 € 34500 €*

 Clio	ESSENCE		GPL
	1.0 SCe 65 ch	1.0 TCe 90 ch	1.0 TCe GPL 100 ch
FINITION			
Evolution	18700 € 17700 €* 	19600 € 18500 €* 	20300 € 19100 €*
Techno	–	20900 € 20100 €* 	–
Esprit Alpine	–	23400 € 22700 €* 	–



TRE RENAULT CLIO



C'est l'éternelle rivalité franco-française : Peugeot 208 et Renault Clio se disputent le titre de best-seller hexagonal depuis des lustres. L'an dernier, le duel s'est soldé par une victoire de la Clio, qui a tiré profit de son restylage en milieu d'année. Mais la 208 vient à son tour d'être restylée et remet les compteurs à zéro. Laquelle des deux citadines stars est la meilleure ? La réponse dans cette confrontation exhaustive.

N. SOLER

HYBRIDE	DIESEL
1.6 E-Tech full hybrid 145 ch	1.5 Blue dCi 100 ch
23 800 € 22 800 €* 25 100 € 24 100 €*	22 200 € 20 900 €* — —
27 600 € 26 500 €* —	—

LE VRAI PRIX

Tout justes restylées, ces deux stars ne se montrent guère généreuses en matière de remises. Comptez de 3 à 6 % sur la Clio, et pas plus de 3 % pour la 208. Les malus, quand ils existent, restent modestes (100 € max, les hybrides y échappant. Les E-208 électriques reçoivent, elles, 4 000 € de bonus écolo.

Alles deux, les 208 et Clio ont représenté plus d'une immatriculation sur dix en France l'an dernier. Ces deux stars du marché tricolore se livrent une guerre sans merci pour la première place, l'année 2023 s'étant conclue sur une victoire assez nette de la Renault, avec 97 471 ventes contre 86 263 pour la Peugeot. Une réussite qui tient peut-être au positionnement tarifaire plus agressif de la Clio : en tenant compte des (petites) remises et des éventuels malus, son prix moyen s'établit à 21 400 € contre 23 400 € pour la 208 (hors électriques). Soit 2 000 € d'écart entre les deux, une sacrée différence

à ce niveau de gamme ! En matière de motorisation, chacune a ses particularités : la Peugeot se distingue par ses versions électriques (chez Renault, ce rôle est encore dévolu à la Zoe, avant l'arrivée de la R5) en plus des essence et des nouvelles hybrides de 100 et 136 ch. La Clio conserve pour sa part l'exclusivité de la bicarburant au GPL, ainsi que l'une des dernières offres de la catégorie en diesel. On note cependant que sa gamme est au global plus réduite, avec 9 combinaisons moteur/ finition contre 12 pour la 208.

Verdict Auto Plus

Avantage Clio

Le poste de conduite

Elle en "jette", la planche de bord de la 208! Sculptée sur plusieurs "étages", avec un habillage en plastique texturé façon fibre de carbone, de jolies touches de chrome et un petit volant mignon, elle a fière allure. Mais en s'installant au volant, on déchanté un peu... La position de conduite apparaît perfectible, avec un volant qui a tendance à masquer le bas des compteurs. Les sièges des finitions Active et Allure gagneraient, eux, à garantir un peu plus de maintien, et les molettes pour régler leurs dossiers sont dures à manipuler. Enfin, si les interfaces sont lisibles, les menus sont peu intuitifs et l'ensemble manque parfois de réactivité. La Clio, plus classique, comporte des interfaces tactiles plus simples d'utilisation, une instrumentation numérique sur toutes les finitions (cadres classiques sur les 208 Active), des commandes physiques pour la clim' (pas besoin de passer par l'écran pour les ajustements). La position de conduite s'avère plus naturelle, avec un volant de taille normale, situé dans l'axe des compteurs. Enfin, les sièges offrent un meilleur maintien et des dossiers qui s'ajustent sans effort.



La Peugeot ose un design intérieur original, avec (toujours) ce petit volant en position basse, une instrumentation surélevée et un jeu intéressant sur les textures et les matières. Le style a cependant pris l'ascendant sur l'ergonomie...



La Renault se veut plus traditionnelle, avec davantage de commandes physiques et une présentation un peu austère (hors versions Esprit Alpine). Mais tout est à sa place, et même la finition de base comporte une instrumentation numérique.

Verdict **Auto Plus** **Avantage Clio**

L'habitabilité et le coffre

En matière d'espace aux places arrière, nos deux rivaux sont (à peine) dans la moyenne, séparées par une poignée de centimètres par-ci, par-là. Pourtant, on se sent un peu plus à l'aise à bord de la Clio, un chouïa plus généreuse et dotée d'une surface vitrée plus importante. Côté coffre, c'est plus compliqué. En version essence, la Renault l'emporte, avec 370 dm³ contre 345 dm³ pour la Peugeot. Mais ça se gâte sur la version diesel (340 dm³), encombrée par le réservoir d'AdBlue, et encore plus sur les hybrides et GPL, dont le volume de chargement chute à seulement 293 dm³, l'une des plus mauvaises valeurs de la catégorie.

Verdict **Auto Plus** **Léger avantage 208**



Nombre de places : 5



Volume : 345 dm³

On se sent à l'étroit à l'arrière de la 208, un sentiment accentué par la faible surface vitrée. Le coffre affiche une bonne capacité, qui reste identique quelle que soit la motorisation.



Nombre de places : 5



Volume : 370 dm³ (1)

La Clio offre 2 ou 3 centimètres en plus, et une meilleure luminosité. Coffre spacieux, mais seulement sur les versions essence : il est fortement réduit sur les hybrides et GPL.

1. Version Blue dCi : 340 dm³. Versions hybride et GPL : 293 dm³.

Les aspects pratiques

Si la 208 néglige quelque peu l'ergonomie (voir ci-contre), elle a le mérite de comporter bon nombre de rangements, souvent spacieux et bien pensés. Sur ce plan, la Clio est un peu moins bien lotie, avec des vide-poches plus petits et moins nombreux. Mais les portes arrière de la Peugeot ne dégagent qu'une ouverture étroite, qui rend l'accès plus difficile pour les passagers. Et si la Lionne offre un seuil de

coffre nettement plus bas (69 cm contre 78 cm pour la Renault), ce qui sera bienvenu au moment de charger des sacs lourds, la Clio bénéficie d'une ouverture plus large et dispose également (de série sur toutes les versions, sauf l'hybride) d'un plancher mobile, qui permet d'obtenir un plancher plat lorsque l'on rabat la banquette, chose impossible à bord de la 208.

Verdict **Auto Plus** Léger avantage Clio



La 208 propose de nombreux rangements spacieux et bien pensés, à l'image de ce couvercle de vide-poches qui fait également office de support pour smartphone.



Contrairement à la 208, la Clio inclut de série (sauf sur les hybrides) un plancher de coffre mobile qui permet d'obtenir une surface plane une fois la banquette rabattue.

La qualité

S'agissant là de modèles appartenant à l'entrée de gamme de leurs marques respectives, n'espérez pas trouver des plastiques au rembourrage" épais et une présentation opulente. Néanmoins, la Peugeot utilise des matériaux esthétiques et plaisants au toucher, avec une belle harmonie générale. Sur ce plan, la Renault semble un peu en retrait, notamment sur les parties basses et les contre-portes, habillées de plas-

tiques certes robustes, mais à l'allure assez fruste. On trouvera aussi sa présentation un peu trop austère sur la version de base Evolution. En revanche, la Clio affiche des ajustages d'une grande précision, contrairement à la 208 où l'on note quelques jours ici et là. Mais rien de problématique, et nos deux concurrentes figurent parmi les meilleures élèves de leur catégorie.

Verdict **Auto Plus** Égalité



La Peugeot soigne ses matériaux et les petits détails de sa finition, mais ses ajustages manquent parfois de précision.



On note des matériaux un peu plus quelconques à bord de la Renault, notamment sur les finitions de base, mais les assemblages sont de bonne facture.

La technologie

Lancées à peu près simultanément, les deux citadines appartiennent à la même génération technologique, et délivrent un arsenal comparable: AFIL, lecture des panneaux, GPS connecté, Mirror Screen ou encore régulateur de vitesse adaptatif, voire conduite semi-autonome. La différence se situe essentiellement au niveau de la générosité avec laquelle

ces équipements technologiques sont distribués dans les gammes respectives. Ainsi, les deux adversaires hébergent un écran tactile sur toutes leurs versions, mais la 208 prive sa finition de base Active d'une instrumentation numérique (série en Allure, et à effet 3D en GT). Idem pour les radars de stationnement, réservés aux niveaux supérieurs, quand la Clio dispose dès ses

versions Evolution d'un radar à l'arrière. Quant à la conduite semi-autonome, elle reste réservée aux modèles haut de gamme. La Renault fait là encore preuve de davantage de générosité en la fournissant de série sur l'Esprit Alpine, alors que la 208 la facture 400 € sur ses variantes GT.

Verdict **Auto Plus** Avantage Clio



Pour une instrumentation numérique sur la 208, il faut opter pour les finitions Allure ou GT (alors à effet 3D).



Dès sa version de base, la Clio comporte des compteurs sur écran. Ils sont plus sophistiqués sur l'Esprit Alpine.



Depuis le restylage, toutes les 208 reçoivent un écran tactile de 10" de diagonale.



Tablette Easy Link de 7" sur les versions Evolution et Techno, et de 9,3" sur les Esprit Alpine.

Le match des essence d'entrée de gamme

Peugeot 208

1.2 PureTech BVM5 Active - 75 ch

19 350 € / 19 100 €*
N. SOLER

Renault Clio

1.0 SCe Evolution - 65 ch

18 700 € / 17 700 €*
N. SOLER

Plus puissant et plus "coupleux", le 1.2 PureTech procure à la 208 un surcroît d'allant bienvenu sur (auto)route. Mais son rapport prix/équipement la dessert.



Pas de compteurs numériques pour cette version de base, qui propose tout de même l'écran tactile avec Mirror Screen (sans fil) de série.



Instrumentation numérique sur écran de 7" de série sur cette finition Evolution. Mais son compte-tours manque de lisibilité.

Dans ces versions "premier prix", nos deux rivales affichent une simplicité certaine, sans pour autant verser dans le dénuement absolu. Elles présentent plutôt bien et offrent une dotation de série décente (banquette fractionnable, lecture des panneaux, écran tactile avec Mirror Screen sans fil...). Sous leur capot, on trouve des moteurs "à l'ancienne", sans turbo, associés à des boîtes à 5 vitesses. S'ils ne manquent pas de bonne volonté, ces blocs se montrent vite limités hors du milieu péri-urbain, même s'ils peuvent prendre

l'autoroute occasionnellement. Un peu plus musclée et dotée d'une cinquième moins longue, la 208 s'y montrera plus à l'aise, sans pour autant se révéler plus gourmande que la Clio. Dans tous les cas, les châssis rassurent et l'insonorisation apparaît tout à fait correcte, y compris sur voies rapides. Un peu mieux équipée (radar de recul, instrumentation numérique) et vendue 1 400 € moins chère, la Renault remporte cependant un match finalement assez serré.

Verdict

Avantage Clio

NOS MESURES	208	CLIO
Moteur essence	3 cyl. en ligne, 12S	3 cyl. en ligne, 12S
Puissance maxi	75 ch à 5 750 tr/mn	65 ch à 6 250 tr/m
Couple maxi	118 Nm à 2 750 tr/mn	95 Nm à 3 600 tr/mn
CO ₂ /Malus	120 g/km/+ 100 €	120 g/km/+ 100 €
Boîte	Manuelle, 5 vitesses	Manuelle, 5 vitesses
Vitesse maxi	169 km/h	152 km/h
Accélération 1 000 m D. A.	35s8	38s
Reprises 80 à 120 km/h en 4 ^e /5 ^e	13s4/20s	14s9/26s2
Consommation moyenne	5,9 l/100 km	6 l/100 km
Route/Autoroute/Ville	5,4/6,2/6 l/100 km	5,5/6,3/6,1 l/100 km
Poids	1 062 kg	1 086 kg
Diamètre de braquage	10,8 m	10,8 m
Freinage 130 à 0 km/h	63 m	65 m

L'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN COMMUN

De série Sécurité: • AFIL • Airbags (6) • Lecture des panneaux • Phares auto. • Régulateur/limiteur de vitesse.

Agrément: • Banquette 2/3-1/3 • Bluetooth • Clim' manuelle • Mirror Screen⁽¹⁾ • Vitres AV/AR électr. • Volant cuir⁽²⁾ multifonction réglable en hauteur/profondeur.

LES DIFFÉRENCES	208	CLIO
Aide au stationnement AR	Indisponible	Série
Instrumentation numérique	Indisponible	Série
Isofix place AV passager	Indisponible	Série

LES NOTES	208	CLIO
Comportement routier	15	16
Équipement de sécurité	13	14
Agrément/performances	14	10
Confort/insonorisation	17	16
Équipement de confort/garantie	16	17
Habitabilité/coffre	8	11
Aspects pratiques	11	12
Présentation/ finition	16	14
Consommation	15	14
Prix	8	12
	2 ^e 133/200	1 ^{re} 136/200

Le match des essence milieu de gamme



Le trois cylindres de la Peugeot bénéficie d'une plage d'utilisation plus large que celui de la Renault, ainsi que d'une boîte mieux étagée.



Jantes alliage, calandre colorée et vitres surteintées : la 208 se veut plus aguicheuse dans cette finition Allure.



De son côté, la Clio adopte un bouclier à l'aspect plus sportif, des jantes en alu et des joncs chromés en bas de caisse à partir de cette finition Techno.

Avec ces moteurs suralimentés, nos citadines gagnent en assurance et deviennent de vraies petites polyvalentes, à l'aise pour aller au bout de la rue comme à l'autre bout du pays. Sur le plan dynamique, la 208 prend l'avantage avec un PureTech très souple, bien servi par une boîte bien étagée et à la commande plutôt agréable. Le 1.0 TCe de la Clio se montre moins convaincant, avec une plage d'utilisation plus étroite, des accélérations moins progressives et une commande de boîte qui accroche un peu. La Peugeot propose

également le meilleur compromis confort/tenue de route, ainsi que le meilleur freinage, même si l'on préfère la direction de la Renault, qui procure de meilleures sensations. Mais, une fois de plus, c'est la Clio qui s'avère la mieux équipée (caméra de recul, clé mains libres...), tout en revenant à 1 800 € de moins que sa rivale. Ajoutez-y une habitabilité (places arrière et coffre) légèrement meilleure, et la Renault remporte ce deuxième match.

Verdict **Avantage Clio**

Renault Clio
1.0 TCe Techno - 90 ch
20 900 € / 20 100 €*

NOS MESURES	208	CLIO
Moteur turbo-essence	3 cyl. en ligne, 12S	3 cyl. en ligne, 12S
Puissance maxi	100 ch à 5 500 tr/mn	90 ch à 4 500 tr/m
Couple maxi	205 Nm à 1 750 tr/mn	160 Nm à 2 000 tr/mn
CO ₂ /Malus	116 g/km/0 €	118 g/km/+ 50 €
Boîte	Manuelle, 6 vitesses	Manuelle, 6 vitesses
Vitesse maxi	181 km/h	174 km/h
Accélération 1 000 m D. A.	32s4	34s2
Reprises 80 à 120 km/h en 4 ^e /5 ^e /6 ^e	8s3/10s2/14s4	8s8/12s/19s6
Consommation moyenne	5,8 l/100 km	6 l/100 km
Route/Autoroute/Ville	5,6/5,8/6 l/100 km	5,7/6,1/6,3 l/100 km
Poids	1 125 kg	1 103 kg
Diamètre de braquage	10,8 m	10,8 m
Freinage 130 à 0 km/h	64 m	68 m

L'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN COMMUN
De série Sécurité : • AFIL • Airbags (6) • Lect. panneaux • Phares/essuie-gl. auto. • Rég./limit. vit. • Rétro jour/nuit auto. Agrément : • Aide stationn. AR • Banq. 2/3-1/3 • Bluetooth • Clim' auto. • Instrum. num. • Jantes alu • Mirror Screen ⁽¹⁾ • Vitres AV/AR électr. • Volant cuir ⁽²⁾ multif. régl. en haut./prof.

LES DIFFÉRENCES	208	CLIO
Aide au stationnement AV/AR	Série/Série	600 € ⁽³⁾ /Série
Caméra de recul/à 360°	250 €/500 €	Série/600 € ⁽³⁾
Clé mains libres/GPS	350 €/250 €	Série/800 €

LES NOTES	208	CLIO
Comportement routier	15	15
Équipement de sécurité	12	14
Agrément/performances	16	13
Confort/insonorisation	17	16
Équipement de confort/garantie	13	14
Habitabilité/coffre	8	11
Aspects pratiques	11	13
Présentation/ finition	17	16
Consommation	15	14
Prix	8	12
	2 ^e 132/200	1 ^e 138/200

Le match des hybrides haut de gamme

Peugeot 208

1.2 Hybrid e-DCS6 GT - 136 ch
28350 € / 27800 €*

Renault Clio

1.6 E-Tech full hybrid Esprit Alpine - 145 ch
27600 € / 26500 €*



Moins puissante, la 208 prend pourtant l'ascendant côté performances, mais la Clio se révèle plus sereine en ce qui concerne sa tenue de cap.



208 Avec sa batterie plus petite, la 208 sollicite davantage son bloc thermique, ce qui se solde par une consommation qui dépasse en moyenne de 0,5 l/100 km celle de la Clio.



Avec 5,3 l/100 km en moyenne (et seulement 4,9 l en ville), la Clio E-Tech est l'une des citadines les plus sobres du marché. Mais son 4 cylindres se montre parfois bruyant.

Peugeot dispose enfin d'une 208 hybride (48V) à opposer à la Clio E-Tech. Si elle a une longueur d'avance au chrono (la Renault n'étant pas favorisée par sa boîte à crabots trop lente), son modeste moteur électrique fait vite appel au bloc thermique. Si bien qu'elle réclame jusqu'à 0,8 l/100 km de plus (en ville) que sa rivale. La Clio fonctionne plus souvent en mode électrique, mais réveille parfois son moteur 1.6 bruyamment et à des moments inattendus. Au moins le fait-elle toujours en douceur, contrairement à la 208.

Côté châssis, cette dernière met l'accent sur le dynamisme, avec sa direction ultra-incisive, sans pour autant dégrader son confort de suspension. La Clio se montre un peu moins vive, mais sa direction, plus précise, lui permet de mieux conserver son cap sur voies rapides. Plus sereine, la Renault est également mieux insonorisée et aussi mieux équipée (GPS et conduite semi-autonome de série), tout en étant moins chère que son adversaire. Nette victoire pour la Clio.

Verdict **Auto Plus** **Avantage Clio**

NOS MESURES	208	CLIO
Moteur essence	3 cyl. en l., 12S + turbo	4 cyl. en ligne, 16S
Hybridation	Moteur électr. 28 ch	2 électr. (49 + 20 ch)
Couple maxi (thermique/électr.)	230/55 Nm	144/205 + 50 Nm
CO ₂ /Malus	104 g/km/0 €	95 g/km/0 €
Boîte	Auto., 6 vitesses	Auto., 4 + 2 vitesses
Vitesse maxi	198 km/h	170 km/h
Accélération 1 000 m D. A.	30s1	31s4
Reprises 80 à 120 km/h en Drive	5s6	6s2
Consommation moyenne	5,8 l/100 km	5,3 l/100 km
Route/Autoroute/Ville	5,6/6,2/5,7 l/100 km	5,5/5,6/4,9 l/100 km
Poids	1262 kg	1310 kg
Coffre	345 dm ³	293 dm ³
Freinage 130 à 0 km/h	66 m	65 m

L'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN COMMUN

De série **Sécurité** : • Airbags (6) • Feux de route auto. • Lecture des panneaux • Phares/essuie-glaces auto. • Rég./limiteur de vitesse • Rétro jour/nuit auto. **Agrément** : • Aide au stationn. AR • Caméra recul • Charge smartph. à induction • Clé mains libres • Clim' auto. • Instrum. num. • Jantes alu • Mirror Screen sans fil • Volant cuir⁽¹⁾ multif.

LES DIFFÉRENCES	208	CLIO
Conduite semi-autonome	400 €	Série
GPS/Surveillance angles morts	250 €/250 € ⁽²⁾	Série/Série
Toit panoramique en verre	550 €	Indisponible

LES NOTES	208	CLIO
Comportement routier	15	16
Équipement de sécurité	13	17
Agrément/performances	14	13
Confort/insonorisation	16	15
Équipement de confort/garantie	18	19
Habitabilité/coffre	9	8
Aspects pratiques	12	11
Présentation/ finition	16	16
Consommation	15	17
Prix	9	11
	2 ^e 137/200	1 ^{re} 143/200

1. Similicuir sur Clio. 2. Inclut la caméra à 360°.

Le bilan **Auto Plus** Gare à l'excès d'orgueil...

Trois matchs, trois défaites : pour la Peugeot 208, c'est un choc ! Elle est pourtant loin de démeriter, avec un très bon compromis confort/tenue de route, une présentation flatteuse et des motorisations

séduisantes. Mais face à une rivale de premier plan comme la Clio, elle pêche par des tarifs systématiquement trop élevés, assortis d'un équipement inférieur. Deux défauts que Peugeot devra corriger...

Cet encart d'information est mis à disposition gratuitement au titre de l'article L. 541-10-18 du code de l'environnement. Cet encart est élaboré par CITEO.

***Petit à petit,
tout le monde
fait son tri.***



**ON NE
LÂCHE
RIEN!**

TRIONS SYSTÉMATIQUEMENT

TOUS LES EMBALLAGES ET PAPIERS SE TRIENT



ESSENCE MICRO-HYBRIDE

Suzuki Swift

Hybrid 1.2 SHVS Pack - 82 ch

21 090 € / 19 890 €*



PREMIER TEST DE LA NOUVELLE SWIFT

Une fidélité récompensée

Suzuki renouvelle sa citadine sans rien révolutionner. La japonaise conserve une petite taille, un poids contenu et une motorisation micro-hybride. Pourtant, les changements sont nombreux. Explications.

Difficile de se faire une place face aux Renault Clio et Peugeot 208 qui dominent le marché. Suzuki y travaille depuis 2005, année d'apparition de la première Swift. Quatre générations plus tard, les ventes de la petite japonaise demeurent limitées au regard de celles de ses concurrentes hexagonales. Mais elle s'est fait un nom. Ainsi,

cette citadine reste le best-seller de la marque en France (qui est son premier marché en Europe). Sa compacité, son agilité, sa sobriété et son tarif compétitif expliquent cette réussite. Contrairement à bon nombre de ses rivales, qui grandissent au fil des générations, la Swift garde un petit gabarit. Malgré les nouveaux galbes de sa carrosserie, qui accentuent l'originalité de

son style, elle mesure toujours 3,86 m de long, soit 19 cm de moins qu'une Renault Clio. Ce petit format facilite la prise en main, notamment dans la circulation urbaine ou au moment d'effectuer des manœuvres de stationnement. D'autant que les grandes surfaces vitrées optimisent la visibilité, même vers l'arrière. Un avantage aussi pour prendre ses repères, sur la route. Dans cet exercice, ce nouvel opus gagne en agrément. Le châssis inchangé mais renforcé et les trains roulants modifiés améliorent l'agilité de la voiture dans les virages. Dommage, la direction trop souple dessert les sensations au volant et, par là même, le plaisir. Le constructeur a en revanche peaufiné le rendement de la mécanique. Celle-ci existe toujours uniquement avec une motorisation à hybridation légère 12 V, baptisée SHVS par Suzuki. Le constructeur la propose dans des versions 4x2 ou 4x4 (+ 1 500 €), un cas unique

sur ce segment, et avec une boîte manuelle ou automatique (type CVT, + 1 200 €).

Nouvelle règle de trois

La cylindrée (1 197 cm³) n'évolue pas, ni la puissance d'ailleurs, toujours de 82 ch. Mais l'architecture du moteur passe de quatre à trois cylindres. Parallèlement, la puissance de l'alternateur augmente. Un gain imperceptible à la conduite, mais qui permet d'économiser le carburant car le moteur essence est un peu moins sollicité. Suzuki annonce une consommation de 4,4 l/100 km en moyenne, en baisse de 0,3 l/100 km. En attendant le verdict des mesures de notre labo, nous avons relevé 4,9 l/100 km à l'ordinateur de bord, à la fin de notre essai. Un très bon résultat, inférieur à celui de ses principales rivales. Son poids plume (949 kg selon le constructeur) contribue à ce faible appétit. Légère, la voiture accélère et se relance vigoureu-

PARLONS BUDGET

Le vrai prix : aucun bonus, mais 1 200 € de remise officielle jusqu'à fin juin, pendant les trois premiers mois de la commercialisation.

L'entretien : tous les 20 000 km ou chaque année.

L'équipement : correct au chapitre sécurité dès le niveau de base Avantage, il s'enrichit en matière de style et de confort sur les finitions supérieures. Seule la Pack propose la clim' auto. et les rétroviseurs rabattables électriquement.



La Swift conserve un petit gabarit (3,86 m de long). Maniable, mais aussi légère et agile, elle offre un bon compromis entre confort et efficacité.



Nombre de places : 5

La banquette souple est confortable. Profonde, elle maintient bien les cuisses. L'espace sous les sièges avant permet de glisser ses pieds pour étendre un peu les jambes.



Volume : 265 dm³ (1)

Pas de miracle, vu le gabarit de l'auto : le coffre est limité. Les dossiers rabattus forment une marche.



Une animation permet de suivre les flux d'énergie et l'état de charge de la batterie.

L'ÉQUIPEMENT

De série Sécurité : • ABS + AFU + ESP • AFIL active • Airbags (6) • Alerte trafic marche AR • Freinage d'urgence auto. • Lecture panneaux + alerte dépass. vitesse régl. • Phares (leds) et essuie-glaces auto. • Régul. (adaptatif)/limit. vitesse • Surveill. angles morts.

Agrément : • Bluetooth • Cam. recul • Clé mains libres • Clim' auto. • Ecran tactile 9" avec GPS, Mirror Screen, Apple CarPlay et Android Auto • Jantes alu 16" • Prises USB et Aux • Sièges AV chauff. • Volant cuir multif. réglable haut./prof. • Rétros électr. et rabatt. électr.

En option Agrément : • Peinture métallisée (570 €), bi-ton So'Color avec toit noir ou gris sur Privilège et Pack (850 €).



Cette quatrième génération de Swift revendique toujours 82 ch avec une hybridation légère. Mais il s'agit désormais d'un trois cylindres. Ses caractéristiques séduisent : volontaire, discret et sobre.

sement. Suffisamment en tout cas pour s'insérer dans le flot de la circulation et le suivre facilement. De surcroît, l'absence d'un sixième rapport ne se fait

pas trop ressentir. L'équipement de confort riche et les dispositifs de sécurité modernisés pour répondre aux nouvelles normes relèvent aussi les prestations de

cette citadine. Tout cela se traduit par une inflation tarifaire : la gamme débute à 18 990 € et ce haut de gamme Pack est affiché 21 090 €, soit 1 400 € de plus

qu'auparavant. Mais, jusqu'à fin juin, une offre de lancement avec remise officielle de 1 200 € permet de réduire la facture. ■

SUITE PAGE 34

LES DONNÉES

LES CHIFFRES (données constructeur)

Vitesse maxi	165 km/h
Accélération 0 à 100 km/h	12s5
Consommation cycle mixte	4,4 l/100 km
Poids	949 kg

LA TECHNIQUE

Moteur essence	3 cylindres en ligne, 12S
Micro-hybridation	12 V
Batterie	Lithium-ion
Cylindrée	1 197 cm ³
Puissance maxi	82 ch
Couple maxi	110 Nm à 4 500 tr/mn
CO ₂ /Bonus ou malus	98 g/km / 0 €
Transmission	Aux roues avant
Boîte	Manuelle, 5 vitesses
Pneus	185/55 R16
Réservoir	37 litres
Dim. L x l x h, en m	3,86 x 1,74 x 1,50
Durée de garantie	3 ans (ou 100 000 km)

À LA LOUPE

Accès à bord	Facilité de contrôle des niveaux
Autonomie	Gabarit
Bruit/vibrations du moteur	Installation des passagers
Commande de boîte manuelle	Protection de la carrosserie
Confort des suspensions	Roue de secours (kit de réparation)
Direction	Sécurité des enfants
Durée de garantie	Souplesse à basse vitesse
Emissions de CO ₂	
Facilité à manœuvrer	

L'ÉVALUATION DANS LA CATÉGORIE

La Suzuki Swift Hybrid 1.2 SHVS Pack (19 890 €, 82 ch) est évaluée dans la catégorie des citadines essence d'environ 80 ch à boîte manuelle, qui comprend notamment :

Dacia Sandero Stepway Extreme 1.0 TCE (17 300 €, 90 ch)

Opel Corsa 1.2 (16 600 €, 75 ch)

Peugeot 208 1.0 PureTech Active (18 300 €, 75 ch)

Renault Clio 1.0 TCE Techno (20 100 €, 90 ch)

Comportement routier	
Equipements de sécurité	
Agrément/performances	
Confort/insonorisation	
Equipements de confort/garantie	
Habitabilité/coffre	
Aspects pratiques	
Présentation/ finition	
Consommation	
Prix	



POSTE DE CONDUITE



Les sièges, à l'assise profonde et aux renforts prononcés sur les côtés, soignent le confort et maintiennent bien. L'écran et la console centrale,

légèrement orientés vers le conducteur, offrent une bonne ergonomie. Le bloc instrumentation conserve des compteurs à aiguilles, seule la partie centrale disposant d'un affichage numérique.

Réglage des sièges	■
Maintien des sièges	■
Simplicité des commandes	■
Visibilité AV/AR	■/■
Eclairage intérieur	■
Lisibilité des compteurs	■

AIDES À LA CONDUITE



Toutes les aides à la conduite qui équipent la Swift sont de série dès la finition d'entrée de gamme Avantage. Elles sont nombreuses :

aide active au maintien

dans la voie, freinage d'urgence auto., alerte de trafic en marche arrière, alerte de survitesse (désormais obligatoire), surveillance des angles morts, régulateur adaptatif et limiteur de vitesse, lecture des panneaux de signalisation. En revanche, la conduite autonome de niveau 2 est indisponible, même en option.

Freinage automatique	Série
Maintien dans la voie	Série
Régulateur de vitesse adaptatif	Série
Allumage auto. des phares	Série
Passage codes/feux de route	Série
Assistance au créneau	Indisponible

ÉCRAN TACTILE



Un écran de 9" (7" auparavant) équipe la Swift en série dès l'entrée de gamme. L'interface plus moderne et réactive ainsi que la meilleure résolution améliorent son utilisation. Et la reconnaissance vocale (série) facilite l'usage en conduisant.

Facilité d'utilisation	■
Lisibilité	■
Ecran tactile/Mirror Screen	Série
Prix de l'option GPS	Série

BIEN VU



L'excellente visibilité arrière rassure, même par temps de pluie grâce à la présence d'un petit essuie-glace.

RATÉ



L'absence d'une poche aumônière au dos des sièges pénalise les passagers au moment de ranger leurs affaires.



FINITION



Le style moderne fait illusion. Mais, en y regardant de près comme au toucher, les plastiques sont durs et présentent une qualité quelconque. Peu épais, ils sonnent creux par endroits. Même au niveau des ajustements et de l'ébavurage, tout n'est pas parfait.

Qualité des matériaux	■
Qualité des assemblages	■
Résistance aux rayures	■

CHAUFFAGE/CLIM'

La clim' automatique est de série sur le haut de gamme Pack. Elle est monozone et se règle au demi-degré près.

Simplicité des commandes	■
Réglages gauche/droite	Indisponible
Aérateurs arrière	Série
Discretion de la soufflerie	■

SYSTÈME AUDIO

Les haut-parleurs, à l'avant et aux places arrière, diffusent un son de qualité correcte, qu'il est possible de paramétrer via un menu de l'écran.

Qualité du son	■
Simplicité des commandes	■
Système hi-fi	Indisponible
Bluetooth/USB	Série

RANGEMENT



Faciles d'accès, les rangements, tels la boîte à gants et les bacs des contre-portes, sont en revanche peu pratiques car trop petits. A l'arrière, ce n'est pas mieux: il n'y a même pas de poches aumônières au dos des sièges.

Taille boîte à gants	■
Taille vide-poches	■
Trappe plancher	Indisponible
Tiroir sous sièges	Indisponible

Le verdict **Auto Plus**

Intéressant

Légère, maniable et agile, la nouvelle Swift reste facile et amusante à conduire. Sobre et volontaire, le nouveau 1.2 séduit aussi. A bord, ce n'est pas le cas de la finition ni des aspects pratiques. Bon point en revanche pour la dotation.

LES PLUS
Facilité de conduite
Habitabilité/gabarit
Equippement riche

LES MOINS
Aspects pratiques
Qualité des plastiques

PHOTOS: A. SAUNIER



ESSENCE

BMW X2

sDrive20i M Sport - 170 ch

50 600 € / 50 930 €*



LE NOUVEAU SUV COUPÉ DE BMW AFFRONTÉ LA BERLINE SURÉLEVÉE

Coupage de “chics” !

Ces deux-là nous vendent du design, du prestige, du dynamisme et même de substantielles économies à la pompe, grâce à leur hybridation (légère chez BMW, rechargeable chez Peugeot). Qui du nouveau X2 ou de la 408 remportera ce duel de forts en gueule ?

A mi-chemin entre la berline rehaussée et le crossover compact, la première génération du X2, lancée en 2018, ne savait pas vraiment sur quel pied danser. Ce positionnement flou lui valut d'ailleurs de rester dans l'ombre du grand frère, le précédent X1 (génération F48), plus statutaire. Changement de cap avec la deuxième mouture, qui domine désormais de 5,4 cm en

longueur (4,56 m) celui qui lui sert de base technique : l'actuel X1 (génération U11 sortie en 2022). Le nouveau X2 prend surtout les traits d'un SUV coupé, sur le modèle des gros X4 et X6. Enfin une vraie personnalité ! On relève principalement une nette montée en gamme, puisque la version essence la moins puissante (sDrive20i) culmine à 170 ch contre 136 ch au crédit du plus abordable des

X1 (sDrive18i). Ce changement de statut déteint évidemment sur les prix, le X2 “de base” s'affichant désormais à 46 600 € (ajoutez 4 000 € pour la finition M Sport). A ce niveau de gamme, la concurrence ne se bouscule pas au portillon. En attendant de pouvoir lui opposer le futur Audi Q3 Sportback, ainsi que les nouveaux Renault Rafale et Peugeot 3008, seul le Cupra Formentor joue dans sa cour.

Avec ou sans prise ?

Nous avons préféré jeter notre dévolu sur la Peugeot 408. Car, à l'instar du X2, elle mise sur un style atypique (métissage de berline, de coupé et de crossover), un positionnement haut de

gamme et un comportement dynamique, sans faire l'impasse sur les aspects pratiques dus à son rang de familiale. Pour affronter le X2 sDrive20i, pourvu d'une hybridation légère (un petit moteur électrique loge dans la boîte de vitesses DKG7 à double embrayage), la version 1.2 PureTech de 130 ch manque d'envergure. C'est donc la 408 hybride rechargeable de 180 ch (au tarif proche de celui du X2 de 170 ch) que nous invitons à monter sur le ring. Léger inconvénient : il faut la brancher une fois par jour, a minima, pour maximiser son fonctionnement en mode zéro émission (40 km d'autonomie à chaque plein d'électrons). Las, le chargeur

HYBRIDE RECHARGEABLE

Peugeot 408

Plug-in Hybrid GT - 180 ch

49 350 € / 47 350 €*



DU LION

PHOTOS: N. SOLER

PARLONS BUDGET

Le vrai prix: aucune remise pour la nouveauté de BMW. La 408 PHEV creuse ainsi l'écart côté tarif, avec une remise de 4 % et aucun malus à régler, alors que le X2 "20i" est puni de 330 € en finition M Sport.

L'entretien: tous les deux ans ou 30 000 km chez BMW, contre une visite annuelle ou tous les 20 000 km à Sochaux.

L'équipement: avantage au Lion, BMW restant bloqué sur sa politique des packs onéreux. Il faut donc casser sa tirelire pour obtenir des équipements aujourd'hui communs ailleurs (AFIL active, clé mains libres, chargeur à induction...).



Le X2 se révèle aussi plaisant et sécurisant à conduire que le X1. Las, BMW a poussé trop loin le curseur "fermeté" de l'amortissement. Et les roues de 19" n'arrangent rien.

de série, limité à 3,7 kW (prise secteur ou renforcée), n'est pas des plus véloces pour régénérer la batterie de 12,4 kWh. Celui de 7,4 kW, qui donne accès aux bornes publiques, plus rapides, vous sera facturé 390 €... Autre

tracasserie avec la technologie plug-in: le poids. Affichant 80 kg de plus que le X2 – dont la batterie autorechargeable de 0,9 kWh est infiniment plus compacte – la 408, une fois ses accus à plat, consomme



Qu'il s'agisse de son parfait compromis confort-agilité, du "toucher de route" irréprochable de sa direction ou de la douceur de sa mécanique hybride, cette 408 régale.

0,5 l/100 km de plus que l'allemand en moyenne. En ville, l'écart frôle même le litre. Mais le X2, lui, ne peut pas circuler sans essence, même en ville. Puisque Munich ne propose aucune version hybride >>>



BMW X2

Identique, à quelques détails près, à celle du X1, la planche de bord du SUV coupé comme les matériaux qui composent l'ensemble du mobilier brillent par leur remarquable niveau de qualité (la sellerie bicolore en similicuir reste facturée 1 000 €). Les deux écrans intégrés à la dalle incurvée offrent une excellente définition. Cependant, naviguer au sein des nombreux menus réclame de la patience, le système d'infodivertissement manque à la fois de simplicité et de raccourcis.



Peugeot 408

Même si la qualité de certains plastiques n'est pas du même niveau que dans le BMW, l'habitacle de la 408 demeure extrêmement flatteur. La finition GT se pare notamment de jolies surpiqûres vertes et d'une sellerie en cuir naturel de fort belle facture, si vous avez 2 700 € à déboursier en option. Moins complet que celui du X2, le système multimédia de Stellantis gagnerait, lui aussi, à être plus simple. La lisibilité de l'instrumentation, en partie masquée par le volant, laisse également à désirer.

» rechargeable, les clients soucieux de l'environnement sont invités à opter directement pour l'iX2, 100 % électrique, à partir de 42 900 € bonus déduit (version eDrive20 de 204 ch). Heureusement, l'embonpoint de la française ne l'empêche pas de faire preuve d'un remarquable jeu de jambes. Un régal d'agilité, de précision de la part de la direction (le "feeling" parfait

avec le petit volant) et, surtout, de confort, malgré les roues de 19" équipant la finition GT. Pareillement chaussé, mais plus fermement suspendu (- 15 mm d'assiette en finition M Sport), le X2 se fige davantage sur les bosses et ralentisseurs. Étonnant quand on connaît le X1, plus prévenant avec ses passagers. Le SUV "made in Germany" compense ce manque de douceur

par son châssis très équilibré, hélas guidé par une direction dépourvue non pas de précision mais de ressenti, notamment autour du point milieu.

Pattes de velours

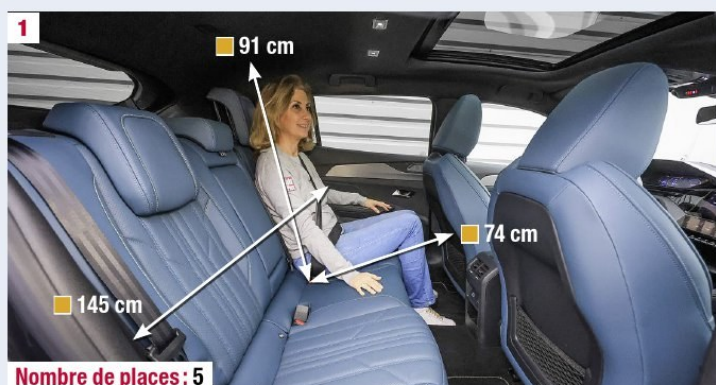
On ressent également plus d'agré-ment mécanique aux commandes de la Lionne, plus tonique en reprises, un chouïa plus réactive côté boîte automatique, et dont

le quatre cylindres 1.6 est moins sonore, à l'accélération, que le bourdonnant trois cylindres 1.5 adverse. Dommage, car c'est le X2 qui bénéficie de l'habitacle le plus soigné, malgré les belles prestations de la 408 au chapitre finition. Le BMW parvient surtout à égaler la Peugeot en matière d'habitabilité, en dépit d'un empattement plus court. Enfin, le SUV allemand propose



1. En dépit de dimensions intérieures raisonnables, on se sent engoncé à bord de ce SUV aux surfaces vitrées réduites. 2. Du volume, un plancher plat et un dossier 40/20/40 inclinable: le X2 assure côté chargement. 3. Des jeux pilotables depuis un smartphone sont proposés sur abonnement (99 €/an) (1).

1. Le système Premium inclut aussi un GPS avec vue satellite et des vidéos en streaming.



1. Malgré un empattement plus long de 10 cm, la 408 n'offre que très peu d'espace supplémentaire aux jambes par rapport au X2. 2. Le coffre de cette version hybride perd 80 dm³ comparé à celui des variantes thermiques. 3. Le chargeur AC de série plafonne à 3,7 kW. Comptez 390 € pour celui de 7,4 kW.

le plus vaste coffre (double fond), auquel s'ajoute une fort pratique banquette 40/20/40 inclinable. En revanche, il faut mettre la main à la poche pour disposer du chargeur de smartphone à induction, du rétroviseur intérieur électrochrome et de la clé mains libres, noyées dans le pack Premium (1 650 €), en compagnie du régulateur de vitesse adaptatif et des phares "intelligents".

Autant d'équipements dont la 408 GT jouit de série, à l'instar de la conduite semi-autonome, facturée 2 000 € à Munich. A dotation comparable, notre X2 M Sport coûte ainsi près de 7 200 € de plus que la française, une fois déduite la remise de 4 % accordée à cette dernière. Voilà pourquoi notre duel se solde par une victoire assez nette de Sochaux face au Bayern.

■ Très bien ■ Bien ■ Moyen ■ Décevant ■ Mauvais (dans la catégorie)

NOS MESURES	BMW X2	Peugeot 408
Vitesse maxi	208 km/h	225 km/h
Accélération 1 000 m D. A.	30s2	29s8
Reprises 80 à 120 km/h en Drive	5s5	5s2
Autonomie électrique moyenne	—	40 km
Route/Autoroute/Ville	—	43/40/39 km
Temps de charge Wallbox (1) / secteur	—	1 h 50 (1) / 8 h 20
Sur borne AC 22 kW (2)	—	1 h 50
Consommation moyenne	7,2 l/100 km	7,7 l/100 km (3)
Route/Autoroute/Ville	7/6,8/7,7 l/100 km	7,1/7,4/8,5 l/100 km (3)
Poids	1 644 kg	1 721 kg
Diamètre de braquage	11,7 m	11,6 m
Freinage 130 à 0 km/h	66 m	66 m

1. 7,4 kW (en option: 390 €). 2. De 10 à 80 % de capacité. 3. Consommation batterie vide.

LA TECHNIQUE	BMW X2	Peugeot 408
Puissance/couple combinés	170 ch/280 Nm	180 ch/360 Nm
Puissance fiscale	8 CV	8 CV
CO ₂ /Malus	131 g/km/+ 330 €	31 g/km/0 €
Moteur turbo-essence	3 cylindres en ligne, 12S	4 cylindres en ligne, 16S
Cylindrée	1 499 cm³	1 598 cm³
Puissance maxi	156 ch à 5 000 tr/mn	150 ch à 4 250 tr/mn
Moteur électrique	Synchrone	Synchrone à aimants permanents
Puissance maxi	20 ch	110 ch
Couple maxi	55 Nm	320 Nm
Batterie	0,9 kWh	12,4 kWh
Transmission	Aux roues avant	Aux roues avant
Boîte	Automatique, 7 vitesses	Automatique, 8 vitesses
Pneus	245/45 R19	205/55 R19
Réservoir	45 litres	40 litres
Dim. L x l x h, en m	4,56 m x 1,85 m x 1,59	4,69 x 1,85 x 1,48
Durée de garantie	2 ans (km illimités)	2 ans (km illimités)

L'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN COMMUN

Sécurité: • ABS + AFU + ESP • AFIL • Airbags (6 pour la 408, 7 pour le X2)
• Freinage d'urgence auto. • Isofix • Lecture des panneaux • Phares (à leds) et essuie-glaces auto. • Régulateur/limiteur de vitesse • Rétro int. jour/nuit auto.
Agrément: • Aide au stationnement AV/AR + caméra de recul (+ Park Assist sur le X2) • Bluetooth • Clim' auto. bizonne • Ecran tactile avec GPS et Mirror Screen • Hayon électrique • Jantes alliage 19" • Vitres arrière surteintées...

EN OPTION	BMW X2	Peugeot 408
AFIL active + détect. d'angles morts	650 € (1)	Série
Conduite semi-autonome	2 000 € (2)	Série
Sièges AV électriques/chauffants	960 €/410 €	1 000 € (3)
Toit ouvrant électrique	1 350 €	1 100 €

1. Pack Drive Assist. 2. Pack Drive Assist Pro. 3. En pack, avec fonction massage.

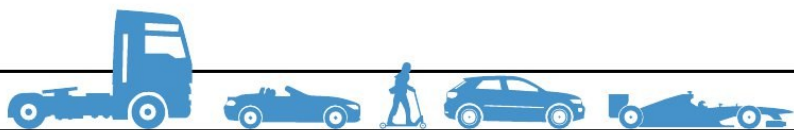
LES NOTES DU	BMW X2	Peugeot 408
Comportement routier	15	16
Equipements de sécurité	12	15
Agrément/performances	14	16
Confort/insonorisation	14	17
Equipements de confort/garantie	15	15
Habitabilité/coffre	12	9
Aspects pratiques	12	10
Présentation/ finition	18	17
Consommation	18	16
Prix	8	11
	2^e 138/200	1^{er} 142/200



Le verdict

Victoire: Peugeot 408
Le X2 gagne en personnalité, en prestance et en agrément. Pas en confort, hélas, ni en modestie côté tarifs. Si vous êtes en quête d'un modèle familial "typé", visez plutôt la 408: elle choisit ses invités, offre une remarquable douceur de conduite et jouit d'un meilleur rapport prix/équipement. Il faut juste penser à la brancher régulièrement.

PHOTOS: N. SOLER



Hummer EV3x Hummer revient avec une version 100 % électrique de 836 ch et 212 kWh !

First Edition - 212 kWh - 836 ch - **229 000 € / 229 000 €***

Un come-back tout en démesure



PHOTOS: A. CORTESI

Le dernier Hummer, c'est du lourd, dans tous les sens du terme. Petit rappel pour les moins de 20 ans. Son ancêtre, le H1, a débarqué sur les écrans du monde entier durant la guerre du Golfe, au début des années 1990. Puis, le fameux 4x4 "made in USA" a été engagé dans tous les conflits impliquant l'armée américaine. En dehors de ces obligations militaires, son format XXL lui a aussi permis de conquérir plus pacifiquement – dans ses versions civiles – de nombreuses stars du showbiz en mal d'originalité. Car objectivement, cet engin tenant plus du camion que de la voiture particulière n'a aucune raison de se retrouver sur nos routes! Conscient de cet anachronisme, le groupe General Motors (auquel appartient Hummer) a bien tenté de corriger le tir avec des modèles plus "compacts" (H2 et H3), mais la marque Hummer a été emportée par la crise de 2008. Jusqu'à sa renaissance surprise l'an passé, avec un modèle inédit, et cette fois 100 % électrique! Un gage de bonne conduite, même si, à la vue des dimensions "full size" de ce nouvel opus, le doute demeure quant à sa pertinence. Côté design, ce Hummer new-look reprend le style martial du H1, en adoucissant un peu les angles. La modernité est cependant passée par là, comme en atteste sa calandre rétroéclairée.

Un gadget toutefois inutile, puisque, à moins d'être aveugle, difficile de ne pas voir ce mastodonte. Quelques chiffres sont parfois plus forts que tous les mots... Car le Hummer EV donne toujours dans le hors-norme par ses mensurations: 5,23 m de long, et surtout 2,18 m de large et 1,95 m minimum en hauteur, la suspension pneumatique pouvant rehausser cet engin juché sur d'énormes roues de 22" jusqu'à 2,05 m. Mais, même en position "basse", l'expression "monter en voiture" prend ici toute sa signification. On saisit d'emblée l'utilité du marchepied et de la poignée fixée au montant, indispensables pour grimper à bord. Bien installé dans un siège électrique confortable taillé pour accueillir un bon mangeur de hamburgers, on mesure les progrès réalisés par Hummer en matière de présentation.

De la technologie embarquée et du volume

La cible n'est plus l'homme des casernes, mais... l'homme moderne! Ce Hummer fait donc le plein d'équipements dernier cri, particulièrement sur cette finition de lancement First Edition. Elle reçoit de série une multitude de caméras (pratiques au moment de se garer!), une climatisation trizone, deux grands écrans numériques haute définition. L'un est dédié



Véritable "tour de contrôle", l'écran central à haute résolution donne accès à de nombreuses fonctions, dont la navigation.



Sur cette série limitée First Edition, les sièges sont bien sûr à réglage électrique, mais également chauffants et ventilés.



Pour l'heure, seule cette version de lancement First Edition, "full options", est disponible, au prix de 229 000 €. Le coloris vert mat de la carrosserie est, en revanche, imposé.



Ce Hummer EV abuse des superlatifs: il mesure 5,23 m et pèse 4 100 kg. Malgré son gabarit, il passe de 0 à 100 km/h en 3s5 et parvient à braquer dans un mouchoir de poche!



La planche de bord séduit par sa présentation, même si la finition n'est pas parfaite. L'ergonomie, elle, se montre assez intuitive.



Le Hummer revient, bien décidé à se racheter une conduite, puisqu'il est 100 % électrique! Son énorme batterie (1,3 tonne) offre 212 kWh de capacité utile. Pour récupérer 80 % de capacité en 40 minutes, il accepte des charges rapides jusqu'à 350 kW.



LES CHIFFRES (données constructeur)

Accélération de 0 à 100 km/h	3s5
Consommation cycle mixte	40 kWh/100 km
Autonomie cycle mixte	430 km environ
Temps de recharge borne rapide	40 mn ⁽¹⁾
Poids	4 100 kg ⁽²⁾

1. Pour passer de 20 à 80 %, à 350 kW maxi.
2. Dont 1 300 kg de batteries.

LA TECHNIQUE

Moteurs électriques	1 sur l'essieu avant, 2 sur l'essieu arrière ⁽³⁾
Puissance fiscale	20 CV
Puissance maxi	836 ch
Couple maxi	1 000 Nm
CO ₂ /Bonus	0 g/km/0 €
Batterie lithium-ion	212 kWh (capacité utile)
Transmission	4x4
Boîte	Auto., 1 vitesse
Pneus	305/55 R22
Dim. L x l x h, en m	5,23 x 2,18 x 1,95
Empattement en m	3,20
Durée de garantie	2 ans ou 100 000 km

3. Spécificités non communiquées.

Le verdict **Auto Plus** **Correct**

à l'instrumentation, tandis que l'autre, situé au centre, est compatible avec Apple CarPlay et Android Auto pour associer les smartphones. Comparé au H1 qui ne proposait que quatre places ridicules repoussées aux extrémités de l'habitacle, ce nouvel Hummer offre cinq places très accueillantes, avec même, à l'arrière, une banquette rabattable 2/3-1/3. On appréciera également la luminosité apportée par le toit vitré de type Targa, constitué de quatre éléments amovibles que l'on peut stocker dans le vaste coffre avant. Rassurez-vous, outre de nombreux rangements, il reste beaucoup de place à l'arrière, où le coffre principal affiche 1 020 dm³ de capacité! Mais du coffre, il y en a également sous le capot, ou plutôt dans le châssis. Là encore, ce 4x4 donne dans la démesure en recevant trois moteurs électriques (dont deux sur l'essieu ar-

rière), qui fournissent jusqu'à 836 ch de concert. Ils sont alimentés par la plus grosse batterie jamais vue sur une voiture: pas moins de 212 kWh utiles, autorisant une autonomie moyenne de 430 km environ! Cette "pile", qui pèse 1,3 tonne, est pour beaucoup dans la masse à vide, annoncée à 4 100 kg! Du délire... Mais les résultats sont là, puisque le 0 à 100 km/h est expédié en 3s5, soit un temps de supercar! Le plus dingue est que ce véhicule inclassable se laisse conduire comme un vélo, ses roues arrière directrices lui permettant de braquer presque sur place, comme la meilleure des citadines. Evidemment, le tarif est à la hauteur des prestations: comptez 229 000 €, frais d'homologation compris. Cela ne fait pas de doute, ce Hummer EV s'adresse à une clientèle qui n'a pas de problème d'argent. Ni de parking.

Thomas Riaud



Le nouveau Hyundai Kona

HYBRIDE

1.6 Hybrid

Executive

141 ch - 5,4 l/100 km

39 300 € / **39 300 €***



PHOTOS: A. PAUMARD

Cette semaine, nous avons confié le nouveau Hyundai Kona hybride à trois propriétaires de véhicules équivalents. Valérie, Wilfrid et Laetitia nous livrent leurs impressions.

VALÉRIE Resp. logistique, Le Mesnil-St-Denis (78)



Elle possède un **Renault Captur**
1.6 E-Tech Hybrid Evolution
30 000 € - 145 ch - 6,4 l/100 km

Outre son sacré look, le Kona m'a convaincue sur la route

Le design

J'apprécie le style futuriste de ce Kona. Les lignes de leds parcourant l'avant et l'arrière y sont bien sûr pour beaucoup. Les protections d'ailes ne font pas dans la discrétion, mais j'aime cet esprit baroudeur, également mis en avant par l'habillage des pare-chocs.

La vie à bord

L'ambiance générale, moderne, me laisse une bonne impression. Mais certains détails détonnent. Déjà, un grand écran central, c'est bien, mais le volant en cache une bonne partie... Et entre des boutons datés et le bac non occultable en bas de la console, j'ai l'impression d'un traitement à l'économie. En revanche, je ne manque pas de place. Idem à l'arrière, et plus encore dans le coffre, bien supérieur à celui du Captur.

Au volant

Malgré une puissance similaire, ce Kona me semble plus nerveux que mon Captur. Son moteur thermique est aussi plus discret lorsqu'il reprend la main sur le mode électrique. Du coup, ma conduite gagne en fluidité. Je ressens aussi un meilleur feeling avec la pédale de frein. C'est donc surtout volant en main que ce Kona crée une bonne surprise, d'autant que sa sobriété complète les points positifs, selon vos chiffres.

WILFRID Resp. qualité, St-Fargeau-Ponthierry (77)



Il possède un **Toyota Yaris Cross**
1.5 Hybride Design
29 400 € - 116 ch - 5,7 l/100 km

Le gabarit de ce Kona n'a plus grand-chose d'urbain !

Le design

C'est clair que ce Kona a le sens de l'originalité ! Les fines lignes de leds sont très jolies. Cependant, le contraste de ces formes fluides avec l'habillage, très massif, des pare-chocs et des ailes me laissent un sentiment mitigé. Je note aussi son gabarit bien plus imposant que celui du Yaris Cross.

La vie à bord

En toute logique, le coffre est plus grand. Idem à l'arrière, où je me verrais voyager sans difficulté. En revanche, je ne suis pas partisan du "tout-écran", très à la mode. Comprenez par là que cette grande dalle digitale ne me donne plus vraiment l'impression d'avoir une planche de bord face à moi. Pire, les boutons qui subsistent ont un aspect vieillot. Vous l'aurez compris, cet habitacle ne parvient pas à me séduire...

Au volant

Le delta de puissance est perceptible. Ce Kona est aussi plus discret. Un point positif pour le confort, en accord avec la suspension plus douce qu'à bord du Yaris Cross. Je constate toutefois qu'il se montre moins agile dans les virages. Le réglage de la force de régénération de la batterie par le biais de palettes au volant s'ajoute cependant aux détails de conduite agréables.



LAETITIA Assist. approv., Fontenay-aux-Roses (92)



Elle possède un **Hyundai Kona**
1.6 GDi Hybrid DCT-6 Creative
31 000 € - 141 ch - 6 l/100 km

Ce nouveau Kona a su corriger quelques défauts dérangeants

Le design

Le look du nouveau Hyundai Kona me plaît beaucoup. Ses formes arrondies me rappellent un peu la Renault Megane E-Tech. Les lignes de leds et l'emplacement des optiques aux angles des boucliers marquent cependant son identité singulière. Je retrouve tout de même quelques airs communs avec mon modèle dans le profil, en beaucoup plus imposant toutefois !

La vie à bord

La planche de bord moderne lui fait du bien. Idem pour la finition, qui laisse à désirer à bord de mon Kona... Blocs d'instrumentation et de multimédia, grands et lumineux, le font eux aussi changer d'époque, tout comme la recharge sans fil du smartphone. En revanche, l'accoudoir central est trop court pour y poser mon coude. Dommage, car l'espace à bord et dans le coffre lui permet maintenant de prétendre à un usage familial.

Au volant

J'ai l'impression de conduire un SUV de gamme supérieure. Le silence progresse, les phases de conduite électrique s'allongent et le confort est plus prévenant. La conduite est encore plus zen, et le sentiment de sécurité supérieur. Reste que si l'équipement devient luxueux, le prix a lui aussi enflé !



Du 1^{er} février au 30 avril 2024

Grâce à votre contrôle technique
GAGNEZ EN POUVOIR D'ACHAT !

DEKRA AUTOMOTIVE SAS au capital de 13 050 207 € RCS Nanterre 395208796 - Siège Social : Centre d'affaires La Boursa, 1 rue de la Boursa, 92230 Le Plessis Robinson
* Jeu avec obligation d'achat. Voir règlement sur dekra-norisko.fr - photo : @FluxFactory

RDV sur dekra-norisko.fr



NORISKO

Jusqu'à
300€*
DE COURSES
À GAGNER
CHAQUE JOUR

**BULLETIN D'ADHÉSION à compléter et
à retourner au CLUB AUTO PLUS 59898 Lille Cedex 9**

Je souscris au Club Auto Plus

- ☐ Je choisis l'offre classique : adhésion pour un an. Je règle 30€* (1)
☐ Je choisis l'offre liberté : adhésion pour 2,50€ par mois par prélèvement (tarif valable 1 an) (2)

Je choisis mon mode de règlement

- ☐ Par chèque à l'ordre du Club Auto Plus
☐ Par prélèvement automatique. Je complète l'IBAN présent sur mon RIB, que je n'oublie pas de joindre.

Vous souhaitez régler par carte bancaire ? C'est SIMPLE > [Rendez-vous sur www.kiosquemag.com](http://www.kiosquemag.com)

**MANDAT DE
PRÉLÈVEMENT**

IBAN

Je complète mes coordonnées

Nom** : Prénom** :

Adresse** :

Complément d'adresse (résidence, lieu dit, bâtiment...)** :

Code postal** : Ville** :

Tél. (de préférence portable) : (Pour vous envoyer un SMS en cas de problème de livraison)

E-mail :

(Pour gérer votre adhésion, accéder à vos services numériques et recevoir nos offres promotionnelles. Votre adresse e-mail ne sera pas communiquée à des partenaires extérieurs)

#M047 #D1556976

Dater et
signer obligatoirement

À :

Date : / /

Signature :

Les tarifs indiqués sont garantis un an. Vous autorisez ERAS, société éditrice du Club Auto Plus à envoyer des instructions à votre banque pour débiter votre compte, et votre banque à débiter votre compte conformément aux instructions d'ERAS. Créancier: ERAS - 40, avenue Aristide Briand 92220 Bagneux - France - Identifiant du créancier: FR77222 434052. *Le prix de référence se compose d'une offre d'adhésion simple. **À remplir obligatoirement. Offre réservée aux nouveaux adhérents valable jusqu'au 31 décembre 2024. DOM-TOM nous consulter. Vous disposez, conformément à l'article L121-21 du code de la consommation, d'un droit de rétractation de 14 jours à compter de la réception de votre carte Adhérent en notifiant votre décision à notre service Adhérent. Les coûts de renvoi sont à votre charge. Traitement informatique des informations recueillies à partir de ce formulaire fondé sur l'exécution d'un contrat d'adhésion au Club Auto Plus et sur votre consentement, destiné à ERAS en sa qualité de responsable de traitement. Les finalités poursuivies sont la souscription à une adhésion au Club Auto Plus. Les données personnelles sont conservées jusqu'à votre demande de suppression. Conformément à la loi du 06/01/1978 n°78-17 modifiée, vous disposez notamment des droits d'accès, rectification, effacement, limitation de vos données. Vous pouvez introduire une réclamation auprès de la CNIL-www.cnil.fr Le nombre et la liste de nos partenaires peuvent évoluer au fil du temps, consultez notre site internet.





UN PRODUIT À L'ÉPREUVE

Par Vincent Coppin

Polish pour vitres Glaco Glass Compound de Soft99



F. GROUT



Polish pour vitres Glaco Glass Compound de Soft99,
17,95 € sur Maniac-auto.com

La marque japonaise de cosmétiques auto Soft99 débarque en Europe, tout en conservant ses packagings en japonais ! Leur gamme "Glaco" a attiré notre curiosité avec des produits hydrophobes, allant de la préparation au traitement des surfaces pour rouler sous la pluie sans essuie-glaces. Voici le polish pour les vitres, étape préparatoire avant d'appliquer un déperlant.

Comment ça marche ?

Un détergent standard ne permet pas d'enlever tous les résidus incrustés comme la sève, le goudron ou les hydrocarbures qui s'accumulent. Ils finissent par ternir les surfaces et altèrent la vision de nuit. Le Polish Glaco propose de décroasser les vitres en profondeur.

Le produit, composé de minuscules particules abrasives, imbibé, par simple pression du flacon, le pad en feutre de 5 x 8 cm. Il suffit de frotter par des mouvements répétés jusqu'à sentir une légère résistance. Un rinçage à l'eau claire, et c'est terminé.

Au final ● ● ●

Le produit est simple à appliquer grâce à son pad diffuseur et on observe une nette différence sur les zones traitées. Voiture à l'arrêt, l'eau glisse par gravité et laisse la vitre sèche alors que, juste à côté, sur une partie simplement nettoyée, les gouttelettes restent retenues par des impuretés invisibles. C'est une excellente préparation avant l'application d'un produit hydrophobe.

Bien ● ● ● Moyen ● ● ● Décevant ● ● ●



UNE TECHNO EXPLIQUÉE

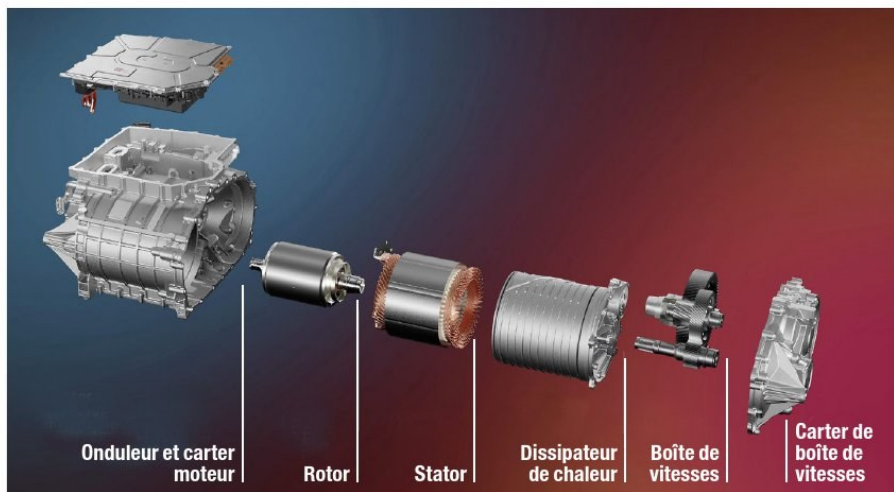
Par Vincent Desmonts

Le moteur électrique



F. GROUT

Bourré de qualités et d'une grande simplicité mécanique, le moteur électrique n'a qu'un défaut : les lourdes et coûteuses batteries qui l'alimentent !



Ils suppléent, voire carrément remplacent, les bons vieux blocs à combustion interne. Quel est le principe de fonctionnement des moteurs électriques ?

Comment ça marche ?

Un moteur électrique se compose de deux éléments principaux : le stator, sa partie fixe, à l'intérieur duquel se glisse le rotor, partie mobile. L'ensemble est doté de

bobinages de cuivre qui, alimentés en courant électrique, génèrent un champ magnétique. Le courant utilisé étant de type alternatif, ce champ magnétique varie en continu, ce qui met en rotation le rotor. Sur les moteurs asynchrones (également dits à induction), le champ magnétique est généré au niveau du stator, alors que sur les machines synchrones, le rotor crée lui-

même le champ magnétique qui le fait tourner, soit à l'aide d'aimants permanents, soit d'électro-aimants. Un onduleur transforme de son côté le courant continu fourni par la batterie en courant alternatif exploitable par le moteur. Enfin, le moteur électrique offrant un couple important dès 0 tr/mn, il n'a pas besoin de véritable boîte de vitesses : un réducteur suffit.

A l'usage

Le moteur électrique présente une foule d'avantages : il est compact, simple, léger, affiche un rendement remarquable (il restitue 98 % de l'énergie qu'il consomme) et se montre souvent d'une grande fiabilité. Son maillon faible reste... la source d'électricité, le plus souvent une batterie lourde et coûteuse.

Jérôme
FombelleVincent
CoppinSoufyane
BenhammoudaVincent
Desmonts

PRATIQUE

Par J. Palaz

Transport de vélos : comment les protéger ?

A-coups et vibrations ne sont pas sans risque pour le véhicule comme pour le chargement, lors du transport de vélos. Aussi, pour éviter les dégâts, mieux vaut investir dans des protections dédiées.



SHUTTERSTOCK

Dans le coffre : privilégiez les housses

Enveloppé totalement, le vélo est à l'abri des coups et griffures, et les saletés accumulées lors d'une sortie sont contenues. Avant d'acheter, contrôlez les dimensions de la housse pour vous assurer de sa compatibilité avec votre vélo et préférez celles en nylon, plus solides. Vérifiez que votre auto peut accueillir le ou les vélos sans devoir démonter les roues. Ainsi, les modèles universels "fourre-tout", vendus entre 20 et 30 €, ne protègent pas la roue avant lorsqu'elle est enlevée pour des raisons de place. Si toutefois vous souhaitez miser sur cette solution économique, visez les références les plus robustes et, en parallèle, investissez dans une housse de roue indépendante.

» Roues démontées : dans les sacoches



THULE GROUP

Là encore, gare aux modèles premier prix dépourvus de remboursement. Préférez des housses comme la Buds Whell Bag 2 (39,90 € sur Buds-sports.com) ou la Thule 563XL (37,99 € sur Tradeinn.com),

dont le matelassage limitera les risques de chocs sur les rayons et de déformation de la roue.

» Housses 2 en 1 : gagnez de la place



BUDS-SPORTS

Pour optimiser l'espace dans le coffre et faciliter l'acheminement à la main, des modèles couplent le rangement du cadre et des roues démontées. La marque Buds, qui développe les gammes RoadBag et MTBag (de 90 à 100 € sur Buds-sports.com), offre la possibilité d'envelopper le cadre, sans avoir à retirer la roue arrière et la selle, tout en protégeant la

roue avant dans une poche dédiée et renforcée. Et si votre véhicule impose le démontage des deux roues, des modèles comme la Ekoï Pro Cycling Team (60 € sur Ekoï.fr) sont parfaitement prévus à cet effet.

Sur porte-vélos : protégez les éléments saillants

Dérailleur, pédales, cadre, guidon... Dès lors que les bicyclettes sont hissées sur le hayon, les risques de dégâts sont nombreux, surtout si plusieurs d'entre elles sont transportées simultanément. Pour éviter aux parties saillantes de s'entrechoquer ou d'entrer en contact avec la carrosserie du véhicule, enveloppez-les.

» Les kits à sangler



EUFAB

Ces protections épaisses, maintenues par des sangles, sont développées par plusieurs marques. C'est le cas d'Eufab et

Dirtlej qui proposent des sets de six pièces pour couvrir cadre, chaîne, jantes, fourche et pédale (30,90 € sur Alltricks.fr et 35,90 € sur Bike-components.de). Côté pratique, si la protection est efficace et le maintien assuré, la mise en place peut s'avérer un peu longue avant le départ. A noter que Dirtlej commercialise également un kit dédié aux vélos électriques qui incluent des protections de guidon étanches, afin de masquer l'écran d'affichage.

» Les plaques de séparation de cadres

Là encore, pour éviter d'endommager le dérailleur ou la fourche lorsque deux vélos sont transportés, vous pouvez intercaler des plaques de mousse maintenues par des sangles (de 7 à 15 € chez Décathlon). Il faudra alors vérifier que la découpe standard soit ajustée à la taille de vos vélos. Si c'est le cas, l'installation s'avère beaucoup moins contraignante que les kits dédiés à chaque élément.



DECATHLON

» Traitez les points d'appui



THULE GROUP

Bien que recouverts de plastique ou de mousse, les bras du porte-vélos sur lesquels repose le cadre peuvent laisser des

traces. Il est donc judicieux, surtout si vous possédez des modèles de valeur, de couvrir les zones en contact. Deux solutions existent : des protections en carbone articulées à pincer autour du cadre (Thule Carbon Frame Protector, 24,19 € sur Bike-components.de) ou des adhésifs ultrarésistants (Kit Zefal Skin Armor, 12,99 € sur Probikeshop.fr) à coller à l'endroit voulu. Dans les deux cas, ces protections peuvent rester en place pendant le roulage, évitant ainsi une manipulation à chaque chargement.



SHUTTERSTOCK

Disparus des écrans radars durant la pandémie, les retours de locations longue durée reviennent en force sur le marché de la seconde main. A la clé, des prix alléchants sur des best-sellers et des modèles premium. La preuve par l'exemple...

Retour Toujours

Les citadines

CH. MARTIN



Audi A1 "2" 30 TFSI

Essence ■ 6 CV ■ 116 ch ■ 190 km/h ■ 6,4 l/100 km ■ 352 dm³

Vu une Business Line de 2020 avec 57 000 km à 18 990 €

En l'absence de diesel et d'hybride dans la gamme de l'actuelle A1, cette version est la plus prisée des gestionnaires de flottes. Logique, car ce moteur va bien à la citadine Audi, avec une boîte à 6 rapports offrant de meilleures reprises et un appétit moindre par rapport à la 25 TFSI de base. A l'inverse, la S tronic, qui accroît l'appétit de 0,8 l/100 km en moyenne, n'a pas séduit les foules. A bord, le Virtual Cockpit dont profite la Business Line en met plein la vue. Tant mieux, car la qualité des matériaux est, chose inhabituelle chez Audi, inégale. Bon point, le GPS et le régulateur de vitesse sont aussi, de série, comme les jantes alu de 16", qui préservent plus les occupants que les 17" des versions hautes.

Verdict

Un bon choix

N. SOLER



Renault Clio "5" 1.0 SCe 75

Essence ■ 4 CV ■ 75 ch ■ 156 km/h ■ 5,8 l/100 km ■ 370 dm³

Vu une Business de 2020 avec 41 000 km à 11 390 €

C'est la version essence la plus sobre du catalogue, à égalité avec la 1.0 TCe 100. Mais comme il est environ 1 000 € moins cher à finition équivalente, le 1.0 SCe 75 a la préférence des budgets serrés. Un poil plus vif que le 65 ch d'entrée de gamme, il boit 0,2 l/100 km de moins sans être plus onéreux à l'achat. Taillé pour la ville, il peut affronter l'autoroute au prix de quelques rétrogradages pour dépasser. Par ailleurs, il se montre très fiable, évitant les (rares) soucis d'injection des TCe. La dotation Business intègre un GPS et un radar de recul, ainsi qu'un écran couleur qui confirme les progrès côté présentation et finition. Les gros rouleurs trouveront des Blue dCi 85 autour de 12 000 € avec 100 000 km.

Verdict

Un très bon plan

Les SUV citadins

N. SOLER



Hyundai Kona Electric

Électrique ■ 1 CV ■ 136 ch ■ 184 km/h ■ Autonomie : 250 km ■ 255 dm³

Vu un Intuitive de 2020 avec 31 000 km à 18 490 €

Plombé par ses tarifs en neuf, le Kona Electric retrouve son intérêt en occasion grâce à sa décote rapide. Après une recharge de 20 h sur secteur, ou 6 h 10 sur une borne de 7,4 kW, il parcourt 250 km en moyenne, et près de 300 km en ville. Le tout avec des performances étonnantes, sans sacrifier la douceur de conduite. A bord, l'ensemble est classique, avec des plastiques de qualité moyenne. On se console avec la dotation luxueuse (sièges chauffants, GPS, régulateur adaptatif...) dès la version Creative. Bon point, la garantie constructeur est de 5 ans (km illimité), et de 8 ans (ou 160 000 km) pour les batteries. Pour en profiter, assurez-vous que l'entretien a été suivi dans le réseau.

Verdict

Tentant malgré l'autonomie moyenne

N. SOLER



Renault Captur 1.5 dCi 90

Diesel ■ 5 CV ■ 90 ch ■ 166 km/h ■ 5,3 l/100 km ■ 344 à 444 dm³

Vu un Business de 2018 avec 113 000 km à 10 990 €

Certaines entreprises conservant leurs autos cinq ans et plus, surtout depuis la pandémie, on trouve encore nombre d'anciens Captur sur les parcs des revendeurs de LLD. Ce qui s'explique par la robustesse et la sobriété du modèle équipé du 1.5 dCi de 90 ch. Assez vif, celui-ci permet de profiter de la polyvalence du Captur, dont la banquette coulissante reste un atout majeur. Bon point, ces modèles restylés bénéficient d'une finition moins "cheap" et d'un confort de suspension amélioré par rapport aux débuts. En Business, le radar de recul et le GPS de série complètent l'équipement de la Zen. Certes, la présentation est moins pimpante que celle des Intens, mais, à ce tarif, difficile de faire la fine bouche!

Verdict

Une vraie bonne affaire



Pierre Audemar



Pierre-Louis Champeaux



Guillaume Jean

Les de LLD en bon plan ?

Les berlines compactes

C. CHOULOT



BMW Série 1 "F40" 116d

Diesel ■ 6 CV ■ 116 ch ■ 188 km/h ■ 5,6 l/100 km ■ 380 dm³

Vu une Business Design de 2020 avec 96 000 km à 19 990 €

Dotée d'un 3 cylindres robuste et très sobre, cette version a longtemps été plébiscitée par les gestionnaires de flottes. Si elle manque un peu de douceur et de discrétion, elle offre des performances convaincantes, avec une boîte à double embrayage DKG7 réactive. Malgré le passage à la traction, la Série 1 reste, par ailleurs, une référence en matière de comportement routier, avec une direction franche et un train avant incisif. A bord, la présentation est classique et la finition soignée en dépit de quelques (rares) plastiques peu flatteurs. En Business Design, le GPS, la caméra de recul, les jantes alu de 17" et les entourages de vitres chromés améliorent le quotidien autant que l'allure de la voiture, premium.

Verdict

Bien pour les gros rouleurs

TOYOTA



Toyota Corolla Hybride

Hybride ■ 4 CV ■ 122 ch ■ 167 km/h ■ 5,5 l/100 km ■ 365 dm³

Vu un Dynamic Business de 2020 avec 74 000 km à 18 490 €

Moins surcotée que la Prius 4, la Corolla Hybride s'en démarque par une présentation plus classique et une finition plus soignée. En contrepartie, le coffre est moins vaste (365 dm³ contre 400) : dommage que le break se fasse plus rare chez les loueurs. Ses principaux atouts restent sa douceur de conduite et sa grande sobriété. Sur route, l'insonorisation renforcée contient mieux les vocalises du 4 cylindres à l'accélération. Avec ses jantes alu et sa caméra de recul, la Dynamic fait plus envie que la triste Active de base. La déclinaison Business s'enrichit d'un GPS, de sièges chauffants, sans oublier l'accès et démarrage mains libres. De quoi justifier un tarif un brin élevé, les hybrides étant actuellement prisées du public.

Verdict

Mieux qu'un plan B

Les SUV compacts

N. SOLER



BMW X1 sDrive 18d DKG7

Diesel ■ 8 CV ■ 150 ch
■ 206 km/h ■ 5,5 l/100 km
■ 516 à 623 dm³

Vu un Business Design de 2020 avec 95 000 km à 26 890 €

Retouché fin 2019, le X1 est l'une des montures préférées des loueurs. Qualité de fabrication, image flatteuse et robustesse en font une valeur sûre. Et comme ses diesels sont sobres, on comprend pourquoi l'allemand conserve une cote élevée. Surtout avec l'excellente boîte automatique à 8 rapports, qui augmente l'agrément de conduite et réduit encore l'appétit du 2.0 de 150 ch des versions 18d. Un cœur de gamme à la hauteur du standing de l'engin, que l'on trouve en nombre dans les annonces. Avec, en Business Design, la caméra de recul et le GPS. Un cocktail séduisant donc, que les revendeurs de LLD facturent, une fois n'est pas coutume, jusqu'à 10 % plus cher que d'autres pros.

Verdict

Séduisant mais trop cher

Y. LEFEBVRE



Hyundai Tucson 1.6 CRDi 136 DCT

Diesel ■ 7 CV ■ 136 ch
■ 180 km/h ■ 6,2 l/100 km
■ 495 dm³

Vu un Business de 2022 avec 61 000 km à 24 990 €

Avec son look futuriste, le Tucson connaît un joli succès en neuf. En occasion, cela s'est traduit par des tarifs élevés, l'offre étant faible sous 25 000 €. Les retours de LLD changent un peu la donne : ce budget offre aujourd'hui le choix entre le plaisant mais glouton 1.6 T-GDi essence et le 1.6 CRDi diesel. Fiable, ce dernier autorise de bonnes performances et maîtrise son appétit. Mieux, il est désormais possible d'accéder à la boîte à double embrayage DCT sans trop faire grimper le prix de départ. On accède ainsi à un SUV taillé pour les grands trajets, avec un habitacle soigné et vaste. En Business, la dotation s'enrichit d'un GPS et d'aides à la conduite absentes sur l'entrée de gamme Intuitive.

Verdict

Enfin intéressant

N. SOLER



Skoda Karoq 1.6 TDI DSG

Diesel ■ 6 CV ■ 116 ch
■ 179 km/h ■ 6,4 l/100 km
■ 437 dm³

Vu un Business de 2019 avec 79 000 km à 18 190 €

Cousin du Volkswagen Tiguan, le Karoq s'en démarque par ses tarifs plus digestes, en neuf comme en occasion. Plus court de 10 cm, il reçoit un 1.6 TDI 116 en diesel de base. Solide, plutôt sobre, ce dernier est assez puissant pour animer l'engin. Si la boîte manuelle impose de rétrograder pour doubler, la DSG évite ce désagrément sans impacter le budget carburant. Confortable et bien doté, le tchèque profite d'un habitacle accueillant. Et carrément futé lorsqu'il est équipé du système Varioflex (une option souvent prise par les premiers acheteurs) : les sièges arrière deviennent indépendants, coulissants, inclinables et amovibles, tandis que le coffre grandit (550 à 661 dm³). Comme un monospace !

Verdict

Un achat malin

Acheter une voiture d'occasion

Les familiales



BMW Série 3 Touring 16d BVA

Diesel ■ 6 CV ■ 122 ch ■ 202 km/h* ■ 4,8 l/100 km* ■ 459 dm³

Vu une Business Design de 2020 avec 96000 km à 19990 €

Apparue en 2019, la dernière génération de Série 3 reste une référence en matière d'agrément de conduite. La qualité de fabrication progresse d'un cran, au contraire de l'habitabilité, moyenne. Sur ce point, le break Touring apporte un léger mieux contre un supplément raisonnable. Surtout, il se révèle pratique : seuil de chargement très bas, crochets d'arrimage dans le coffre, lunette arrière ouvrante, l'allemand regorge d'astuces. Devant, la présentation soignée s'accompagne d'un écran tactile de 10,25" en finition Business, qui profite aussi de l'aide au stationnement active et de la boîte automatique à 8 rapports. Cela permet de soigner l'agrément et les relances du 4 cylindres diesel de base.

Verdict

Intéressant en break



Volkswagen Passat 2.0 TDI 150 DSG7

Diesel ■ 8 CV ■ 150 ch ■ 212 km/h ■ 5,8 l/100 km ■ 684 dm³

Vu une Business de 2020 avec 102000 km à 18990 €

C'est l'archétype de la familiale confortable et spacieuse. Mais comme ses rivales, y compris premium, la Passat souffre de la concurrence des SUV et doit baisser ses tarifs pour séduire. Ainsi, les modèles restylés (fin 2019) s'affichent aujourd'hui à des prix raisonnables. Le binôme 2.0 TDI 150-boîte DSG7 se trouve sous la barre des 20000 € avec à peine plus de 100000 km au compteur. Avec son GPS et sa caméra de recul, la Business complète parfaitement la dotation de la Confortline (climatisation trizone, Bluetooth...) sans réel surcoût en seconde main. Une combinaison idéale pour enchaîner les kilomètres. A noter, on la déniché aussi en version break SW moyennant une rallonge de 2000 €.

Verdict

Une limousine soldée

Les SUV familiaux



Toyota Rav4 Hybride

Hybride ■ 9 CV ■ 218 ch ■ 188 km/h ■ 6,7 l/100 km ■ 654 dm³

Vu un Dynamic Business de 2020 avec 79000 km à 27990 €

Le dernier Rav4 est l'un des rares SUV roulant au sans-plomb à garantir plus de 800 km d'autonomie. L'hybridation n'y est pas étrangère, et contribue à la douceur de conduite et à l'étonnante sobriété en ville (5,5 l/100 km selon nos mesures). A bord, on apprécie les progrès au chapitre finition et l'habitabilité généreuse. Evitez juste l'entrée de gamme Active, qui se montre pingre côté équipements. La Dynamic apporte un écran tactile, une caméra de recul et un hayon électrique, auxquels s'ajoute un GPS sur la déclinaison Business. Un minimum compte tenu des prix sur le marché de la seconde main, l'attrait pour les hybrides favorisant la surcote (et les vols...), y compris chez les revendeurs de LLD.

Verdict

Encore surcoté !



Volvo XC60 T6

Hybride rechargeable ■ 15 CV ■ 350 ch ■ 186 km/h ■ 8,6 l/100 km ■ 447 dm³

Vu un Inscription Business de 2021 avec 58000 km à 38900 €

S'offrir une Volvo, c'est choisir une voiture premium différente de ce que proposent les allemands. L'habitacle se pare d'un mobilier tout en courbes et, sur nombre de modèles, de matériaux chaleureux (selleries et bois clairs...). Ce XC60 "2" ne vaut pas seulement pour l'art de vivre à son bord. En version T6, une hybride rechargeable, il associe un 2.0 turbo-essence 253 ch à un moteur électrique de 145 ch offrant 59 km d'autonomie. D'une douceur remarquable à faible allure, cet ensemble assure des relances dignes d'une sportive lorsque l'on écrase la pédale de droite. En version Business, la sellerie cuir, le chargeur de téléphone à induction et le hayon électrique complètent une dotation déjà riche.

Verdict

Une alternative crédible

Où les trouver ?

Agés de 2 à 6 ans, les retours de location longue durée se trouvent chez les grands concessionnaires. Mais ce n'est pas forcément là que les tarifs sont les plus intéressants. Mieux vaut se tourner vers les loueurs, qui revendent eux-mêmes leurs véhicules. Ils possèdent généralement plusieurs points de vente répartis sur l'ensemble du territoire, où il est possible

de voir les voitures. Toutes sont garanties (habituellement durant une année) et il n'y a pas d'inquiétude à avoir sur leur état. Les leaseurs sont, en effet, intransigeants vis-à-vis de leurs clients quant au respect du plan d'entretien, et les autos sont révisées et remises à neuf avant la livraison. Voici les principaux acteurs du marché français.

Ald Automotive (Lease Plan):

<https://shop.aldcarmarket.com/fr-fr/catalog>

Alphabet: <https://www.alphabet.com/fr-fr/vente-de-vehicules-doccasion>

Arval: <https://autoselect.arval.fr/>

Pour les autres, leurs voitures se retrouvent bien souvent en vente sur des sites généralistes comme Lacentrale.fr.

*Donnée constructeur.

Mercedes GLA

Lorsque, chaque semaine, il lisait cette rubrique, Harold Diehl pensait que les refus de prise en charge des constructeurs, cela n'arrivait qu'aux autres. Jusqu'au moment où son GLA a fait des siennes.



A. VISTE / ANDIA

Une facture de 616 € pour des essuie-glaces HS à 33 400 km !

Apparaître dans cette page est un "honneur" dont tous nos lecteurs se passeraient très volontiers. Harold Diehl, de Grabels (34), ne fait évidemment pas exception à la règle. D'ailleurs, en faisant le choix, en 2021, d'un véhicule dont la marque semble réputée pour la fiabilité de ses productions et la qualité de son service, il se pensait à l'abri de toute mauvaise surprise. Malheureusement, en fin d'année dernière, son Mercedes GLA 200, acheté neuf,

lui réserve un bien mauvais tour. A seulement 33 400 km, notre lecteur constate que, lorsqu'il active les clignotants, ce sont les essuie-glaces de son SUV qui se mettent en marche.

Le début d'une épidémie ?

Ce souci, Harold n'est malheureusement pas le seul à l'avoir rencontré, puisque nous nous en sommes déjà fait l'écho. Et la solution pour en venir à bout est aussi simple que coûteuse : il "suffit" de remplacer le calculateur pilotant ces deux fonctions.

Harold se voit donc remettre un devis de 616 € pour effectuer cette opération. Au vu du jeune âge et du faible kilométrage de son GLA qui, de surcroît, a toujours été entretenu selon les règles émises par le constructeur, notre lecteur ne doute pas un instant que Mercedes va lui offrir la gratuité de cette opération. Mais c'est bien mal connaître la marque à l'étoile. A l'instar de nombre de clients du label allemand, Harold n'a, à ce jour, obtenu aucun geste.

Pierre Audemar

Notre stratégie de défense

Ce n'est un secret pour personne : Mercedes n'hésite pas à facturer l'ensemble de sa gamme au prix fort. Une politique qui pourrait s'expliquer par une qualité et un service largement au-dessus de la mêlée. Hélas, des dossiers comme celui d'Harold tendent à démontrer le contraire.

Pourtant, dans son cas, le barème de nos experts est parfaitement clair : avant 5 ans/80 000 km, un calculateur défaillant doit entièrement être à la charge du constructeur.

LES AUTRES DOSSIERS DE LA SEMAINE

Alfa Romeo Stelvio

Victime collatérale

La sonde chargée d'enregistrer les températures extérieures de mon Stelvio 2.2 D 210 de 2018 (119 000 km) est hors service. Comme elle est intégrée au rétro droit, il faut le changer (813 €) et Alfa Romeo refuse de participer aux frais.

Bastien Trevisan, 74000 Annecy

NOTRE CONSEIL Ce n'est pas à vous de payer pour les choix de conception faits par Alfa Romeo. Ainsi, même en tenant compte des 6 ans et presque 120 000 km de votre Stelvio, il n'est pas normal de devoir remplacer un rétroviseur extérieur. Mettez Alfa Romeo en demeure de vous rembourser 70 % de la facture.

Peugeot 2008

Echanges impossibles

Mon Peugeot 2008 1.2 PureTech 155 de 2020 est victime d'une panne que je juge précoce. A seulement 42 300 km, il faut changer l'aérotherme de climatisation. Le devis, de 441 €, n'est pris en charge qu'à hauteur de 41 % par le constructeur.

Jean-Jacques Gransart, 01000 Bourg-en-Bresse

NOTRE CONSEIL Vous avez raison sur les deux points. Oui, cette panne est effectivement précoce, puisque cette pièce doit durer 200 000 km minimum. Et l'offre de Peugeot est largement en dessous de ce qu'elle doit être. Vous pouvez ici exiger de Peugeot que la participation soit revalorisée à hauteur de 95 %.

AFFAIRE RÉGLÉE !

Vous avez témoigné dans cette page, et obtenu gain de cause.

Volkswagen a payé 81 % du calculateur

Dans notre n° 1850, Laurent Garrigues, des Sorinières (44), pointait du doigt le comportement de Volkswagen. Ce propriétaire d'un Tiguan 2.0 TDI 150 de 2018 (50 300 km) regrettait que la marque refuse alors de prendre en charge le remplacement du calculateur de préchauffage. Avec l'appui de nos experts, qui lui indiquaient alors que 80 % des 285 € de facture devaient lui être remboursés par le constructeur, il a défendu son dossier bec et ongles... et finalement obtenu un bon d'achat de 230 €.



Notre équipe à votre service. Refus de garantie, participation insuffisante, abus d'un SAV, d'un garage... en cas de litige, envoyez un e-mail à : soslitigeoccasion@reworldmedia.com avec votre adresse et votre téléphone.



BIEN CHOISIR UN...

Renault Kadjar essence (2015-2022) à moins de 15 000 €

En neuf comme en occasion, le Renault Kadjar vit dans l'ombre des références. Il est donc à l'abri de l'inflation, surtout en essence. De quoi mettre la main sur un SUV confortable à des prix intéressants.

En 2015, Renault a lancé le Kadjar pour se faire une place sur le segment des SUV compact. Hélas, le modèle a vite été relégué au second plan par la concurrence, en particulier par le Peugeot 3008, plus athlétique. Pour rester attrayant, il n'a alors eu d'autre choix que de modérer ses tarifs (via de généreuses remises en neuf). Une tendance qui se poursuit en occasion, où il se montre plus intéressant, surtout en essence. Car, si le diesel a largement été plébiscité par les particuliers et les professionnels,

le Kadjar a aussi reçu plusieurs moteurs fonctionnant au sans-plomb. Le 1.2 TCe de 130 ch, associé ou non à la boîte robotisée EDC (à sept rapports), représente la majorité de l'offre. D'une puissance suffisante pour la plupart des besoins, il est néanmoins à fuir. En cause, une fiabilité très perfectible malgré les rappels: le risque de casse moteur reste beaucoup trop élevé. Ce qui n'est pas le cas du plus rare 1.6 TCe de 165 ch, proposé brièvement entre 2017 et 2018. A ne pas confondre avec le 1.3 TCe de 160 ch qui l'a remplacé à la ren-

trée 2018, hors de portée avec une enveloppe de 15 000 €. Développé en partenariat avec Mercedes, ce moteur plus moderne (pression d'injection majorée, revêtement des cylindres plus résistant, réponse du turbo réduite, apparition du Fap...) est toutefois accessible dans sa déclinaison de 140 ch, que ce soit avec ou sans boîte EDC7, et constitue un bon choix. Dans tous les cas, ces blocs essence se distinguent des diesels par leur discrétion. Exempts de vibrations, ils rehaussent le niveau de confort qui fait la réputation du Kadjar. Et ce, même avec les jantes de 19" des nombreuses finitions Intens en occasion. Les passagers ne seront donc pas malmenés dans ce paisible SUV au style classique et à la présentation intérieure un peu aus-

tière. Un manque de raffinement qui ne sera, hélas, pas corrigé à bord des versions restylées (en 2018), dont la seule évolution est la commande de climatisation façon Dacia Duster. Un parallèle approprié tant le Kadjar a joué la carte des économies.

Un intérieur à surveiller

Le petit écran R-Link 2 n'est jamais à l'abri des bugs, et les matériaux peuvent se révéler d'une surprenante fragilité (usure du tapis de coffre, déchirures des sièges en similicuir...). De plus, si les rangements sont nombreux, la modularité est basique, avec une simple banquette fractionnable. Il faut viser des finitions hautes pour disposer du plancher de coffre modulable ou de la mise en tablette du siège passager.

Par Soufyane Benhammouda

Le poste de conduite est sans fantaisie et un brin daté avec le petit écran. Surtout, les matériaux vieillissent très mal, notamment dans le cadre d'une utilisation familiale.



A l'arrière, l'habitabilité est correcte pour trois adultes, sans plus. Les plus petits seront toutefois à l'aise. D'un volume très confortable, le coffre peut profiter d'une modularité basique, à condition d'opter pour une version haut de gamme.



Pierre
AudemarPierre-Louis
ChampeauxGuillaume
Jean

Côté équipements

Dotée d'une présentation austère, la Life n'a pas eu de succès, et est donc rare. La version Zen présente un peu plus de cachet, avec des aérateurs chromés, la climatisation auto. bizona, ou l'accès et démarrage sans clé. C'est elle qui sert de base à la Business, qui ajoute la navigation et l'aide au stationnement. Reconnaisable à ses jantes de 19", l'Intens est mieux équipée, et aussi la plus pratique (tirettes de coffre, siège passager réglable en hauteur...).

LA DOTATION DE SÉRIE

Life: • ABS + ESP • Accoudoir central • Airbags
• Banquette 40/60 • Bluetooth • Clim' manuelle
• Jantes 17" • Radio-CD MP3 • Régulateur/limiteur de vitesse • Sièges AR Isofix • Vitres électriques • Volant cuir.

Zen: • Accès et démarrage sans clé • Capteurs de pluie et de lumière • Coffre compartimentable • Feux de route auto. • Lecture des panneaux • Vitres arrière teintées.

Business: • Aide au stationnement AV • GPS.

Intens: • Aide au stationnement AV/latéral • Caméra de recul • Ecran 7" R-Link 2 • Jantes 19" • Phares full led • Sellerie tissu/similicuir • Siège passager pliable et réglable en hauteur • Surveillant d'angles morts.



PHOTOS: PH. TISSIER / PILLOU

Côté moteurs

LES CHIFFRES	1.2 TCe - 130 ch	1.2 TCe EDC - 130 ch	1.3 TCe - 140 ch	1.3 TCe EDC - 140 ch	1.6 TCe - 165 ch
Vitesse maxi	188 km/h	181 km/h	191 km/h	195 km/h	195 km/h
Accélération 1 000 m D. A.	32s5	33s1	32s4	31s4	30s84
Reprises 80 à 120 km/h en 4^e/5^e/6^e	9s2/12s5/16s6	8s1 (en Drive)	7s4/9s6/13s4	6s6 (en Drive)	8s1/11s1/15s
Consommation moyenne	7,7 l/100 km	8,5 l/100 km	7,5 l/100 km	8 l/100 km	7,8 l/100 km
Route/Autoroute/Ville	7,3/7,7/8,2 l/100 km	8,2/8,6/8,8 l/100 km	7/7,4/8 l/100 km	7,7/7,9/8,4 l/100 km	7,6/7,5/8,2 l/100 km
Poids	1 352 kg	1 452 kg	1 410 kg	1 451 kg	1 465 kg
Freinage 130 à 0 km/h	67 m	64 m	69 m	63 m	66 m
Moteur turbo-essence	4 cylindres en ligne, 16S	4 cylindres en ligne, 16S	4 cylindres en ligne, 16S	4 cylindres en ligne, 16S	4 cylindres en ligne, 16S
Cylindrée	1 197 cm ³	1 197 cm ³	1 333 cm ³	1 332 cm ³	1 618 cm ³
Puissance maxi	130 ch à 5 500 tr/mn	130 ch à 5 500 tr/mn	140 ch à 5 000 tr/mn	140 ch à 5 000 tr/mn	165 ch à 5 200 tr/mn
Couple maxi	205 Nm à 2 000 tr/mn	205 Nm à 2 000 tr/mn	240 Nm à 1 600 tr/mn	240 Nm à 1 600 tr/mn	240 Nm à 2 000 tr/mn
CO ₂ /Pastille Crit'Air	126 g/km/1	130 g/km/1	141 g/km/1	133 g/km/1	133g/km/1
Boîte de vitesses	Manuelle, 6 rapports	Automatique, 7 rapports	Manuelle, 6 rapports	Automatique, 7 rapports	Manuelle, 6 rapports

Une enveloppe de 15 000 € laisse le choix entre plusieurs motorisations essence du Kadjar. On y retrouve le 1.2 TCe de 130 ch et le 1.3 TCe de 140 ch, tous deux associés ou non à la boîte robotisée EDC. Bien que rare, le 1.6 TCe de 165 ch est aussi accessible.

1.2 TCe 130: grâce à son turbo et à une boîte bien étagée, ses performances suffisent. Mais la consommation est élevée, et le manque de fiabilité inquiétant. À éviter, malgré des prix alléchants: on peut mettre la main sur des modèles Business de 2016 avec 50 000 km.

1.2 TCe EDC 130: la boîte auto. rehausse l'agrément de conduite. Surtout en ville, même si de rares à-coups peuvent se manifester. Fiable, cette EDC n'entraîne pas de surcoût notable dans les petites annonces. Cependant, le 1.2 TCe reste trop fragile pour envisager l'achat sereinement.

1.3 TCe 140: mieux développé, ce moteur lancé au restylage offre de meilleures performances tout en abaissant son niveau de consommation. On peut trouver un modèle Intens de 2019 avec 80 000 km pour ce budget.

1.3 TCe EDC 140: identique à celle du 1.2 TCe, la boîte EDC offre ici de meilleures relances. Mais il n'y a pas de palettes pour changer de rapport d'un claquement de doigts. Surtout, elle est plus chère: rares sont les autos sous les 100 000 km pour ce budget.

1.6 TCe 165: ce moteur est aussi discret que le 1.2 TCe et offre une polyvalence à la hauteur du SUV. Bien plus fiable, il se montre toutefois gourmand en carburant. L'offre est mince, mais on trouve de rares exemplaires Intens de 2017 avec près de 90 000 km.

Côté fiabilité

A surveiller

Moteur TCe 130. Une segmentation défectueuse et une pression trop faible au niveau du collecteur créent un phénomène d'aspiration de l'huile du bas vers le haut. En résulte une consommation d'huile excessive, pouvant aller jusqu'à la casse du moteur (7 000 €)! Malgré un rappel effectué en 2019, le problème subsiste. Scrutez le niveau d'huile et l'historique du véhicule si vous décidez malgré tout d'opter pour cette motorisation.

Multimédia. Sur le R-Link 2, vérifiez le bon fonctionnement des menus et du GPS. Des bugs fréquents peuvent être corrigés avec une reprogrammation (120 €). Si cela est sans effet, le bloc doit être changé (jusqu'à 1 500 €).

Sellerie. Malgré la jeunesse relative du Kadjar, les sièges en similicuir peuvent présenter des déchirures précoces (dès 40 000 km). Inspectez l'intérieur.

Nous vous conseillons

Un 1.3 TCe 140 Intens

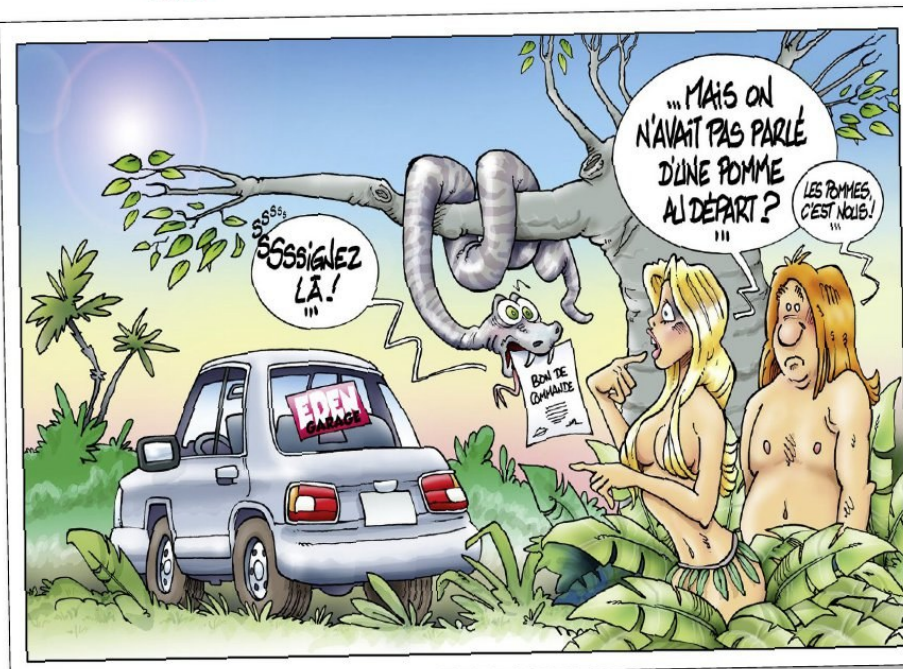
Fiable et sobre, ce moteur coche toutes les cases. Il permet de s'offrir un modèle restylé, plus moderne. À viser en finition Intens pour un meilleur confort. La boîte auto. peut être un choix judicieux selon vos besoins, mais le budget grimpe encore.



N. SOLER

VOITURE VENDUE PAR UN PROFESSIONNEL

Six erreurs à éviter absolument lors de l'achat de votre auto



S'adresser à un vendeur professionnel pour acquérir une voiture neuve ou d'occasion, c'est peut-être rassurant, mais ça n'est pas une raison pour baisser la garde : vu l'enjeu, ne lui faites pas une confiance aveugle parce qu'il a une "bonne tête". Et ne commettez pas ces erreurs qui, au final, peuvent vous coûter cher.

Faire confiance à un "pro" de l'auto, plutôt qu'à un particulier, représente, pour nombre de Français, la voie de la sagesse. Ne serait-on pas mieux protégé d'une potentielle mauvaise surprise, d'un vice caché ou autres défauts de conformité en faisant appel à quelqu'un qui a des devoirs et une réputation à tenir? A priori oui. Sauf que, dans la vraie vie, on peut aussi tomber sur un vendeur peu scrupuleux ou sur un concessionnaire (même bien implanté) qui use et abuse de pratiques dans la limite de la légalité.

1^{re} erreur : acheter son auto à Pétaouchnok sans s'y connaître

Selon la région où l'on habite, on n'a parfois pas d'autre choix que de rechercher un véhicule – d'occasion notamment – à plusieurs centaines de kilomètres de chez soi. Ce qui n'est pas sans risques, même quand on est persuadé d'avoir déniché l'affaire du siècle. Et a fortiori lorsqu'on ne connaît rien à l'automobile. Car, une fois sur place, même si le modèle déçoit (il ne correspond pas à la petite annonce et à la photo, la boîte craque, les freins patinent...), on s'il est impossible d'obtenir l'in-

dispensable historique, factures ou carnet d'entretien à l'appui, la seconde clé, la carte grise, etc., il y a de fortes probabilités pour que vous décidiez tout de même de repartir avec. Ne serait-ce qu'historique de ne pas être venu pour rien. Mauvaise idée! Parce qu'une fois la voiture réglée et embarquée, difficile de faire machine arrière, pour ne pas dire impossible si les défauts sont apparents (pneus fatigués, vitres rayées, capot bosselé, etc.) et que le vendeur est de mauvaise foi (*voir l'exemple dans "2^e erreur"*).

Nos conseils N'achetez jamais une voiture sans l'essayer et réclamez un maximum d'infos et de documents attestant de son état (factures d'entretien, historique...). C'est le b.a.-ba ! En outre, à moins d'être calé en mécanique ou accompagné d'un connaisseur, l'idéal est de privilégier un professionnel de proximité, en particulier lorsque vous visez une occasion. En cas de vice caché ou autres couacs, les démarches seront plus simples puisque vous pourrez retourner là où vous l'avez achetée. Mieux : comme dégoter la perle rare près de chez soi n'est pas évident, mandatez un expert pour qu'il

Ne soyez pas pris pour un pigeon

■ Refusez de souscrire un crédit, même petit, alors que vous achetez au comptant, prétendument, pour vous éviter les frais de rapatriement du véhicule stocké sur un autre parc. Pablo s'est vu ainsi proposer un tel "arrangement" par une concession Dacia de Seine-et-Marne pour une Sandero Stepway neuve. Or, le transport du véhicule est inclus dans le tarif catalogue (voir "4^e erreur"). Cette pratique, totalement illégale, équivaut à de la vente forcée!

■ Si la carte grise de votre voiture neuve a été établie plusieurs semaines (voire plusieurs mois) avant que vous ne récupériez les clés, assurez-vous par écrit que la garantie débute bien le jour de la livraison! Sans quoi vous seriez lésé. Sachant, en outre, qu'une immatriculation largement anticipée par le concessionnaire vous obligera à passer le premier contrôle technique plus tôt qu'espéré.

aille inspecter l'auto à votre place (de 190 à 250 € l'intervention). Cela représente un coût, mais guère plus élevé que celui d'un déplacement pour rien si l'auto ne convient pas. C'est surtout l'assurance de ne pas se tromper.

l'examiner ! Sinon, vous pourriez vous en mordre les doigts. Ainsi, Jacques, un habitant de l'Hérault, a, pressé par la direction du garage de Belleville-sur-Vie (85), réglé 30 000 € pour un Mercedes GLA de 4 ans et 60 000 km, avant d'aller le voir. L'annonce et les photos vantant une voiture en parfait état, il ne s'est pas méfié. Or, la carrosserie s'est avérée poquée, les vitres latérales rayées,

2^e erreur : régler la voiture intégralement à l'avance

Abstenez-vous de payer la totalité du véhicule avant de pouvoir



Ne payez jamais la totalité du véhicule à la commande, ni plus de 10% d'acompte. Et, s'il est d'occasion, ne versez rien sans l'avoir essayé et inspecté au préalable.



Antoine Jacquot
Expert automobile
diplômé d'Etat



Docteur Romaric Pagnard
Médecin généraliste



M^e Frank Samson
Avocat au barreau de Paris, spécialiste en droit des infractions routières

le stop/start et une des télécommandes d'ouverture des portes HS. Le vendeur s'étant toutefois engagé à prendre en charge les réparations (chiffrées par la suite à 4 600 €!), Jacques est reparti confiant avec sa Mercedes. Hélas, le directeur du garage n'a jamais voulu s'acquitter de la facture et a répondu laconiquement à sa réclamation: "le jour de la livraison, vous avez pu faire le tour du véhicule, constater son état et décidé d'en prendre livraison [...], nous ne répondons pas favorablement à votre demande". Une telle fourberie, indigne d'une marque premium, montre que les chances de Jacques d'aboutir à un arrangement amiable sont faibles. Il est en effet impossible pour lui d'invoquer un vice caché (les défauts étaient visibles) et le défaut de conformité (la mécanique fonctionne).

Notre conseil Pour éviter de tels déboires et ne pas se retrouver dans l'impasse, il est impératif de ne pas prendre possession d'une voiture qui ne correspond pas à vos attentes ou qui n'est pas dans l'état escompté. Car une fois la facture réglée et face à un vendeur peu conciliant, vos recours sont réduits.

3^e erreur : verser plus de 10 % d'acompte

Lors de la commande d'un véhicule (neuf notamment), il est d'usage – mais ce n'est pas une obligation – de verser un acompte. Ce montant conforte la vente de part et d'autre. Attention, si vous changez d'avis (le modèle ne vous convient plus, vous en avez trouvé un autre plus adapté, etc.), vous vous exposez à perdre les sommes versées. Mieux vaut donc ne pas être trop généreux. Car, à moins d'un gros retard de livraison, ou d'un achat à crédit, impossible de résilier une commande de voiture neuve sans en être de sa poche. Ainsi, plus l'acompte est élevé, plus vous prenez de risques, sans compter qu'on n'est jamais à l'abri d'un professionnel (concessionnaire, mandataire, intermédiaire...) qui met inopinément la clé sous la porte. Pire, qui disparaît dans la nature. Dans de telles circonstances, l'acheteur n'a plus que ses yeux pour pleurer. Car même avec un dépôt de plainte en bonne et due forme,

il ne reverra jamais la couleur de son argent, n'étant pas prioritaire dans la liste des créanciers.

Notre conseil La règle: ne jamais payer plus de 10 % du tarif du véhicule. Et allez voir ailleurs si on vous baratine que vous devez plus pour X raisons.

4^e erreur : accepter des frais d'immatriculation extravagants

BON DE COMMANDE VÉHICULE NEUF	
Entre	CLIENT
Entre	CONCESSIONNAIRE
Par les présentes, le client passe commande au concessionnaire du véhicule ci-dessous désigné :	
Marque :	DÉSIGNATION DU VÉHICULE NEUF
Variante :	Type :
Pratiquée fiscale :	Émission de CO ₂ (g/km) :
Prestations	
FRANCS DE CARBURANT	250€
CARTE GRISE	13,7€
MISE À DISPOSITION	600€
Remarque	
PRIX TOTAL DU VÉHICULE TTC €	66.677,61 €
Remise	-5.543,30 €
PRIX TOTAL TTC €	61.134,31 €
Dont TVA au taux de 20 %	9.822,25 €

Pour arrondir leurs marges, certains vendeurs n'hésitent pas à gonfler la facture de 250 €, 500 €, voire parfois de 800 € de "frais de mise à la route", appelés aussi "frais d'immatriculation", "frais annexes" ou "pack livraison". Certaines marques sont spécialistes du genre. Or, s'il est normal de supporter le coût du certificat d'immatriculation (ex-carte grise), il est inconcevable d'avoir à s'acquitter d'un tel surcoût censé inclure l'essence, la préparation du véhicule, la livraison... Dernièrement, un lecteur s'est ainsi vu réclamer 800 € de mise à la route pour une Citroën C3 prise en leasing social, avec un loyer mensuel de 50 € et la carte grise gratuite, soit l'équivalent de 16 mois de mensualités. Simplement scandaleux!

Nos conseils Restez vigilant. Ces prestations sont comprises dans le tarif catalogue, qui inclut cinq litres de carburant, les plaques minéralogiques, la préparation et le nettoyage avant livraison et les frais de transport. Réclamez le détail au moindre doute et, en cas d'abus, refusez de payer ou négociez ces frais à la baisse. S'ils comprennent une boîte d'ampoules, un kit de sécurité (triangle et gilet jaune), préférez les acheter dans un centre-auto, ce sera moins cher. Et rappelez-vous que vous avez entièrement

le droit d'effectuer vous-même les démarches d'immatriculation (sur [Ants.gouv.fr](https://ants.gouv.fr)).

5^e erreur : penser qu'il y a un droit de rétractation systématique

Ne croyez pas qu'une fois votre bon de commande signé, vous pourrez changer d'avis grâce au fameux droit de rétractation. Certes, il existe bien une possibilité de se rétracter sous un délai de 14 jours suivant la signature du bon, mais dans trois cas précis seulement: achat à crédit, paiement à distance (achat en ligne) et démarchage à domicile. Acheter sa voiture au comptant vous supprime ce droit, sauf à accepter de perdre l'acompte versé à la commande. Une règle relativement claire et protectrice. Du moins le serait-elle si, dans les faits, la pratique – limite – de certains vendeurs ne faussait la donne. Il est en effet courant que ceux-ci cochant la case "paiement au comptant" alors qu'ils savent pertinemment que vous avez souscrit un crédit à l'extérieur (auprès de votre banque, par exemple). Sous prétexte que seul un emprunt auprès de leur organisme partenaire vaut d'être mentionné comme "achat à crédit". Un pur mensonge qui dissuade l'acheteur de faire valoir son droit de rétractation si, pour une raison ou pour une autre, il décidait d'annuler la commande. Le vendeur, lui, assure de cette façon sa vente. Et si le crédit "extérieur" ne vous était pas accordé, soyez certain qu'il s'empresserait de vous rabattre vers son partenaire. Et au pire, si vous décidiez d'annuler la com-

mande, il conserverait l'acompte et le tour serait joué.

Notre conseil Si vous avez emprunté hors concession, surtout ne signez pas le bon de commande sans y avoir ajouté manuellement "achat à crédit auprès de ma banque". Cependant, à défaut d'une telle précaution, si vous souhaitiez annuler la commande, sachez qu'il suffit de prouver au vendeur que vous avez bien contracté un prêt pour faire valoir ce droit. A noter: vous n'avez pas à lui fournir une copie du refus.

6^e erreur : ne pas faire le tour du véhicule à la livraison

Pour éviter de vous retrouver dans une situation identique à celle de Jacques (voir "2^e erreur") et d'essuyer une fin de non-recevoir, il est indispensable d'inspecter le véhicule avant d'en prendre possession. Ne serait-ce que pour s'assurer qu'il est bien conforme à votre commande et qu'il ne présente pas d'anomalie (option manquante, chocs ou rayures sur la carrosserie, pneus usés...).

Nos conseils Evitez le rendez-vous en fin de journée ou pile avant l'heure de fermeture le midi ou le soir. Vous vous sentiriez obligé d'accélérer et feriez l'impasse sur les vérifications. Inspectez le véhicule extérieurement et intérieurement. Assurez-vous d'avoir les deux clés et qu'elles fonctionnent, que le contrôle technique, s'il y a lieu, est bien à jour, que le certificat d'immatriculation (provisoire ou pas) vous a été remis, à l'instar de l'historique si c'est une occasion. Sinon, passez votre chemin.

Par Pascale Gétin



Avant de quitter le garage avec l'auto, prenez le temps de contrôler l'intérieur et l'extérieur et faites noter les éventuels couacs, ceci afin d'assurer au minimum vos arrières.



Écrivez-nous : Auto Plus, Les experts
40, avenue Aristide-Briand – 92220 Bagneux
expertsautoplus@reworldmedia.com

"Compteur" d'histoires



Par Jean-Christophe Piot

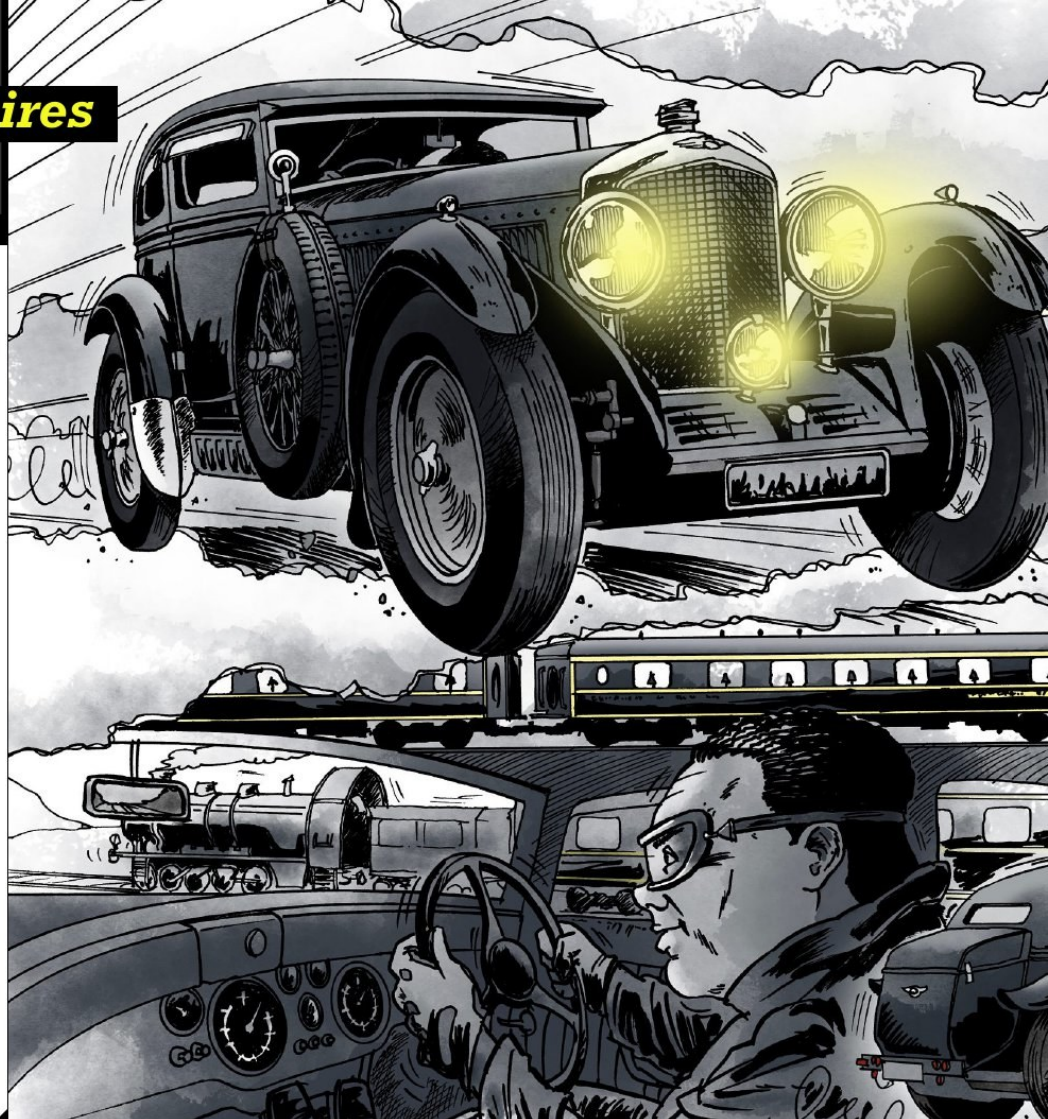
Elle a battu à plate couture l'un des trains les plus prestigieux du monde sur un trajet qui l'a menée de Cannes à Londres. Mais cette anglaise n'est pas seulement une voiture de course, c'est aussi toute une époque...

Pour les fines gueules, son nom évoque un restaurant de la gare de Lyon, à Paris, célèbre pour son style Belle Epoque. Pour les cinéphiles, le lieu rappelle une scène fameuse de *Nikita*, de Luc Besson, lorsque Tchéky Karyo demande à Anne Parillaud d'abattre un diplomate. Mais pour les passionnés de la chose ferroviaire, le Train bleu reste le "Calais-Méditerranée Express", empruntant l'une des plus belles lignes de l'histoire du rail. Frappé du même logo que l'Orient-Express, son grand frère, il bénéficie d'un luxe identique. Et affiche, lui aussi, ce bleu sombre qui lui vaut très vite le surnom de "Blue Train" chez ses clients britanniques, des touristes assez aisés pour s'offrir un voyage vers la French Riviera. De Londres, il suffit de prendre le train pour Douvres, puis le ferry pour Calais, avant de monter dans des voitures décorées de cuir, d'acier et de laiton doré. On ne fait pas plus classieux ni plus rapide pour rejoindre la Côte d'Azur à la moyenne remarquable de 64 km/h.

Pas plus rapide ? A voir... avec les fous du volant. Au lendemain de la Première Guerre mondiale, l'automobile n'en est plus au temps de l'amateurisme et du bidouillage. La planète est entrée dans l'ère des Années folles, ces Roaring Twenties qui rugissent au son de moteurs toujours plus performants. C'est la décennie de Duke Ellington et de Gatsby le Magnifique, mais aussi celle des Mille Miglia et du Rallye San Remo en Italie, ainsi que des 24 Heures du Mans, lesquelles voient le jour en 1923. Entre endurance et chrono, tous les maniaques de vitesse du globe s'affrontent de record en record. Certaines compétitions sont officielles, d'autres moins, comme les Blue Train Races.

Sur le papier, l'objectif de ces challenges paraît simple : arriver avant le Train bleu à son terminus. Derrière le volant, c'est une autre affaire. Côté pile, les routes sont encore assez peu fréquentées pour ne pas avoir à se préoccuper de contrôles routiers inexistantes. Et côté face... tout le reste. Le réseau routier est sommaire, les revêtements sont aléatoires et les stations-service rares. Pour les constructeurs, l'intérêt des épreuves d'endurance est précisément là. Lorraine-Dietrich, Bugatti, Excelsior,

La Bentley Speed Six, avec laquelle Barnato a gagné au Mans, est une bombe capable de tenir les 130 km/h sans soucis.



13 MARS 1930, 17H34, HÔTEL CARLTON : WOOLF BARNATO S'

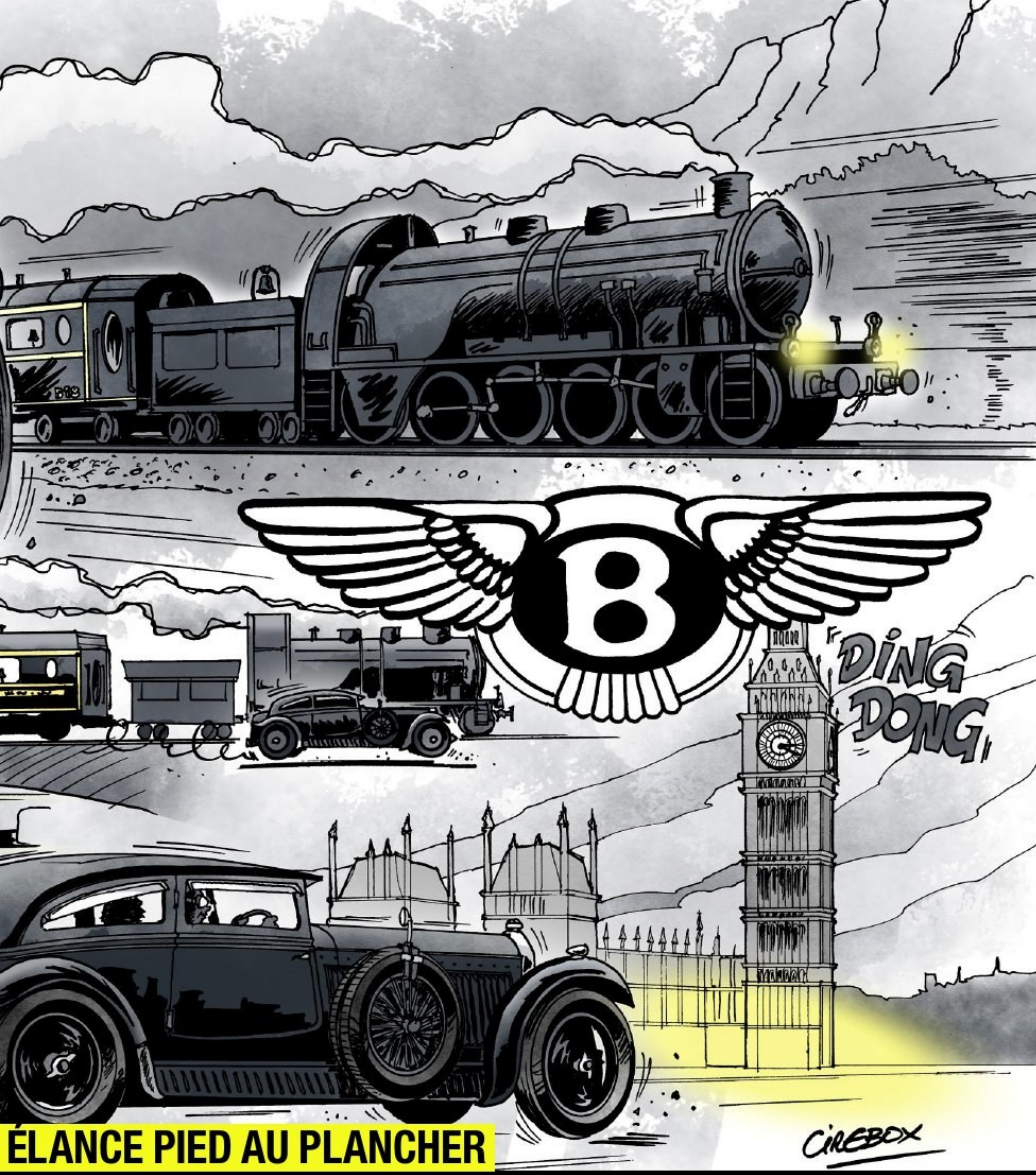
De Cannes à Calais folle entre un tra

Hispano-Suiza, Chrysler : chacun cherche à démontrer qu'il est le plus performant, le plus fiable et le plus robuste. Mais c'est une chose de se lancer sur un circuit reconnu et balisé, c'en est une autre de se lancer sur les routes à l'aveuglette. La chose réclame un bon coup de volant, le goût du bricolage et... de l'aventure. Soit le fidèle portrait de Joel Woolf Barnato.

À la fin des années 1920, Joel "Babe" Barnato n'est pas n'importe qui. D'abord, l'Anglais, né en 1887, est un beau bébé taillé comme une armoire à glace. Tireur d'élite, nageur hors pair, le jeune homme est aussi un boxeur amateur réputé, catégorie poids lourds. Le genre de monsieur à qui on dit bonjour poliment. Ensuite, il est riche, très riche même, ayant hérité d'une fortune colossale à la mort de son père. Enfin et surtout, le garçon a marqué

les esprits en remportant les 24 Heures du Mans en 1928 et 1929 au volant d'une Bentley, sa marque fétiche dont il est l'heureux actionnaire majoritaire depuis 1926. Mais sa passion pour ce blason britannique dépasse le simple attachement d'un propriétaire pour son écurie. Il s'y consacre corps et âme au point de mal supporter les succès de ses adversaires. Et justement, en 1930, Barnato commence à trouver qu'on lui rebat un peu trop les oreilles avec les exploits de deux concurrents, Rover et Alvis. En janvier, une Rover pilotée par Dudley Noble devance pour la première fois le Train bleu – de vingt minutes exactement. Début mars, c'est une Alvis Silver Eagle qui atteint Calais trois heures avant la locomotive.

Le 13, "Babe" s'agace d'autant plus que ses amis ne se privent pas de le faire monter dans les tours. Depuis l'hôtel Carlton à Cannes, le trentenaire annonce qu'il peut faire mieux avec son modèle de prédilection, la Bentley Speed Six. Et pas dans six



Alvis, la course in et une Bentley

mois, le lendemain ! Mieux, Barnato parie 100 livres – le salaire annuel d'un ouvrier britannique – qu'il n'atteindra pas seulement Calais mais aussi Londres avant le Blue Train. C'est beau comme du Phileas Fogg, le héros du *Tour du monde en quatre-vingts jours*, et comme chez Jules Verne, tout le monde éclate de rire. Avant de comprendre que Barnato ne pourrait pas être plus sérieux.

Le double vainqueur du Mans a quelques atouts en poche. Il sait notamment que ni la Rover ni l'Alvis ne peuvent rivaliser avec sa Bentley. Équipée d'un petit six cylindres de 2 litres et 45 ch, la première n'atteint même pas les 100 km/h. La deuxième est plus puissante (72 ch), mais elle fait pâle figure à côté de la Speed Six, dérivée de la 6½ mise au point en 1926. Barnato la connaît bien : c'est avec elle qu'il a remporté sa deuxième

victoire mancelle. Avec son gros 6,5 litres doté de quatre soupapes par cylindre et de 140 ch, la Bentley est une bombe capable de tenir les 130 km/h sans soucis. Mais un pareil trajet – 1 200 km au bas mot – ne se résume pas à une question de moteur. La chance entre en ligne de compte, la préparation aussi. Barnato commence par lire la presse. Il y apprend que le pilote de l'Alvis, E. J. P. Eugster, a eu bien du mal à trouver

une pompe à essence la nuit et que les passages à niveau l'ont considérablement ralenti.

Ce 13 mars au matin, Barnato épluche donc les cartes routières pour dessiner le meilleur

leur parcours possible avant de consacrer le reste de la journée à une révision générale. À 17h34, au moment où le Train bleu s'élance de la gare de Cannes, "Babe" s'installe au volant de sa Speed Six avec Dale

Les autorités françaises condamnent Barnato pour course illégale, avant d'exclure Bentley du Salon de l'auto 1930 !

Bourne à ses côtés, un bon copain qui a accepté de tenter le diable avec lui. On ne dirige pas l'une des plus grosses et des plus florissantes entreprises d'Afrique du Sud sans montrer quelques qualités de planificateur. Plutôt que de longer la voie ferrée, Barnato choisit un itinéraire différent : de Cannes, il compte obliquer vers Aix-en-Provence avant de remonter vers Lyon, pour prendre ensuite la direction de Boulogne-sur-Mer. Côté carburant, le futur triple vainqueur consécutif au Mans – un record – a fait ses calculs : il faut prévoir un plein toutes les quatre heures. Durant la journée, Barnato sait qu'il n'aura guère de problème pour trouver un pompiste ; la nuit, ce sera une autre histoire. Le trentenaire s'arrange donc pour qu'un camion-citerne les attende dans les environs d'Auxerre.

Entre Lyon et Auxerre, Barnato et son copilote subissent une série d'averses suffisamment violentes pour les ralentir. Pas de beaucoup : vingt minutes. Mais à 4h40, lorsque la Bentley atteint le lieu convenu pour le ravitaillement, pas de fourgon. Calmement, Barnato entre à tout hasard dans Auxerre. Bingo ! La Bentley tombe nez à nez avec le camion-citerne. Les deux hommes n'en ont pas fini pour autant avec les contretemps. Au nord de Paris, remplacer un pneu crevé par l'unique roue de secours dont ils disposent leur fait perdre des minutes précieuses. La suite du parcours se déroule sans encombre : le 14 mars à 10h30, la Bentley se gare devant le ferry qui doit quitter Boulogne-sur-Mer une heure plus tard pour Folkestone, près de Douvres. Avec cinq heures d'avance à Calais sur le Blue Train, Barnato peut se montrer confiant : il est en passe de gagner son improbable pari.

Le temps de manger un morceau, "Babe" Barnato téléphone au Royal Automobile Club, le RAC, pour qu'il dépêche un émissaire à Folkestone. Celui-ci a le bon réflexe de préparer le terrain avec la douane, ce qui permet à la Bentley de reprendre rapidement la route de Londres. Peu après 15h, elle pénètre dans la capitale anglaise. À l'angle de Vauxhall Bridge Road et de Victoria Street, l'équipage s'aperçoit qu'il n'est que 15h20. Les deux hommes sont ainsi arrivés à Londres quatre minutes avant l'entrée de leur "rival" en gare de Calais. Un exploit que Barnato s'empresse d'officialiser en se ruant au Conservative Club pour y faire authentifier son arrivée d'un coup de tampon horodateur.

Les autorités françaises, elles, n'apprécient pas vraiment l'exploit des Britanniques. Comme il est un peu tard pour constater leur excès de vitesse, l'administration fait preuve de sa légendaire inventivité en condamnant son auteur pour... organisation d'une course illégale, avant d'exclure Bentley du Salon de l'automobile 1930, au grand dam de Woolf Barnato. L'Anglais répondra de la plus belle des manières en s'imposant sur le circuit du Mans le 22 juin pour la troisième fois d'affilée en trois participations. Avec sa Bentley Speed Six. ■



Moteur: 4 cylindres à plat tout alu refroidis par air, carburateur double corps
Cylindrée: 1 222 cm³
Puissance: 60 ch à 5 750 tr/mn
Vitesse maxi: 151 km/h
Production: 1 897 589 GS + 576 757 GSA (1970 à 1986)
Cote actuelle: autour de 5 000 €



Sa silhouette aux contours arrondis semble presque anodine. Pourtant, c'est la petite familiale la plus talentueuse de son temps ! À partir de septembre 1976, la calandre, toujours à nid d'abeilles, s'orne de fines barrettes horizontales chromées.

IL Y A 50 ANS, CITROËN SORT LA GS EN VERSION PALLAS

Du luxe et une auto toujours géniale

Jusque-là, seule la majestueuse DS avait droit à l'appellation Pallas pour sa version haut de gamme. Désormais, ce patronyme s'accrole également à la GS, berline plus populaire mais hyper moderne.

Avec ses humbles 4,12 mètres (quasiment la longueur d'une Peugeot 208...), la GS concentre, dans les années 1970, le meilleur de la technologie existante. Sa merveilleuse suspension hydropneumatique la dote d'un confort éblouissant. Conjuguée à la traction avant, elle lui offre une tenue de route exceptionnelle : équilibre, agilité, précision, un cocktail alors unique. Uniques aussi à ce niveau de gamme, ses quatre freins à disques : les freinages sont puissants, avec un mordant particulièrement marqué. Son aérodynamisme record pour une berline (Cx de 0,34) favorise la vitesse maxi et minimise la consommation. Mais les premières versions nées en 1970 pèchent par deux aspects : un moteur 1 015 cm³ trop limité pour la voiture et une présentation certes originale, mais vraiment bon marché. Pour



En septembre 1976, la face arrière reçoit un bandeau en alu brossé, qui émousse la pointe des feux. La poupe à pan incliné demeure, sans hayon, ce qui est franchement dommage !

remédier au manque de nervosité, un bloc 1 222 cm³ est adopté à l'automne 1972. Côté équipement et qualité de finition, des progrès sont accomplis avec cette Pallas proposée en septembre 1974 et qui ose emprunter son nom à l'orgueilleuse DS.

Intérieur plus cosu

Dès que vous vous approchez d'elle, vous la reconnaissez : sa peinture est métallisée, sans supplément, ses enjoliveurs chromés couvrent intégralement les jantes et d'esthétiques baguettes ornent ses flancs. À l'intérieur, les occupants sont encore mieux servis : sellerie en velours, assortie à une

épaisse moquette, pommeau de levier de vitesses emprunté à la CX et aumôniers au dos des sièges avant, sans oublier trois poignées de maintien pour les passagers ! De cet ensemble se dégage une impression de meilleure qualité. L'ambiance, à la fois plus chic et plus chaleureuse, convient parfaitement à cette petite familiale d'avant-garde et futée. Postérieur à septembre 1976, notre modèle d'essai délaisse le singulier tableau de bord avec compteur de vitesse à loupe façon "pèse-personne" pour adopter trois cadrans circulaires, beaucoup plus classiques. Mais l'étonnante poignée de frein à main horizontale, noyée dans la planche de bord, est conservée. Il en va de



Restylée en septembre 1976, la planche de bord abandonne l'instrumentation totalement atypique des premières années. Les affichages originaux laissent la place à des compteurs classiques, sur fond marron dans les versions Pallas.



Talentueux en diable, ce 4 cylindres tout alu refroidi par air a été conçu spécialement pour la GS. Avare en cylindrée, il est néanmoins plus étoffé dans cette version 1 222 cm³ qu'avec le 1 015 cm³ des débuts. Son carburateur double corps lui donne du caractère.



PHOTOS: D. MEUNIER

Difficile de le deviner mais derrière cette silhouette simple d'apparence se cache, en réalité, une finesse aérodynamique record pour l'époque ! Ce qui, en toute logique, profite à la vitesse de pointe.

1974, cette année-là



Record de vitesse sur rail pour l'Aérotrain, glissant sur un coussin d'air, imaginé par l'ingénieur français Jean Bertin : 430,2 km/h ! Mais ce projet restera sans suite, par décision politique : le TGV, de haute technologie ferroviaire, le supplantera. Henri Pescarolo

remporte une troisième victoire d'affilée aux 24 Heures du Mans, sur Matra Simca MS 670, la deuxième avec Gérard Larousse.

même pour l'emplacement de la radio en longitudinal, entre les sièges avant : difficile de concevoir une disposition plus inappropriée. Pour se faire pardonner – et c'est un très joli lot de consolation –, la GS Pallas continue de vous proposer son talent sur les routes les plus accidentées et les plus sinueuses. Et ça, croyez-moi, ça fait tout oublier ! En collection, et malgré ses qualités exceptionnelles, la GS, à peine sortie des limbes du marché de l'occasion, est toujours affichée à des cours modestes. Certes, une Pallas se négocie un peu plus cher qu'une version de base ou qu'une Club, mais le surcoût demeure modéré.



Prolongez le plaisir du rétro avec le magazine **Auto Plus Classiques**, en vente actuellement

A ne pas manquer dans le prochain numéro d'Auto Plus

- **Nouveautés : Renault 5, la folle histoire de son come-back.**
- **Match : le Peugeot 3008 électrique défie le Model Y de Tesla.**
- **Guide d'achat : occasions récentes, la bonne alternative au neuf ?**

En kiosque le vendredi 19 avril



Pour joindre votre correspondant, composez le 01 41 33 suivi de son numéro de poste

Pour lui adresser un mail, tapez l'initiale de son prénom suivie de son nom de famille et accolé à @reworldmedia.com

Rédaction

Rédacteur en chef
Nicolas Bernard

Assistante de la rédaction
Karine Roumestand (5594)

Rédacteurs en chef adjoints
Actualité : François Tarrain (5200)

Essais : Stéphane Dupré
Technique : Stéphane Julien

Directeur artistique
Cédric Niel (5781)

Chefs de service
Occasion, coaches : Pierre-Louis Champeaux (5651)

Photo : Anne Séchet (5222)

Secrétariat de rédaction : Laurence Combes

Actualité
Chef de rubrique : Saïda Djerrada (5097)

Nouveautés
Chef de rubrique : René Demarets

Rédaction : Agnès Lasbarrères (5109), Julien Sarboraria

Essais
Rédaction : David Bouillaux (5582), Clément Raoul-Réa (5780), Charles Thouluc (5588)

Coordination : Christophe Alba (5164)

Mesures : Frédéric Haas (01 69 01 91 97)

Convoilage : Sylvain Cambier (2600), Stéphanie Cambier, Cédric Collin,

Cédric Cruyppenninck, Jean-François Marais

Magazine experts

Chef de rubrique : Pascale Gétin (5534)

Correspondants particuliers
Antoine Jacquot (expertise), Frank Samson (loi)

Magazine coaches

Chef de rubrique : Jérôme Fombelle (2613)

Sport

Laurent Dupin

Secrétariat de rédaction

1^{er} secrétaires de rédaction : Dominique Carlier, Lydia Mas

Maquette

1^{re} rédactrice-graphiste :

Nathalie Barribaud (5018)

Rédacteur-graphiste : Jean-Luc Sala-Martin (5367)

Photo

Chef de service, responsable des photographes :

Philippe Tissier/Pilou (5111)

Rédacteur photo : Sébastien Besse (5239)

Photographe : Nicolas Soler (5139)

Illustrateurs

Cirebox, Christophe Igounet

Attachée de presse

Agnès Lasbarrères (5109)

Ont collaboré à ce numéro

En rédaction : Pierre Audemar, Soufyane Benhammouda, Vincent Desmonts, Guillaume Jean,

Nicolas Lourdin, Jean-Rémy Macchia,

Thierry Réaumur, François Stagnaro

En maquette : Patrick Cœur

En SR : Jacqueline Voyant.

Autoplus.fr

Responsable audience : Ricardo Trindade

Responsable éditorial : Thibaut Austruy

Projet et développements : Julien Duquesnoy

Hors-série

Rédacteur en chef : Olivier Bernis (5160)

Direction - édition

Co-directeur de la publication : Gautier Normand.

Directeur exécutif : Stéphane Hattian

Editeur : Tommaso Albinati

Marketing

Directrice marketing : Sylvie Siguret (5885)

Responsable marketing : Frédérique Gasbarian

Abonnements et diffusion

Marketing direct

Directrice : Catherine Grimaud

Chef de groupe : Davina Champaigne

Chef de produit : Julie Duarte

Ventes au numéro

Responsable service diffusion : Philippe Merrien

Responsable des ventes : Mélanie Caillé

Publicité commerciale

Directrice exécutive : Elodie Bretaudeau Fontelles (5634)

Directeur commercial pôle automobile : Amaury d'Alès

Directrice commerciale adjointe pôle automobile :

Anne Buré-Emmel (2921)

Planning : Angélique Consoli (5352),

Stéphanie Guillard (5350)

Trafic : Véronique Alex (5056)

Marchés directs

Directrice de publicité : Julie Aldabo (5545)

Fabrication

Chefs de fabrication : Didier Biron

Finance manager

Editeur

Editions Reworld Axel Springer SNC (ERAS)

Siège social : 40, avenue Aristide-Briand,

92220 Bagneux

Co-gérants

Gautier Normand et Patrick Wehrmann

Co-directeur de la publication

Gautier Normand

Actionnaires principaux

Editions Reworld SAS et Axel Springer France SAS

Imprimeur

Burda-Druck, France

Numéro ISSN : 0992-8154 –

Commission paritaire : 1024 K 85544 –

Dépôt légal : avril 2024

Tarif d'abonnement légal : 124,80 €

Affichage environnemental

Origine du papier : Belgique

Taux de fibres recyclées : 100 %

Certification : PEFC

Impact sur l'eau : Ptot 0,015 kg/tonne



Président : REWorld MEDIA SA



Président Axel Springer France : Patrick Wehrmann

SERVICE DES ABONNEMENTS

Pour toute question contactez le 01 46 48 48 77 (du lundi au vendredi de 9h00 à 19h00, le samedi de 9h00 à 18h00), prix d'un appel local.

Mail : formulaire sur www.serviceabomag.fr

Courrier : Service abonnement Magazine Auto Plus - 59898 Lille Cedex 9

A compter du 1^{er} mai 2024, le prix des abonnements mensuels passera au maximum à 9,99 € TTC pour l'offre au magazine seul et au maximum à 10,99 € TTC pour l'offre couplée HS. Le prix des abonnements trimestriels passera au maximum à 26 € TTC pour l'offre au magazine seul. Le prix de l'abonnement mensuel à Auto Plus avec L'Auto-Journal passera au maximum à 12,50 € TTC.

N° 1858 – 12.04.2024

57

Guide d'achat Le prix des voitures neuves

Les prix catalogue : ce sont les tarifs officiels fournis par les constructeurs. Dans la colonne suivante figure le montant du bonus ou du malus écologique.

Les taux de remise : nous vous fournissons les rabais couramment pratiqués en concession sur tel ou tel modèle. Attention, ces taux de remise sont à dissocier des promotions officielles ponctuelles.

Le barème 2024

Depuis le 1^{er} janvier, le bonus/malus écologique a été modifié. Tous les modèles émettant plus de 118 g/km de CO₂ sont désormais taxés. Ce barème tient compte des rejets de CO₂ homologués selon le protocole WLTP. S'y ajoute un "malus au poids", d'un montant allant de 10 à 30 € par kilo au-delà de 1 600 kg (poids homologué du véhicule). Une taxe supplémentaire qui épargne toutefois les électriques et hybrides rechargeables. Le niveau d'équipement (qui influe sur le poids) peut faire varier le taux d'émission d'un même véhicule. Certaines options font aussi évoluer le grammage, donc le malus. Côté bonus, la prime n'est désormais octroyée qu'aux électriques facturée 47 000 € maxi et obtenant un score environnemental minimal (soit, essentiellement, les modèles produits en Europe). Son montant tombe à 4 000 €. Les ménages aux revenus les plus modestes peuvent toutefois profiter d'un bonus relevé à 7 000 €. Ils bénéficient en outre d'une prime à la conversion (jusqu'à 6 000 € pour l'achat d'une auto électrique) en cas de mise à la casse d'un diesel d'avant 2011 ou d'une essence d'avant 2006.

BONUS	
Emissions de CO ₂	Montant
0 g (électriques jusqu'à 47 000 € et obtenant un score environnemental minimum)	4 000 €
NEUTRE	
Emissions de CO ₂	Montant
- Thermiques de 1 à 118 g - Électriques au-delà de 47 000 € et/ou n'obtenant pas le score environnemental minimum - Hybrides rechargeables	0 €

MALUS			
Emissions de CO ₂	Malus	Emissions de CO ₂	Malus
118 g	50 €	156 g	3 331 €
119 g	75 €	157 g	3 552 €
120 g	100 €	158 g	3 784 €
121 g	125 €	159 g	4 026 €
122 g	150 €	160 g	4 279 €
123 g	170 €	161 g	4 543 €
124 g	190 €	162 g	4 818 €
125 g	210 €	163 g	5 105 €
126 g	230 €	164 g	5 404 €
127 g	240 €	165 g	5 715 €
128 g	260 €	166 g	6 126 €
129 g	280 €	167 g	6 537 €
130 g	310 €	168 g	7 248 €
131 g	330 €	169 g	7 959 €
132 g	360 €	170 g	8 770 €
133 g	400 €	171 g	9 681 €
134 g	450 €	172 g	10 692 €
135 g	540 €	173 g	11 803 €
136 g	650 €	174 g	13 014 €
137 g	740 €	175 g	14 325 €
138 g	818 €	176 g	15 736 €
139 g	898 €	177 g	17 247 €
140 g	983 €	178 g	18 858 €
141 g	1 074 €	179 g	20 569 €
142 g	1 172 €	180 g	22 380 €
143 g	1 276 €	181 g	24 291 €
144 g	1 386 €	182 g	26 302 €
145 g	1 504 €	183 g	28 413 €
146 g	1 629 €	184 g	30 624 €
147 g	1 761 €	185 g	32 935 €
148 g	1 901 €	186 g	35 346 €
149 g	2 049 €	187 g	37 857 €
150 g	2 205 €	188 g	40 468 €
151 g	2 370 €	189 g	43 179 €
152 g	2 544 €	190 g	45 990 €
153 g	2 726 €	191 g	48 901 €
154 g	2 918 €	192 g	51 912 €
155 g	3 119 €	193 g	55 023 €
		194 g et +	60 000 €

PRIX en €		Bonus ou malus	Remise possible	Energie
ALFA ROMEO				
Tonale				
1.5T Hybrid 130 Sprint	40 500	+540	0 %	FHEV
1.5T Hybrid 160 Sprint	42 500	nc	0 %	FHEV
1.5T Hybrid 160 Veloce	48 000	+818	0 %	FHEV
PHIEV 190 Sprint	49 900	0	4 %	FHEV
PHIEV 280 Sprint Q4	52 600	0	4 %	FHEV
PHIEV 280 Veloce Q4	58 100	0	4 %	FHEV
1.6T Diesel 130 Sprint	41 000	+1 829	0 %	D
Giulia				
2.0T 280 Sprint Q4	56 900	nc	nc	E
2.2 Diesel 160 Sprint	49 400	nc	nc	D
2.2 Diesel 210 Sprint Q4	54 400	nc	nc	D
2.2 Diesel 210 Veloce Q4	59 900	+1 901	5 %	D
Stelvio				
2.0T 280 Sprint Q4	62 600	nc	2 %	E
2.2 Diesel 160 Sprint	55 100	nc	2 %	D
2.2 Diesel 210 Sprint Q4	60 450	+5 279	2 %	D
2.2 Diesel 210 Veloce Q4	65 600	nc	nc	D
ALPINE				
A110	65 000	+2 726	0 %	E
A110 GT	76 000	+2 918	0 %	E
A110 S	77 500	+3 552	0 %	E
A110 R Turin	106 000	nc	nc	E
A110 R	112 000	+3 119	0 %	E
ASTON MARTIN				
Vantage Coupé	146 840	+60 000	nc	E
Vantage F1 Coupé	172 840	+60 000	nc	E
Vantage Roadster	157 513	+60 000	nc	E
DBS Coupé	303 529	+60 000	nc	E
DBS Volante	320 087	+60 000	nc	E
DBX	194 420	+60 000	nc	E
DBX 707	240 504	+60 000	nc	E
AUDI				
A1 Sportback				
25 TFSI Advanced	26 700	+190	4 %	E
30 TFSI Advanced	27 700	+170	4 %	E
30 TFSI S line	30 700	+170	7 %	E
35 TFSI S line S tronic	34 400	+330	7 %	E
35 TFSI S line S tronic	35 400	+330	2 %	E
40 TFSI S line S tronic	36 100	+2 049	7 %	E
A1 Allstreet				
25 TFSI Advanced	26 750	+280	3 %	E
30 TFSI Advanced	27 750	+260	3 %	E
30 TFSI S line	33 200	+260	3 %	E
35 TFSI S line S tronic	36 900	+540	3 %	E
Q2				
35 TFSI Design	33 300	+360	8 %	E
35 TFSI Design	35 300	+400	8 %	E
35 TFSI Advanced	37 800	+400	4 %	E
S2	57 500	+40 468	6 %	E
30 TDI Design	35 200	+210	8 %	D

PRIX en €		Bonus ou malus	Remise possible	Energie
35 TDI Advanced S tronic				
35 TDI Advanced S tronic	42 400	+330	4 %	D
35 TDI Advanced S tronic	44 410	+330	nc	D
A3 Sportback (nouvelle)				
35 TFSI Design	38 080	+125	nc	E
35 TFSI Design	40 600	+260	nc	D
A3 Allstreet (nouvelle)				
35 TFSI Design	39 980	+190	nc	E
35 TFSI Design	42 500	+330	nc	D
Q3 Berlinne (nouvelle)				
35 TFSI Design	38 648	+75	nc	E
35 TFSI Design	41 165	+230	nc	D
Q3				
35 TFSI Design	40 800	+1 172	16 %	E
40 TFSI S line Quattro S tronic	63 900	+12 753	5 %	E
35 TFSI Design	45 800	+1 360	16 %	D
40 TDI S line Quattro S tronic	54 900	+17 014	11 %	D
40 TDI S line Quattro S tronic	58 300	+17 014	5 %	D
Q3 Sportback				
35 TFSI Design	43 215	+1 386	5 %	E
40 TFSI S line Quattro S tronic	56 215	+15 275	5 %	E
35 TFSI Design	48 315	+950	5 %	D
40 TDI S line Quattro S tronic	57 315	+7 415	5 %	D
40 TDI S line Quattro S tronic	57 615	+7 415	5 %	D
Q4 e-Tron				
45 Design	53 500	0	3 %	Elec
55 S line Quattro	70 400	0	3 %	Elec
55 S line Quattro	72 900	0	3 %	Elec
Q4 Sportback e-Tron				
45 Design	55 500	0	3 %	Elec
55 S line Quattro	72 400	0	4 %	Elec
55 S line Quattro	74 500	0	3 %	Elec
A4				
35 TFSI S line	48 125	+983	nc	E
40 TFSI S line	53 525	+1 172	9 %	E
40 TFSI Competition	56 125	+1 172	nc	E
30 TDI S line	51 425	+190	12 %	D
35 TDI S line	53 125	+190	12 %	D
35 TDI S line	54 525	+190	5 %	D
40 TDI S line	57 125	+400	9 %	D
40 TDI Competition	59 725	+400	7 %	D
S4 TDI	81 300	+31 463	5 %	D
A4 Avant				
35 TFSI S line	49 625	+1 386	13 %	E
40 TFSI S line	55 225	+1 386	5 %	E
40 TFSI Competition	57 825	+1 386	7 %	E
RS4	103 900	+60 000	10 %	E
30 TDI S line	53 125	+240	13 %	D
35 TDI S line	54 525	+310	13 %	D
40 TDI S line	58 225	+310	5 %	D
40 TDI S line	58 625	+1 068	5 %	D
40 TDI Competition	61 425	+1 068	7 %	D
S4 TDI	83 000	+46 679	5 %	D

		Prix en €	Bonus ou malus	Remise possible	Energie
A5 Coupé					
35 TFSI S-Line		56010	+983	5 %	E
40 TFSI S-Line		59910	+983	5 %	E
40 TFSI Avus		61010	+983	7 %	E
RS 5		104500	+60000	nc	E
35 TDI S-Line		58410	+230	5 %	D
40 TDI S-Line		61410	+450	5 %	D
40 TDI Avus		62510	+450	7 %	D
55 TDI		86000	+33524	8 %	D
A5 Sportback					
35 TFSI S-Line		56010	+1172	10 %	E
40 TFSI S-Line		59910	+1276	10 %	E
40 TFSI Avus		61010	+1276	nc	E
RS 5		104500	+60000	5 %	E
35 TDI S-Line		58410	+260	10 %	D
40 TDI S-Line		61410	+898	10 %	D
40 TDI Avus		62510	+898	nc	D
55 TDI		86000	+38771	9 %	D
A5 Cabriolet					
40 TFSI S-Line		65310	+5729	7 %	E
45 TFSI S-Line Quattro		72410	+25730	7 %	E
S5		91400	+60000	7 %	E
35 TDI S-Line		63810	+2826	7 %	D
40 TDI Avus		66190	+4194	9 %	D
Q5					
45 TFSI Design		62400	+51276	4 %	E
45 TFSI S line		67300	+51276	5 %	E
50 TFSI e S line		72400	0	9 %	FHEV
50 TFSI e Avus		76400	0	9 %	FHEV
55 TFSI e S line		76000	0	9 %	FHEV
35 TDI Design		57100	+3926	4 %	D
35 TDI S line		62000	+3926	5 %	D
40 TDI S line		65000	+11159	5 %	D
40 TDI Avus		69000	+11159	4 %	D
S05 TDI		86300	+60000	7 %	D
Q5 Sportback					
45 TFSI Design		65600	+54662	3 %	E
45 TFSI S line		70000	+54662	9 %	E
50 TFSI e S line		75100	0	8 %	FHEV
50 TFSI e Avus		79100	0	8 %	FHEV
55 TFSI e S line		78700	0	8 %	FHEV
35 TDI Design		60300	+4459	3 %	D
35 TDI S line		64700	+4459	9 %	D
40 TDI S line		67700	+11459	9 %	D
40 TDI Avus		72200	+11459	1 %	D
S05 TDI		89000	+60000	6 %	D
Q5 e-tron (nouveau)					
387 Design		83450	0	nc	Elec
S06		99870	0	nc	Elec
A6 (nouvelle)					
45 TFSI S-Line		67100	+6018	7 %	E
50 TFSI e S-Line		75100	0	11 %	FHEV
55 TFSI e Compétition		78100	0	10 %	FHEV
35 TDI S line		61000	+2098	7 %	D
40 TDI S line		64700	+2098	7 %	D
40 TDI Advanced		65200	+2098	7 %	D
45 TDI Advanced Quattro		72800	+9626	7 %	D
45 TDI Avus Quattro		83500	+9626	7 %	D
50 TDI Avus Quattro		86900	+12270	7 %	D
S6		91400	+39185	7 %	D
A6 Avant (nouvelle)					
45 TFSI S-Line		69700	+9809	15 %	E
R6S Performance		148000	+60000	7 %	E
R6S GT		230000	+60000	nc	E
50 TFSI e S-Line		77700	0	7 %	FHEV
55 TFSI e Compétition		80700	0	9 %	FHEV
35 TDI S line		63600	+3126	15 %	D
40 TDI S line		67300	+3126	15 %	D
40 TDI Advanced		67800	+3126	7 %	D
45 TDI Advanced Quattro		75400	+14681	7 %	D
45 TDI Avus Quattro		86100	+14681	7 %	D
50 TDI Avus Quattro		89500	+17814	7 %	D
S6		94000	+53865	7 %	D
A6 Allroad (nouvelle)					
40 TDI Advanced		77340	+6418	7 %	D
45 TDI Advanced		82040	+21281	7 %	D
45 TDI Avus		92340	+21281	7 %	D
50 TDI Avus		95740	+22792	7 %	D
55 TDI Avus		101060	+48093	7 %	D
A7 Sportback (nouvelle)					
45 TFSI S line		77400	+6293	7 %	E
RS Performance		154400	+60000	7 %	E
50 TFSI e S line		86000	0	7 %	FHEV
55 TFSI e Compétition		91600	0	7 %	FHEV
40 TDI S line		75300	+2648	7 %	D
50 TDI S line Quattro		86700	+20336	7 %	D
50 TDI Advanced Quattro		90700	+20336	7 %	D
S7		109600	+48093	7 %	D
e-Tron QT					
Quattro Design		108000	0	5 %	Elec
RS		149400	0	8 %	Elec
RS S Extended		161900	0	4 %	Elec
Q7 (nouveau)					
S07		130500	+60000	0 %	E
50 TDI S-Line		89500	+60000	0 %	E
Q8 (nouveau)					
S08		135000	+60000	nc	E
Q8 e-Tron					
50 S-Line		89100	0	10 %	Elec
50 S-Line		98800	0	10 %	Elec
55 Avus		107300	0	5 %	Elec
S		111100	0	8 %	Elec
Q8 e-Tron Sportback					
50 S line		91700	0	10 %	Elec
55 S line		101400	0	10 %	Elec
55 Avus		109900	0	5 %	Elec
S		113700	0	8 %	Elec
A8					
S8		167600	+60000	8 %	FHEV
60 TFSI e Advanced		134300	0	22 %	FHEV
50 TDI Advanced		116100	+53865	8 %	D
BENTLEY					
Flying Spur V8		212773	+60000	nc	E
Flying Spur Speed		260975	+60000	nc	E
Flying Spur Mulliner W12		301412	+60000	0 %	E
Flying Super Hybrid		219128	0	nc	FHEV
Continental GT V8		226992	+60000	0 %	E
Continental GT S		253650	+60000	nc	E
Continental GT Speed		282454	+60000	nc	E
Continental GT Mulliner W12		320168	+60000	nc	E

	Prix en €	Bonus ou malus	Remise possible	Energie
Ateca				
1.5 TSI 150 V DSG	45820	+2544	9 %	E
Formenter				
1.5 TSI 150 V	46060	+2491	nc	E
2.0 TSI 150 V 4xDrive	53250	+0416	7 %	E
e-Hybrid 204 V	48900	0	11 %	PL
e-Hybrid 245 V	53250	0	11 %	PL

Dacia				
Spring				
45 Essential	18400	0	7 %	Elec
65 Extreme	19900	0	0 %	Elec
Sandero				
1.0 SCe 65 Essential	11990	+100	3 %	E
1.0 SCe 65 Expression	13600	+100	1 %	E
1.0 Tce 90 Expression	14900	+50	1 %	GPL
1.0 Eco-G 100 Expression	15650	0	1 %	GPL

Sandero Stepway				
1.0 Tce 90 Essential	15100	+230	0 %	E
1.0 Tce 90 Expression	16400	+230	1 %	E
1.0 Eco-G 100 Expression	17150	0	1 %	GPL
1.0 Eco-G 100 Extreme	18150	0	2 %	GPL
1.0 Tce 110 Extreme	18150	+190	2 %	E
1.0 Tce 110 Extreme+	18650	+190	2 %	E
Jeaggy				
1.0 Tce 110 Essential	18550	+240	0 %	E
1.0 Tce 110 Expression	20200	+260	0 %	E
Hybrid 140 Expression	25200	0	1 %	FHEV
Hybrid 140 Extreme	26500	0	1 %	FHEV
1.0 Eco-G 100 Extreme	21500	+50	1 %	GPL
1.0 Eco-G 100 Extreme+	22000	+50	2 %	GPL

Duster (nouveau)				
1.0 Eco-G 100 Essential	19690	nc	0 %	GPL
1.0 Eco-G 100 Expression	21600	nc	0 %	GPL
1.3 Tce 130 Expression	23400	nc	0 %	E
1.3 Tce 130 Extreme	24900	nc	0 %	E
2.0 Eco-G 100 Journey	24900	nc	0 %	E
Hybrid 140 Journey	28100	nc	0 %	FHEV
Hybrid 140 Journey	28100	nc	0 %	FHEV

DS Automobiles				
DS 3				
1.2 PureTech 100 Bastille	30000	+210	1 %	E
1.2 PureTech 100 Performance Line	30500	+210	1 %	E
1.2 PureTech 130 Performance Line Auto.	33500	+540	1 %	E
1.2 PureTech 130 Sport de Voyage Auto.	36450	+540	nc	E
1.2 PureTech 130 Opéra Auto.	39450	+540	nc	E
1.5 BlueHDi 130 Bastille Auto.	34600	+400	1 %	D
1.5 BlueHDi 130 Performance Line Auto.	35100	+400	1 %	D
E-Tense Bastille	41600	+400	4 %	Elec
E-Tense Performance Line	42200	+400	4 %	Elec

DS 4				
1.2 PureTech 130 Trocadero	37950	+818	nc	E
1.2 PureTech 130 Performance Line+	39850	+818	nc	E
E-Tense 225 Rivoli	49500	0	7 %	FHEV
E-Tense 225 Sport de Voyage	52600	0	7 %	FHEV
1.5 BlueHDi 130 Trocadero	38900	+818	nc	D
1.5 BlueHDi 130 Performance Line+	40800	+818	nc	D

DS 7				
E-Tense 225 Bastille	53900	0	5 %	FHEV
E-Tense 225 Performance Line	55100	0	5 %	FHEV
E-Tense 300 Performance Line	61400	0	5 %	FHEV
E-Tense 300 Performance Line+	63800	0	5 %	FHEV
E-Tense 300 Rivoli	64600	0	5 %	FHEV
E-Tense 360 Rivoli	69800	0	5 %	FHEV
E-Tense 360 Opéra	74800	0	5 %	FHEV
1.5 BlueHDi 130 Bastille	44700	+1276	5 %	D
1.5 BlueHDi 130 Performance Line	46300	+1276	5 %	D

DS 9				
E-Tense 250 Rivoli+	67000	0	9 %	FHEV
E-Tense 250 Opéra	75600	0	nc	FHEV
E-Tense 360 Rivoli+ 4x4	76850	0	9 %	FHEV
E-Tense 360 Opéra 4x4	85450	0	nc	FHEV
E-Tense 360 Sport de Voyage 4x4	87000	0	nc	FHEV

Ferrari				
Roma	202187	+60000	nc	E
Portofino M	207424	+60000	nc	E
812 GT	338269	+60000	nc	E
812 Competizione	481443	+60000	nc	E
SF90 Stradale	423514	+2918	nc	FHEV
SF90 Spider	465714	+2749	nc	FHEV

FIAT				
Panda				
1.0 70 BSG Hybrid	13600	0	14 %	E
Panda Cross				
1.0 70 BSG Hybrid	15600	0	17 %	E
500				
1.0 BSG 70	18700	0	4 %	E
695 Abarth	32000	+6526	7 %	E
500C				
1.0 BSG 70	21700	0	6 %	E
695 C Abarth	35000	+1625	6 %	E

500e				
23.8 kWh	30400	-4000	7 %	Elec
42 kWh	33900	-4000	7 %	Elec
42 kWh La Prima	38900	-4000	7 %	Elec
Abarth	36900	-4000	0 %	Elec
Abarth Pack	38900	-4000	0 %	Elec
500e 3+1				
23.8 kWh	32400	-4000	3 %	Elec
42 kWh	35900	-4000	3 %	Elec
42 kWh La Prima	40900	-4000	3 %	Elec
500e Cabriolet				
23.8 kWh	33800	-4000	2 %	Elec
42 kWh	37300	-4000	2 %	Elec
42 kWh La Prima	42300	-4000	2 %	Elec
Abarth Pack	42300	-4000	3 %	Elec
Abarth Turismo	44300	-4000	3 %	Elec

600 (nouveau)				
e (RED)	35900	-4000	2 %	Elec
Ford				
Puma (nouveau)				
1.0 EcoBoost Hybrid 125 Titanium	27490	0	nc	E
1.0 EcoBoost Hyb. 155 Titanium Powershift	30590	+260	nc	E
1.0 EcoBoost Hyb. 155 ST-Line Powershift	32090	+260	nc	E
1.0 EcoBoost Hybrid 170 ST Powershift	38290	+650	nc	E

Focus				
1.0 Flexifuel Hybrid 125 ST-Line X	33150	0	12 %	EBS
1.0 EcoBoost Hybrid 155 ST-Line X ST	34350	0	12 %	E
1.0 Flexifuel Hybrid 125 X	41700	+28143	4 %	E
Focus Active				
1.0 Flexifuel Hybrid 125 X	33150	0	6 %	EBS
1.0 EcoBoost Hybrid 155 X Powershift	36350	0	6 %	E

Focus SW				
1.0 Flexifuel Hybrid 125 ST-Line X	34950	0	3 %	EBS
1.0 EcoBoost Hybrid 155 ST-Line X ST	35550	+100	3 %	E
1.0 EcoBoost Hybrid 155 ST-Line X	42900	+28143	3 %	E
Focus SW Active				
1.0 Flexifuel Hybrid 125 X	34350	0	9 %	EBS
1.0 EcoBoost Hybrid 155 X Powershift	37550	+100	9 %	E

Kuga (nouveau)				
2.5 Duratec 183 Hybrid i-AWD Titanium	41490	nc	nc	FHEV
2.5 Duratec 243 Hyb. Rech. Titanium	46090	0	nc	FHEV
2.5 Duratec 243 Hyb. Rech. ST-Line X	51090	0	nc	FHEV
2.5 Duratec 180 Hyb. Flexifuel ST-Line X	39490	nc	nc	EBS
2.5 Duratec 180 Hyb. Flexifuel ST-Line X	44490	nc	nc	EBS

Bronco				
Outer Banks	76500	+60000	0 %	E
Explorer				
ST-Line	89000	0	7 %	FHEV

Mustang (nouveau)				
GT	59200	nc	nc	E
Dark Horse	71300	nc	nc	E
Mustang Convertible (nouveau)				
GT	63900	nc	nc	E
Mustang Mach-E				
269 Standard Range	52990	0	6 %	Elec
294 Extended Range Premium	66990	0	2 %	Elec
315 Standard Range Premium AWD	58990	0	2 %	Elec
351 Extended Range Premium AWD	73990	0	2 %	Elec
GT	81990	0	2 %	Elec

Tourneo Connect (nouveau)				
1.5 EcoBoost 114 Titanium	30800	+1629	4 %	E
2.0 EcoBlue 102 Titanium	32000	+260	4 %	D
2.0 EcoBlue 122 Titanium	33200	+260	4 %	D
2.0 EcoBlue 122 Active	34300	+310	8 %	D
HONDA				
Jazz (nouveau)				
eHEV Advance	30190	0	nc	FHEV
Jazz Crosstar (nouveau)				
eHEV Advance	31510	0	nc	FHEV
HR-V				
eHEV Executive	34340	+150	3 %	FHEV
e:NPY1 (nouveau)				
Advance	47700	0	28 %	Elec
Civic (nouveau)				
eHEV Executive	37720	0	7 %	FHEV
eHEV Sport	39020	0	7 %	FHEV
Type R	57220	+35346	7 %	E
Type R S	65800	+32935	7 %	E

ZR-V (nouveau)				
CR-V (nouveau)				
eHEV Executive	45950	+370	nc	FHEV
eHEV Advance Tech	54980	+2765	nc	FHEV
CR-V	63150	0	3 %	FHEV
HYUNDAI				
I10				
1.0 67 Eco Intuitive	16900	0	10 %	E
1.0 67 Intuitive BVR	17800	0	10 %	E
1.0 67 Creative BVR	19000	0	9 %	E
1.2 84 N-Line	19150	+170	15 %	E
1.0 T-GDI 100 N-Line	19900	+170	15 %	E

I20				
1.2 84 Initia	17600	0	nc	E
1.0 T-GDI 100 hybrid 48V Intuitive	21100	nc	nc	E
1.0 T-GDI 100 hyb. 48V Creative	23400	nc	nc	E
N	28400	+3784	nc	E

Bayon				
1.2 84 Initia	18950	+230	9 %	E
1.0 T-GDI 100 hybrid 48V Intuitive	23400	+50	9 %	E
1.0 T-GDI 100 hybrid 48V Creative	25700	+50	13 %	E
Kona (nouveau)				
Hybrid 141 Intuitive	33400	0	0 %	FHEV
Electric 48 kWh Intuitive	40850	-4000	2 %	Elec
Electric 65 kWh Intuitive	44250	-4000	2 %	Elec
Electric 65 kWh Creative	49250	-4000	2 %	Elec
I30				
1.0 T-GDI 120 Hybrid 48V Creative	27700	+125	12 %	E
130 Fastback				
1.5 T-GDI 150 Hybrid 48V N-Line DCT	35040	+818	11 %	E
130 SW				
1.0 T-GDI 120 Hybrid 48V Creative	28700	+125	15 %	E
Ioniq 5				
229 Intuitive	51400	0	6 %	Elec
229 Creative	54200	0	6 %	Elec
325 Executive HTRac	64100	0	6 %	Elec
N	78000	0	0 %	Elec

Tucson				
1.6 CRDi 136 Hybrid 48V Intuitive	30800	+1901	5 %	E
Hybrid 230 Intuitive	35550	+630	7 %	FHEV
Hybrid 230 Creative	39950	+630	7 %	FHEV
Plug-In 265 Creative HTRac	45850	0	8 %	FHEV
Plug-In 265 Executive HTRac	51850	0	8 %	FHEV
1.6 CRDi 136 Hybrid 48V Creative	30800	+280	6 %	E
Ioniq 6 (nouveau)				
229 Intuitive	52400	0	6 %	Elec
325 Executive HTRac	65400	0	6 %	Elec
Nexo				
Executive	80600	0	0 %	Hyd
Santa Fé				
Hybrid 230 Intuitive	44050	+4211	12 %	FHEV
Plug-In 265 Creative HTRac	57350	0	8 %	FHEV
Plug-In 265 Executive HTRac	61850	0	9 %	FHEV

JAGUAR				
E-Pace				
P200 First Edition S R-Dynamic AWD	54900	+3720	0 %	EBS
P200 S R-Dynamic AWD	63600	0	3 %	FHEV
D200 MHEV S R-Dynamic AWD	58400	+10995	0 %	D
XE				
P250 HSE R-Dynamic	82000	+14775	nc	E
D200 MHEV HSE R-Dynamic Auto.	60800	+1780	nc	D

XF				
D200 MHEV HSE R-Dynamic	70800	+3045	4 %	D
XF Sportbrake				
D200 MHEV SE R-Dynamic	72400	+5581	nc	D
F-Type Coupé				
P300 R-Dynamic	72400	+60000	nc	E
P450 75	106200	+60000	nc	E
R75	195300	+60000	nc	E
F-Type Cabriolet				
P300 R-Dynamic	80900	+60000	nc	E
P450 75	113800	+60000	nc	E
R75	142900	+60000	nc	E
F-Pace				
SVR	115100	+60000	nc	E
P400e SE R-Dynamic	89700	0	7 %	FHEV
D200 MHEV SE R-Dynamic	74100	+11446	4 %	D
D300 MHEV SE R-Dynamic	83800	+51629	4 %	D
I-Pace				
EV400 SE R-Dynamic	93100	0	nc	Elec

EV400 SE R-Dynamic	93 100	0	nc	Elec
Jeep				
Avenger				
1.2 Turbo T3 100 Longitude	24300	+260	nc	E
1.2 Turbo T3 100 e-Hybrid Longitude	26300	0	nc	E
1.2 Turbo T3 100 e-Hybrid Altitude	28300	0	nc	E
Electrique 156 Longitude	38000	-4000	1%	Elec

MG (suite)										Prix en €	Bonus ou malus	Remise possible	Energie
1.0T-GDI 111 Luxury										20990	+2049	0%	E
EV Comfort Autonomie Standard										33990	0	12%	Elec
EV Comfort Autonomie Etendue										37990	0	12%	Elec
EV Luxury Autonomie Etendue										39990	0	11%	Elec
MG5													
Autonomie Standard Comfort										32990	0	8%	Elec
Autonomie Etendue Comfort										35990	0	8%	Elec
Autonomie Etendue Luxury										37490	0	8%	Elec
EHS (nouveau)													
Comfort										35490	0	8%	FHEV
Marvel R													
180 Comfort										44400	0	6%	Elec
288 Performance 4WD										50990	0	7%	Elec
MINI													
Hatch 3p (nouveau)													
Cooper C Essential Pack XS										30720	nc	nc	E
Cooper S Essential Pack XS										34720	nc	nc	E
Cooper S Classic Pack XS										35680	nc	nc	E
Cooper E										34000	0	nc	Elec
Cooper SE										36000	0	nc	Elec
Cooper SE Classic										43710	0	nc	Elec
Cabrio													
Cooper Essential										35500	+540	nc	E
Cooper S Essential										40100	+1074	nc	E
Cooper S Premium Plus										42200	+1074	6%	E
John Cooper Works Premium Plus										46600	+3331	4%	E
Countryman (nouveau)													
Cooper										40000	+898	nc	E
John Cooper Works										61350	+17247	nc	E
MITSUBISHI													
Space Star													
1.2 MIVEC 71 Inform										15990	0	6%	E
Colt (nouveau)													
1.0 MPI 65 Instyle										17990	+50	nc	E
1.0 MPI+T 90 Intense										22690	0	nc	Elec
1.6 MPI HEV 143 Intense										28990	0	nc	FHEV
1.6 MPI HEV 143 Instyle										29990	0	nc	FHEV
ASX (nouveau)													
1.0 MPI+T 91 Instyle										24990	+898	8%	E
1.3 DI-T MHEV 140 Intense										31490	+818	8%	E
1.6 MPI HEV 143 Intense										34790	0	7%	FHEV
1.6 MPI HEV 143 Instyle										37990	0	7%	FHEV
1.6 MPI HEV 159 Instyle										42990	0	4%	FHEV
Eclipse Cross													
2.0 MIVEC HEV 188 Instyle 4WD										42490	0	14%	FHEV
NISSAN													
Juke													
1.0 DIG-T 114 Visia										22650	+360	9%	E
Hybrid 143 N-Connecta										32360	0	10%	FHEV
Hybrid 143 Tekna										34450	0	10%	FHEV
Leaf													
150 Acenta										36900	-4000	12%	Elec
Qashqai													
1.3 Mild Hybrid 140 Visia										32200	+1276	31%	E
1.3 Mild Hybrid 156 Acenta Xtronic										37800	+1074	16%	E
1.3 Mild Hybrid 158 N-Connecta Xtronic										39990	+1276	17%	E
e-Power 190 N-Connecta										41600	+850	12%	FHEV
e-Power 190 Tekna										44700	+900	12%	FHEV
Ariya													
63 kWh 218 Advance										45800	0	3%	Elec
87 kWh 242 Evolve										56800	0	6%	Elec
87 kWh e-4orce 308 Evolve										59800	0	6%	Elec
87 kWh e-4orce 396 Evolve+										65800	0	4%	Elec
X-Trail													
e-Power 204 Acenta										43700	+2140	2%	FHEV
e-4orce 213 Acenta										46000	+4521	2%	FHEV
e-4orce 213 N-Connecta										48000	+4631	6%	FHEV
Townstar Combi													
1.3Tce 130 Acenta										28380	+2544	13%	E
Electric 45 kWh Acenta										39600	-4000	nc	Elec
OPEL													
Corsa (nouveau)													
1.2T										19200	+100	8%	E
1.2 Turbo 100										20700	0	8%	E
1.2 Turbo 100 GS										22400	0	8%	E
1.2 Turbo Hybrid 100 GS										25200	0	8%	E
1.2 Turbo 130 GS Auto										26000	+125	8%	E
1.2 Turbo Hybrid 136 GS										27100	0	8%	E
Electric 136										36050	-4000	4%	Elec
Electric 156 GS										38100	-4000	4%	Elec
Crossland													
1.2 Turbo 110 Elegance										26350	+330	7%	E
1.2 Turbo 130 Elegance Auto.										29600	+1074	7%	E
1.2 Turbo 130 Ultimate Auto.										31300	+1074	nc	E
1.5 Diesel 110 Elegance										28700	+240	7%	D
Mokka													
1.2 Turbo 100										25900	+190	nc	E
1.2 Turbo 130 Auto.										29400	+360	nc	E
1.2 Turbo 130 GS Auto.										30900	+360	16%	E
1.2 Turbo 136 GS										29900	+170	16%	E
1.2 Turbo 136 Ultimate										31500	+170	10%	E
Electric 136										42000	-4000	8%	Elec
Electric 156 GS										44000	-4000	8%	Elec
Astra													
1.2 Turbo 110										28350	+170	5%	E
1.2 Turbo 130 GS										32600	+210	6%	E
Hybride Rechargeable 180 GS										44050	0	6%	FHEV
GS										49150	0	5%	FHEV
1.5 Diesel 130 Auto.										33350	+230	5%	D
Electric 156										40990	-4000	4%	Elec
Astra Sports Tourer													
1.2 Turbo 110										29500	+170	7%	E
1.2 Turbo 130 GS										33750	+210	7%	E
Hybride Rechargeable 180 GS										45200	0	6%	FHEV
1.5 Diesel 130 GS Auto.										37950	+230	7%	D
Electric 156										42140	-4000	nc	Elec
Grandland													
1.2 Turbo 130 GS										36800	+740	nc	E
1.2 Turbo Hybrid 136 GS										40200	+190	nc	E
Hybride Rechargeable 225 GS										49450	0	5%	FHEV
GS										59700	0	3%	FHEV
1.5 Diesel 130 GS Auto.										40850	+1074	nc	D
Combo Life (nouveau)													
Electric Elegance										36850	-4000	nc	Elec
PEUGEOT													
208 (nouveau)													
1.2 PureTech 75 Active										19200	+100	2%	E
1.2 PureTech 100 Active										20500	0	2%	E
1.2 PureTech 100 Allure										22500	0	3%	E
1.2 PureTech 100 GT										24400	0	2%	E
1.2 Hybrid 100 Active										23200	0	2%	E
1.2 Hybrid 100 Allure										25200	0	3%	E
1.2 Hybrid 100 GT										27100	0	2%	E
1.2 Hybrid 136 GT										28300	0	2%	E
1.2 Hybrid 136 GT e-Stylé										33550	-4000	2%	Elec
1.2 Hybrid 136 GT e-Stylé										35900	-4000	2%	Elec
1.2 Hybrid 136 GT e-Stylé										38550	-4000	2%	Elec
308 (nouveau)													
1.2 PureTech 100 Active										26500	+170	4%	E
1.2 PureTech 100 Allure										28900	+170	10%	E
1.2 PureTech 130 Allure Auto.										31800	+400	10%	E
1.2 PureTech 130 GT Auto.										33500	+400	7%	E
1.2 Hybrid 136 Allure										30700	0	4%	E
1.2 Hybrid 136 Allure										32900	0	10%	E
1.2 Hybrid 136 GT													
Electric 136 Active										34200	0	7%	E
Electric 136 Allure													



1ÈRE ÉDITION

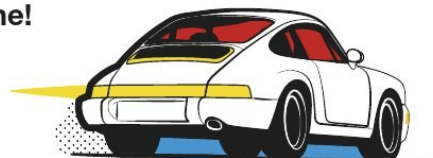
TRACKDAY

Le 06 juin

Venez rouler avec votre youngtimer entre passionnés sur les
Circuits de Vendée à Fontenay-le-Comte.

Le premier Trackday Auto Plus Youngtimers, une journée de roulage sur circuit entre gentlemen drivers en Open Pit-lane!

Journée open uniquement sur inscription



Réservez dès maintenant
votre journée de roulage
160 euros TTC

billetweb.fr/autoplustrackday



L'ÉQUIPE AUTO PLUS MARCHÉS DIRECTS

Julie ALDABO - Directrice de publicité : ☎ 01 41 33 55 45 - jaldabo@reworldmedia.com | Service abonnement : 01 46 48 48 77

IMPORT EUROP AUTO

Trouvez l'auto qu'il vous faut



Toutes
marques
et modèles
disponibles

• VÉHICULES 0 KM EN STOCK
ET SUR COMMANDE !!!
• LIVRAISON POSSIBLE
SUR TOUTE LA FRANCE
• REPRISE POSSIBLE
• OCCASIONS RÉCENTES



JUSQU'À
-34%
DISPO
EN
HYBRIDE

NOUVEAU
C5 AIRCROSS
À PARTIR DE
22 750 € TTC



JUSQU'À
-11%
DISPO
EN
HYBRIDE

NOUVELLE
208
À PARTIR DE
17 600 € TTC



JUSQU'À
-5%

DUSTER
À PARTIR DE
21 700 € TTC

OFFRE DU MOIS

RENAULT AUSTRAL
À PARTIR DE 31 250 € TTC

HYUNDAI TUCSON
HYBRIDE
À PARTIR DE 34 800 € TTC

PEUGEOT RIFTER GT
HDI 130CV EAT8
À PARTIR DE 27 900 € HT



JUSQU'À
-30%
DISPO
EN
HYBRIDE

NOUVELLE
308
À PARTIR DE
22 700 € TTC



JUSQU'À
-20%

NOUVELLE
COROLLA
À PARTIR DE
27 150 € TTC



JUSQU'À
-27%

NOUVEAU
2008
À PARTIR DE
20 350 € TTC

www.ie-auto.fr

Agence de la Somme
41 rue Anatole France 80300 ALBERT 03 22 75 04 29

Agence de l'Oise
30 avenue des Censives 60000 BEAUVAIS TILLÉ 03 44 45 60 47

Photos non contractuelles - Tarifs au 04/04/2024



★★★★★
4.7/5
AVIS CLIENTS



NOTE MOYENNE CALCULÉE SUR 7572 AVIS*

Nous assurons ce qui compte le + pour vous

Plus belle la vie !

J'adore ma moto !

Sans hésitation on y va !

Toujours plus de liberté !

Maison de famille !

Tarif Collection à partir de 9 ans !

Simple et immédiat, **Rétro+** vous permet de regrouper en quelques clics vos contrats d'assurances auto/moto (véhicules de tous les jours, loisirs, collection ou prestige), habitation et santé dans une offre unique et personnalisée, avec un des meilleurs rapports service/prix du marché.

Près de 100.000 adhérents nous font déjà confiance.
Rejoignez la communauté !

www.retro.fr

Rétro+ est un nom commercial de Courtage et d'Assurance Transeuropéen SAS, Société de Courtage en Assurances, siège social : Espace Elyse - 128 Rue Le Beille - 75008 PARIS. RCS PARIS 310394846. N°ORIAS : n°0700752 (www.orias.fr) - Création : design.fr - Au 19/09/2023



Comme un chef d'orchestre cherchant l'harmonie parfaite entre tous ses instruments, nos experts examinent et réaccordent minutieusement chaque Audi d'occasion de moins de 8 ans pour en faire, à nouveau, un grand classique.

Avec le label Audi Occasion :plus, bénéficiez de :

- 110 points de contrôle vérifiés par nos experts
- Jusqu'à 24 mois de garantie, kilométrage illimité
- Assistance 24h/7j en France et en Europe

Retrouvez tous les modèles d'occasion sur : [audi.fr/occasion](https://www.audi.fr/occasion)

Audi Occasion :plus
Ne laissez rien au hasard.

Retrouvez l'ensemble des offres et des engagements Audi Occasion :plus chez votre distributeur labellisé et sur [audi.fr/occasion](https://www.audi.fr/occasion). Volkswagen Group France, SAS au capital de 198 502 510 €, 11 avenue de Boursonne Villers-Cotterêts, RCS Soissons 832 277 370

Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo #SeDéplacerMoinsPolluer

Audi PARIS
Premium Automobiles
105 Boulevard Murat
75016 PARIS
Tél.: 01 40 71 35 30
www.audi-paris16.fr

Audi Montigny-le-Bretonneux
Premium II
15 Avenue des Prés
78180 Montigny-le-Bretonneux
Tél.: 01 61 37 27 00
www.audi-montigny.fr

Audi Saint-Thibault-des-Vignes
Paris Est Evolution
332 Rue Berthe Morisot
77400 Saint-Thibault-des-Vignes
Tél.: 01 60 35 46 36
www.audi-marnelavallee.fr

Audi Vélizy-Villacoublay
Premium Vélizy
19 Avenue Louis Breguet
78140 Vélizy-Villacoublay
Tél.: 01 78 74 20 20
www.audi-velizy.fr



PEUGEOT

NOUVEAU E-3008

100 % ÉLECTRIQUE



Le SUV français nouvelle génération
Nouveau Peugeot i-Cockpit® panoramique ⁽¹⁾
527 ⁽²⁾ et 680 ⁽³⁾ km d'autonomie



Consommation mixte WLTP (l/100 km) : 0

(1) De série ou en option selon les versions. (2) pour une version Allure (3) pour une version Allure, en cours d'homologation. (2)(3): Norme WLTP en cycle mixte. L'autonomie de la batterie peut varier en fonction des conditions réelles d'utilisation. Commandez la version avec 527 km d'autonomie maintenant ou pré-réservez la version avec 680 km d'autonomie disponible à la commande ultérieurement (4) Voir conditions Programme Allure Care sur Peugeot.fr. Automobile PEUGEOT 552 144 503 RCS Versailles.

A 0g CO₂/km

B

C

D

E

F

G



Pensez à covoiturer. #SeDéplacerMoinsPolluer



L 14150 - 1083 - F: 2,20 €

ISSY-LES-
MOULINEAUX,
LE 06/04/2024

**PHOTOS
EXCLU**

Camille Combal

A person is shown from the waist down, sitting in a wheelchair. A small dog, Pio, is sitting in the front basket of the wheelchair. The background is a plain, light-colored wall.

**Son seul réconfort,
c'est Pio !**

Auprès de son fils, l'animateur de *Dals* veut zapper les polémiques...



Cambriolée

SCOOP

Audrey Lamy

Sa réaction inattendue



Interview sans tabou

SUPER

Adriana Karembau

**“On m’a demandé
de maigrir!”**



Khloé

Kylie

Kim

Les Kardashian

Chaud must go on



VOS SUPER POUVOIRS D'ACHAT

1 ACHETÉ
=
1 OFFERT*

N'HÉSITEZ PAS ENTRE
DEUX COULEURS !

À PARTIR DE

6€
,35

TiSsaIA

SERVIETTE
50 X 100 CM

Par 2 : 6,35€ au lieu de 12,70€. Existe aussi
en drap de douche 70 x 140 cm. Par 2 : 12,85€
au lieu de 25,70€. 100 % coton, 500 g/m².
Différents modèles disponibles.⁽¹⁾



RETROUVEZ L'INTÉGRALITÉ
DE NOS SUPER OFFRES EN MAGASIN

et sur l'appli
Mon E.Leclerc



FLASHEZ-MOI

TOUT CE QUI COMPTE POUR VOUS EXISTE À PRIX E.LECLERC

*Pour l'achat de 2 produits identiques, coloris au choix. (1) Voir détails en points de vente. Pour connaître la liste des magasins et Drive participants, les dates et les modalités, appelez : ALLO E.Leclerc® N°Cristal 09 69 32 42 52 du lundi au samedi de 9h à 19h.

APPEL NON SURTAXÉ

Public

SOMMAIRE

Du 12 au 18 avril

USA, LE 08/04/2024

Total eclipse of the heart

Plus attendue que le nouvel album de Rihanna, plus rare qu'un couple qui dure à Hollywood, plus sensationnelle que les tenues de Kim Kardashian au Met Gala, l'éclipse solaire a ébloui les stars américaines ce lundi 8 avril.

Munis de lunettes adaptées, Kaia Gerber, Drew Barrymore, Jessica Biel, Reese Witherspoon, Nicky Hilton, Kelly Osbourne, Jamie Lee Curtis, Jason Derulo, Michael J. Fox et bien d'autres encore ont observé la Lune passer devant le Soleil. Un phénomène qu'il ne fallait pas manquer puisqu'il ne se reproduira rien de semblable avant août 2045. Ça valait bien de se coller un look lunaire!

L'instant de la semaine



Reese Witherspoon

Ils en ont pris plein les yeux!



Drew Barrymore



Kaia Gerber



Jessica Biel



William Baldwin



Jenna Fischer



Angèle



Kelly Osbourne



Michael J. Fox

Les News

- 4 Vu dans l'actu
- 8 **Camille Combal** : son réconfort, c'est Pio!
- 10 **Audrey Lamy** : une star au grand cœur
- 11 **Ophélie Meunier** : ça commence mal!
- 12 **Maïwenn** : le deuil impossible
- 14 **Les Kardashian** : chaud must go on
- 15 **Angelina Jolie** : lâchée par sa fille

- 16 **Charlotte Gainsbourg** : son mariage annulé!
- 18 **Taylor Swift** : comment elle est devenue milliardaire?
- 19 **Kanye West** : accusé du pire
- 20 1 heure avec... **Adriana Karembeu**
- 22 Story : **Kirsten Dunst**

Ce numéro comporte des envois de correspondance sur la France métropolitaine et les DOM-TOM.

- 26 Ensemble ou pas...
- 27 Les Instagram
- 28 La tendance de la semaine
- 29 Propos publics
- 30 Net pas Net...
- 31 Le plein de potins

La Mode, La Beauté

- 33 Ouverture look
- 34 Fashionland
- 36 Envies de Coachella
- 38 3 filles, 3 #ootd
- 39 Texas hold'em!
- 40 Festival de beauté
- 42 Direction Coachella

Le Big dossier

- 44 Aussi fans que nous!

La Télé, Le Ciné, Les Jeux

- 48 Culture buzz, ciné...
- 50 Jeux
- 52 Food
- 53 Mots fléchés
- 54 Horoscope
- 55 Docteur Love
- 56 Soirées
- 57 Les impubliables
- 58 Breaking news

Cannes, le 05/04/2024



**JAMEL DEBBOUZE
& RAMZY BEDIA**

Un duo à la hauteur

Vingt-cinq ans après la série culte *H*, ils sont de retour avec *Terminal*. Une sitcom aérienne imaginée par Jamel, et dont le rôle principal est tenu par son pote Ramzy. L'occasion de les retrouver, il y a quelques jours, au festival Canneseries... et de constater qu'entre eux, c'est toujours le grand humour.

Rome,
le 08/04/2024



Zendaya

Des pompes à deux balles

C'est le cauchemar de certains joueurs de tennis (très) amateurs : glisser sur une balle et se vautrer lamentablement.

Une crainte qui n'a pas effleuré Zendaya, à en croire les chaussures choisies pour la première romaine de *Challengers*. On la met toutefois en garde contre ces talons, même loin des courts, pourraient lui valoir quelques revers !

Milan, le 06/04/2024

DEMI MOORE Strass academy

Avec des décennies de carrière derrière elle, Demi sait s'assurer une entrée pleine d'éclat. À l'inauguration de la grande exposition milanaise consacrée à Dolce & Gabbana, la comédienne de 61 ans a envoyé du lourd côté strass. Reconnaissons que sur une robe en maille, c'est assez audacieux, mais elle n'a peur de rien, la Moore du risque...



Philadelphie, le 07/04/2024

SNOOP DOGG Un ami planant

S'il a un pseudonyme canin, le rappeur de 52 ans n'est pas fermé aux autres espèces animales. Il ne s'interdit par exemple pas de copiner avec la mascotte des Aigles de Philadelphie, une équipe de football américain. On espère quand même qu'il s'est tenu tranquille : avec les prédateurs, gare aux prises de bec!



Los Angeles, le 08/04/2024

CHRIS PINE Grise mine

Pendant des années, l'acteur de *Star Trek* nous a fait fantasmer. C'est un peu moins le cas aujourd'hui ! À 43 ans, il semble en effet avoir lâché la rampe côté look, entre sa barbe de yéti, son camaïeu de gris capillaire et son gilet tout droit sorti du Père Noël est une ordure. Ah, les affaires des Chris de la quarantaine...



New York, le 04/04/2024



SHAKIRA

Langue morte

Participer à l'émission *Hot Ones*, où des personnalités répondent à des questions en mangeant du poulet de plus en plus relevé, c'est l'assurance de perdre le goût pendant quelques heures. La preuve en images avec Shakira, qui n'a pas caché qu'elle en bavait. On n'était pas franchement sur un mood épices and love...

Dans sa salle de bains,
le 07/04/2024

MATT POKORA Un papa pas rasoir

Chanteur, danseur, acteur... notre Justin Timberlake alsacien a tous les talents. Et il pourrait même se reconverter dans la coiffure : il fait ainsi de très jolies coupes à ses fils, comme remarqué sur l'Insta de Christina Milian. Voilà un père qui n'a pas les deux pieds dans le même sabot (de tondeuse).



Los Angeles, le 01/04/2024

Rihanna T'as un ticket !

Vérifier ses tickets de supermarché, ce n'est pas l'activité la plus sexy qui soit. À moins bien sûr de s'appeler Riri ! Dans la nouvelle campagne de sa marque de lingerie, Savage X Fenty, la star tente de nous faire avaler que gérer ses finances peut être le préambule à une nuit torride. Mais qui croit encore aux comptes de fées ?



Paris, le 04/04/2024

BENOÎT & ARNAUD MAGIMEL

Frères d'âmes

On a l'habitude de voir Benoît Magimel escorté par sa femme Margot. Mais à la soirée du film *Rosalie*, organisée au Sub Pigalle par l'agence Five Eyes Production, c'est son grand frère Arnaud qui l'accompagnait. Un décorateur qui a parfois travaillé sur les projets du comédien. En matière de lunettes comme pour le reste, les deux font la paire.



FENDI
ROMA

Milan,
le 04/04/2024

KATE & LILA MOSS

Moss et Miss

C'est sûr, être la fille de Kate Moss ouvre certaines portes dans le mannequinat. D'autant que maman n'hésite pas à offrir leurs services en mode package ! Ainsi, c'est ensemble que les deux blondes ont posé pour la maroquinerie Fendi. Le monde du luxe doit compter désormais avec la branche de la Brindille.

Paris, le 03/04/2024



Rien à foot !

Le temps que tout le monde s'installe, que les joueurs s'échauffent, qu'on donne le coup d'envoi... Il en faut du temps avant qu'un match débute ! Lors de la demi-finale de la Coupe de France entre le PSG et Rennes, Olivier Martinez avait d'ailleurs l'air de s'ennuyer sec. Mais au moins, son choix de couvre-chef était le bon pour en avoir ras la casquette.

Saint-Cloud, le 03/04/2024

BRIGITTE MACRON

Hors-jeu

Avec un mari fan de l'OM, la première dame connaît bien les règles du football. En visite à l'Institut médico-éducatif Léonce Malécot, elle ne s'est toutefois pas essayée aux tirs au but, mais s'est glissée dans la peau d'une ramasseuse de balles. Pas question pour la locataire de l'Élysée de se la jouer général de goals.



Rio de Janeiro, le 03/04/2024

GISELE BÜNDCHEN

L'ivre du livre

Pour avoir un body comme le sien, on croyait que Gisele ne se nourrissait que de concombres et de pensées positives. Mais la top de 43 ans le jure : elle adore manger ! La preuve, elle vient de sortir un livre de recettes, ce qui la met visiblement en joie. De l'art d'en faire des tomes...



CARDI B

Los Angeles, le 04/04/2024

À poil et à plumes

Tout simplement divine ! Pour annoncer la sortie de son prochain album, Cardi B nous a offert cette ravissante photo, façon mariée olé-olé. Alors OK, certains diront peut-être que voile et fiente ne font pas bon ménage. Heureusement que la bave du crapaud n'atteint pas les blanches colombes...

Le week-end,
pas question
d'avoir la tête
dans le guidon.



**PHOTO
EXCLU**

**ISSY-LES-MOULINEAUX,
LE 06/04/2024**

Camille Combal

Son réconfort, c'est Pio!

Alors qu'il doit gérer chaque vendredi soir les tensions sur le plateau de Dals, l'animateur se ressource auprès de son fils et de Marie, sa chérie. La famille, y a que ça de vrai!

Les règlements de comptes entre Inès Reg et Natasha St-Pier ? Camille les laisse aux vestiaires.



“C’est plus Dals, c’est Dallas !” Cette punchline, Camille Combal l’a balancée dans *Camille & Images* fin mars, et depuis, elle semble chaque jour un peu plus se confirmer ! C’est bien simple, même s’il jure que des tensions sont “déjà arrivées dans le passé”, depuis six ans qu’il est à la tête du concours de danse, l’animateur de TF1 n’avait sans doute jamais vu ça... Pas une semaine sans que le hashtag *Dals* ne se retrouve en top sur X et que les tensions entre Inès Reg et Natasha St-Pier ne soient évoquées et disséquées par les internautes comme par le monde des médias. Dur, dur, dans ces conditions, de garder le sourire à l’antenne pourrait-on penser... Mais ce n’est pas pour rien que la plus grande chaîne d’Europe a misé sur Camille ! Professionnel jusqu’au bout des ongles et doté d’un humour à toute épreuve, le quadra fait le show avec bonne humeur contre vents et rumeurs tous les vendredis soir. Il faut dire qu’il a un secret pour ne pas craquer... Un concentré de mignonnerie de quelques kilos, qui s’appelle Pio et va fêter ses 2 ans.

Joies simples en famille

Ce samedi matin de début avril, le petit bonhomme était d’ailleurs avec papa, casque sur la tête, bien emmitoufflé et attaché sur le porte-bagages du vélo. Le présentateur est comme ça ! Même si son rythme de travail est effréné, pas question pour lui de négliger pour autant son bambin. Alors que son épouse, la journaliste Marie Treille Stefani, était en plein boulot pour l’enregistrement de *Bel & Bien*, l’émission de France 2 dont elle est l’une des chroniqueuses, le jeune daron a enfourché sa bicyclette pour faire prendre l’air à leur bout de chou. Suivis de près par Gaspard, le chien de la famille, les deux mecs de la maison se sont offert une balade d’une quinzaine de minutes dans l’Ouest parisien. Son rôle de parent ? Pas toujours simple pour celui qui a un véritable emploi du temps de ministre, à quelques semaines du lancement de *Mask Singer* et tandis qu’il anime *Camille & Images* chaque mardi soir en plus de *Dals*. Il l’avait d’ailleurs lui-même avoué, en évoquant la paternité : “Ceux qui vous disent : ‘C’est cool, ça change la vie’, ne les écoutez pas, c’est dur. (...) Ça change tout. Le matin tu te lèves, avant tu disais : ‘Alors il se passe quoi sur *L’Équipe*, est-ce que l’OM a gagné ?’ Maintenant t’as une couche pleine de purée de carottes à laver”, confiait le jeune papa un peu

épuisé, mais déjà gaga, dans *Le Ben Névert Show*, en octobre 2022. Quelques mois plus tard, le 22 mai 2023, dans le podcast *Code source*, il ne cessait toutefois de s’extasier : “C’est fou ! C’est génial ! Je suis à fond ! Chaque jour qui passe est encore un peu plus beau, je trouve.” Alors, depuis, celui qui a grandi au grand air dans la station de ski des Orres, au cœur des Hautes-Alpes, transmet dès qu’il le peut son goût pour le sport et les joies simples à son fiston. On l’a ainsi vu lui enseigner des chansons enfantines en voiture sur Insta, lui apprendre le foot (enfin commencer...) et, maintenant, l’ancien adepte de VTT lui inculque les joies du deux roues. “Il passait ses journées à faire du VTT et des acrobaties à skis. Mais il n’avait pas une mentalité de champion. Ce qui lui plaisait, c’était de faire des farces”, racontait Riquet, le père de l’animateur, dans *Gala* il y a quelques années. Ce 6 avril, Camille laisserait d’ailleurs libre cours à son potentiel d’entertainer dès le soir venu, lors d’une fête dans un karaoké pour l’anniversaire de sa belle Marie. Sport, grand air, amour et humour : les tensions, la vraie star de *Dals* sait comment les envoyer valser. Tout comme les chiffres d’audience, dont il était bien loin avec son petit Pio. En famille, il refuse de se mettre en mode “danse avec les stats” ! ■

Louise Monteil

Pour ne pas en rajouter, l'actrice a choisi de ne pas porter plainte, à la suite du cambriolage de sa villa...

SCOOP

“**C**’est il pour œil, dent pour dent”? Certainement pas pour Audrey Lamy! L’actrice de 43 ans est loin d’être une adepte de la loi du talion. Ce 5 avril, nos confrères de *Midi Libre* révélaient ainsi que les trois Italo-Bosniaques suspectés du cambriolage de sa maison de l’Hérault, ainsi que d’une quinzaine d’autres au cours du dernier trimestre 2022, avaient comparu devant le tribunal judiciaire de Montpellier deux jours plus tôt. Deux des hommes ont été relaxés, tandis que le troisième a écopé d’un an de prison ferme et de dix ans d’interdiction de séjour sur le territoire français. Mais, étonnamment, Audrey Lamy avait choisi de ne pas se faire représenter au procès, elle qui n’avait même pas porté plainte. En effet, d’après nos informations exclusives, la star de *Scènes de ménages* avait préféré laisser couler! Pourtant, le préjudice était loin d’être négligeable. Entre les

Audrey Lamy

Une star au grand cœur

bijoux et les sacs à main de créateurs qui lui auraient été dérobés, il y en aurait eu pour près de 18 200 euros! Sans parler du choc émotionnel : informée du drame par sa gouvernante alors qu’elle se trouvait en tournage à l’autre bout de la France, Audrey avait découvert sa villa sens dessus dessous à son retour. De quoi être sacrément secouée. Mais en apprenant que les trois mis en cause étaient des immigrés d’Europe de l’Est en situation irrégulière, la comédienne aurait été touchée en plein cœur. C’est pourquoi, le 3 avril dernier, elle ne s’est pas fait représenter. Pas question pour elle d’ajouter de la misère à ce monde. Le parquet s’est donc autosaisi, comme le veut la procédure dans ce genre de cas. Reste que le beau geste de l’actrice en dit long sur elle. Audrey, Lamy qui vous veut du bien. ■

Léa Hasvry

Malgré sa célébrité, la sœur d’Alexandra a su rester humaine.

Ça commence **mal !**

Non seulement, son nouveau talk-show peine à trouver son public, mais l'animatrice ne ferait pas du tout l'unanimité auprès de ses chroniqueurs. Une grande famille ? Pas vraiment, non.



Cristina, elle, avait senti le coup venir.

Avec ses chroniqueuses, l'ambiance serait explosive...

Je n'ai pas accroché du tout, j'ai changé au bout de dix minutes", écrit un internaute. "Pas convaincue... Ça piaille... Trop de monde. Très déçue", balance une autre. "C'est surjoué", déplore encore un troisième. Ce 6 avril, la plupart des commentaires sous les vidéos postées par Ophélie Meunier sur son compte Instagram ne sont pas tendres. Ce n'est pas mieux sur X où les termes "déception" et "malaisant" sont légion. Sur les images, l'animatrice est pourtant tout sourire, comme elle l'a été pendant tout le premier numéro de *La Grande Semaine*, la nouvelle émission du samedi après-midi de M6. Mais on ne peut pas dire que les téléspectateurs ont été nombreux... Selon Médiamétrie, 4,4% du public

"Ça va péter, c'est sûr!"

a suivi la première partie, avant de baisser à 3,8% de parts d'audience pour la deuxième. De quoi placer le talk-show en sixième position. "C'est une émission de bande, on a tous hâte de se retrouver pour la deuxième", jurait toutefois Ophélie deux jours plus tard, sur Europe 1, évoquant l'ambiance de "bienveillance" avec ses chroniqueurs.

À ceci près que ce serait loin d'être le cas, selon nos informations. Derrière les grands sourires, la star de *Zone interdite* aurait un sacré tempérament. Et, alors que Cristina Córdula aurait refusé de s'asseoir à la table des chroniqueurs, Énora Malagré aurait déjà connu quelques tensions avec sa nouvelle boss. "Elle prend un peu l'ascendant sur les autres chroniqueurs, nous confie une source de la production. Vu le tempérament d'Ophélie, ça va péter, c'est sûr. Je ne leur laisse pas deux mois

avant de se fâcher!" Mais la comédienne et ex-figue de *TPMP* ne serait pas la seule à ne pas être au mieux avec la meneuse de l'émission. La journaliste Valérie Expert se demanderait même carrément où elle a mis les pieds! De quoi donner des sueurs froides à Ophélie? "Le produit n'est pas abouti, a-t-elle expliqué sur Europe 1. Il y a beaucoup d'ajustements et de progrès à faire." Meunier ne dort pas sur ses lauriers, mais elle va devoir bosser pour ne pas donner du grain à moudre à ses détracteurs! ■

Louise Monteil.



Maiwenn a eu du mal à laisser partir Jean-Yves Le Fur, le père de son fils.

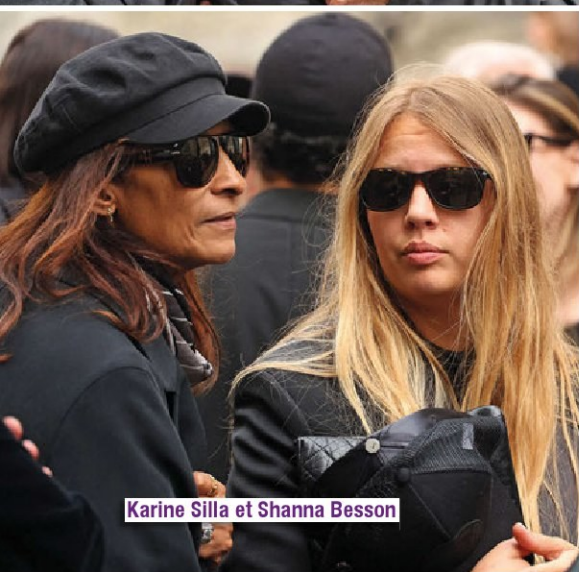


Maiwenn

Le deuil impossible



Diego Le Fur, entouré des amis de son papa



Karine Silla et Shanna Besson

Elle l'aimait à la vie à la mort, malgré les épreuves et les ruptures... Mais ce 6 avril, la réalisatrice a dû se résoudre à quitter à jamais celui qu'elle appelait "l'homme de sa vie".

C'est un visage qu'on ne lui avait jamais vu. Un masque de douleur qu'elle ne pouvait cacher. Ce samedi 6 avril, en fin de matinée, Maiwenn avait bien du mal à se contenir sur le parvis de l'église Saint-Roch, à Paris. Dire adieu à l'homme d'affaires Jean-Yves Le Fur, décédé d'un cancer du pancréas ? Renoncer au père de son fils de 20 ans, Diego, qu'elle avait continué à tant aimer même après leur rupture ? Une épreuve impensable ! Pourtant, depuis des jours, la réalisatrice avait tout orchestré, demandant aux invités de porter casquette et lunettes noires, choisissant les textes de la cérémonie, répétant ceux qu'elle

lirait elle-même et tenant à porter le cercueil... quitte à défaillir sous le poids de la tâche ! Heureusement, de nombreux proches étaient là pour la soutenir. À commencer par Shanna, la fille qu'elle a eue avec Luc Besson, venu lui aussi. Ou encore les amis de l'éditeur, tels Carla Bruni-Sarkozy ou Laetitia Casta, et deux de ses ex-compagnes, Karen Mulder et Marie Gillain. Emporté à 59 ans seulement, Jean-Yves Le Fur avait un autre enfant, un petit Ulysse, né une quinzaine d'années après Diego. Une famille de sang qui le pleure aujourd'hui, tout comme son clan de cœur. ■

Nina Perrault



Anthony
Delon



Karen
Mulder



Nicolas Duvauchelle
& sa compagne Chloé Roy



Nicolas
Bedos



Luc Besson



Laetitia Casta



Marie Gillain



Michaël Cohen
& Marina Foïs



Carla
Bruni-Sarkozy





Kim



Khloé

Les Kardashian

Chaud must go on

Les sœurs les plus bling-bling du monde se sont offert des vacances d'exception dans les îles Turques-et-Caïques. Alerte bombes anatomiques!

Du sable fin, de l'eau turquoise, une villa de folie avec vue sur l'océan... Vous en rêvez? Les Kardashian l'ont fait! Le week-end dernier, les célèbres sœurs de Calabasas se sont accordé une escapade dans une île paradisiaque au nord de la République dominicaine. Objectif? Décompresser et fêter le carton de la nouvelle saison d'*American Horror Story*, dans laquelle joue Kim. Le programme est simple : bronzette pile et fesses of course, jet-ski à gogo, séances intensives de selfies. Que demander de mieux? Le nouvel album de Beyoncé à pleine

Bronzette, selfies et jet-ski

balle dans les oreilles, l'ex de Kanye West n'a quitté son chapeau de cow-boy que le temps d'un plongeon tandis que Kylie et Khloé ont enchaîné les poses avec bouches de canard intégrées. Mais la plus heureuse du clan était sans doute Kourtney, qui avait laissé mari et nouveau-né à Los Angeles. Enfin une nuit complète sans changer de couche ni donner le moindre biberon. C'est ça, les vraies vacances! À la fin du séjour, nos quatre K se sont quittées en se promettant de remettre ça rapidement. Pourquoi pas la semaine prochaine? Après tout, ce n'est pas comme si elles étaient débordées... ■ Léa Hasvry



Kourtney



Kylie



Après huit ans de bataille acharnée contre son ex pour obtenir la garde exclusive des enfants, la star tombe de haut : Shiloh voudrait emménager chez son père...

Angelina Jolie

Lâchée par sa fille

C'est un coup dur auquel Angelina Jolie ne s'attendait pas. Depuis sa séparation d'avec Brad Pitt en 2016, l'actrice n'a jamais baissé les bras. Alors que son ex lui réclamait à grand renfort d'avocats la garde partagée de Maddox, Pax, Shiloh, Zahara, Vivienne et Knox, la star s'est toujours battue pour les avoir exclusivement auprès d'elle. Mais aujourd'hui, alors que le blond serait prêt à rendre les armes, voilà que Shiloh fait des siennes. À 17 ans, le premier enfant biologique du couple n'aurait qu'une idée en tête : aller vivre chez son papa. *"À mesure qu'elle grandit, il devient de plus en plus évident que Shiloh est la fille de son père, confie un proche de la famille au magazine Life & Style. Ils partagent les mêmes centres d'intérêt, notamment une passion pour l'histoire, l'art et l'architecture. Ils aiment tous deux le basket, les*

*Elle fait tout pour
se rapprocher de Brad*

films classiques et les discussions sur l'environnement." Tandis que son frère Maddox et sa sœur Zahara souhaitent abandonner le patronyme de Pitt pour ne garder que celui de leur mère, Shiloh, elle, fait tout pour se rapprocher de son daddy. *"Elle se sent à l'aise avec lui, il l'encourage à poursuivre tous ses rêves, elle peut lui parler de tout. Ils ont un lien indestructible",* expliquait d'ailleurs un informateur au magazine *Gala* il y a deux ans. Shiloh ignore-t-elle tout des démons de son père ou prend-elle son parti en connaissance de cause ? Est-elle au courant que la semaine dernière, Angelina a déposé une requête auprès de la cour supérieure de Los Angeles dans laquelle elle assurait que *"l'histoire des violences physiques de*



Shiloh

L'ado de 17 ans n'a plus qu'une idée en tête : emménager chez son père.

Brad Pitt avait commencé bien avant 2016" ? Comprendre : son cher papa aurait été violent avec sa mère longtemps avant que l'épisode du jet privé ne motive le lancement d'une procédure de divorce... Quoiqu'il en soit, Shiloh semble décidée à quitter la villa d'Angelina à Los Feliz pour s'installer quelques rues plus loin, chez Brad. Reste à savoir si l'actrice utilisera des moyens légaux pour l'en empêcher. ■

Léa Hasvry



Depuis le temps qu'il rêve d'avoir la garde de ses enfants, Brad Pitt serait aux anges d'accueillir Shiloh chez lui.

Un seul être
vous manque...
et la noce est
dépeuplée.



Charlotte Gainsbourg

Son mariage annulé!

L'actrice vient d'annoncer qu'elle renonçait définitivement à épouser Yvan Attal. Et ce, pour une bien triste raison...

C'était presque devenu un gag. Se marieront-ils ? Ne se marieront-ils pas ? Depuis des années, le it couple du cinéma français semblait jouer au chat et à la souris, multipliant les demandes en mariage sans jamais passer à l'acte. On se souvient notamment qu'Yvan Attal, en septembre dernier, racontait dans *C à vous* que Charlotte s'était même un jour agenouillée devant lui ! Bien avant cela, en 2013, c'est lui qui lançait en public qu'il voulait l'épouser, alors qu'il était fait chevalier de l'Ordre national du Mérite par Aurélie Filippetti... Autant d'occasions manquées qui avaient fini par devenir drôles. Mais la blague est terminée. Cette fois, c'est d'un ton grave que la fille de Serge Gainsbourg a parlé de

cette union si souvent repoussée. *"Moi, je ne veux plus me marier, mais ce n'est pas par manque d'amour, au contraire, c'est une preuve d'amour"*, a-t-elle ainsi expliqué dans *C à vous*, face à Anne-Élisabeth Lemoine, qui a immédiatement rebondi. *"Alors pourquoi vous l'avez demandé ?"* a osé l'animatrice. Et Charlotte de répondre le plus sincèrement du monde : *"Parce que je voulais que nos mères viennent."* La douleur de l'absence de sa maman, Jane Birkin, décédée à l'été 2023, aura donc emporté à tout jamais son envie de pièce montée. Car comme elle le confiait sur France Inter en septembre dernier : *"La mort d'une mère, c'est dans notre corps."* Prenant

"Une colonne vertébrale qui s'effondre"

pour exemple *"une colonne vertébrale qui s'effondre"*, la maman de Ben, Alice et Joe avouait alors *"ne plus avoir de repères"*. Dans ces conditions, s'amuser n'aurait pour elle aucun sens, et de toute façon, ni elle ni Yvan ne tenait réellement à officialiser leur amour. Si, à l'époque, elle se disait *"touchée"* par la demande que lui avait faite le réalisateur, Charlotte assurait dans *Vanity Fair*, en 2018, qu'ils *"étaient plutôt contre tous les deux"* et, qu'en plus, étant *"superstitieuse et ayant tenu vingt-deux ans"*, elle *"avait peur de ce que cela pourrait provoquer"*. Au moins, maintenant, elle a l'esprit tranquille. Pas de noce, plus de stress, et pas de divorce à craindre. Ni de souvenir douloureux à affronter. ■

Aurélié Descoing

GUILLAUME MUSSO, RENCONTRE AVEC "L'OGRE" DE L'ÉDITION



VOIR • SAVOIR • DÉCOUVRIR

HARRY,
PARIA
À LONDRES,
DÉTESTÉ
À HOLLYWOOD



Notre-Dame de Paris

Reportage 5 ans après,
au cœur du chantier



PLAIDOYER POUR LA FRANCE QU'ILS AIMENT

Les Gaulois font de la résistance

Par Michel Onfray, Fabien Roussel, Fabrice Luchini, Jean Dujardin, Jean Lassalle,
Raymond Depardon, Jean-Marie Rouart, Guy Savoy, François Gabart...

AVRIL 2024



VOIR • SAVOIR • DÉCOUVRIR

Actuellement chez votre marchand de journaux.



Taylor Swift

Comment elle est devenue milliardaire?

C'est la première artiste au monde à atteindre une telle richesse uniquement grâce à sa musique. Enfin, pas vraiment, car notre génie musical est aussi un as du marketing!

Sa parole vaut de l'or. Et au sens propre! Depuis dix-huit ans qu'elle squatte le haut des classements, avec ses dix albums (et bientôt onze) aux records d'écoutes sur les plateformes, avec ses quatorze Grammy Awards, avec ses tournées interminables qui influent sur le PIB des États, Taylor Swift a amassé une fortune colossale. 1,02 milliard d'euros, pour être précis. C'est le fameux magazine *Forbes* qui nous l'apprend à l'occasion de la publication annuelle de sa liste des célébrités les plus fortunées. Consa-

crant ainsi la chanteuse country comme la première artiste au monde à devenir milliardaire uniquement grâce à sa musique. Ceux qui la devancent, Jay-Z et Rihanna, ont en effet atteint ce stade en s'appuyant sur les entreprises qu'ils ont créées, dans l'alcool ou le luxe. Taylor, elle, ne doit son incroyable succès qu'à sa créativité, qui lui permet d'envoyer vingt titres inédits qu'elle a elle-même composés, écrits et produits pour chacun de ses albums. Ce qui signifie que c'est tout pour elle, les royalties! Mais le fait qu'elle ne dirige pas d'entreprise ne veut pas dire qu'elle n'est pas une redoutable femme d'affaires. Déjà, elle a fait plier Apple Music et Spotify, rien que ça, en leur imposant de

rémunérer les artistes qu'ils diffusent sur leurs plateformes d'écoute. Elle a aussi réenregistré tous ses anciens albums, dont elle avait perdu les droits, afin que les bénéfices des ventes lui reviennent à nouveau. Mais son vrai génie, c'est de créer des stratégies marketing dignes des meilleures agences de pub pour vendre ses CD. Pour *Midnights* par exemple, en 2022, le plan de communication consistait à donner des indices sur l'opus plusieurs fois par semaine, à minuit précisément, sur ses réseaux sociaux.

Résultat, à sa sortie, il fera planter Spotify à cause du nombre de connexions simultanées! Ce teasing ultra millimétré est aussi accompagné d'une tactique de vente implacable : ce n'est pas un, mais une dizaine de disques que chaque fan peut acheter! Eh oui, Taylor propose différentes versions vinyles, et en les acquérant toutes, on peut reconstituer une forme, comme une horloge pour *Midnights*. Tellement malin! Car elle le sait, ses Swifties, tels les adeptes d'une secte, sont prêts à claquer des sommes indécentes pour avoir à la maison chaque objet, chaque goodie de la star. Et peu importe si ça coûte cher. Ce qui compte, c'est que désormais, my Taylor is rich! ■

Auréliе Descoing

Elle a gagné presque 200 millions d'euros rien qu'avec sa dernière tournée! Le reste, c'est beaucoup, beaucoup de CD...



✓ Bourreau d'enfants

Huit mois après la fermeture de la Donda Academy, l'école montée par Kanye West en 2022, un ancien membre du staff évoque pour la première fois le climat toxique que la star faisait régner au sein de l'établissement. *"Il a dit à deux élèves qu'il allait leur raser la tête, les enfermer dans des cages. Il imaginait même bâtir une prison au sein de son école. Il tenait fièrement des discours antisémites devant tout le monde"*, a expliqué Trevor Phillips dans sa plainte contre le rappeur. De quoi passer l'envie à Kim Kardashian de partager la garde de leurs kids!

✓ Harceleur sexuel

Yeezy, un boss modèle? Certainement pas. D'après son ancien collaborateur, il aurait *"sans cesse eu un comportement inapproprié"* à la Donda Academy. *"Il ne se privait pas de montrer qu'il était excité à tous les employés"*, souligne Trevor Phillips. *"Je me rappelle être entré dans son bureau pour discuter d'un cours sur l'horticulture et être ressorti après avoir entendu une sorte de monologue bigot et antisémite saupoudré de harcèlement sexuel. J'étais dégoûté"*, ajoute-t-il. On ne peut qu'imaginer...

✓ Obsédé par le porno

*"Tu vois, avant je faisais des orgies tous les jours avec au minimum deux ou trois filles et maintenant, je ne peux même plus m'allonger sans me br**ler"*, aurait balancé Ye à Trevor Phillips en faisant mine de se masturber. D'après le plaignant, Kanye serait totalement accro à la pornographie. *"Je dois m'empêcher de prendre mon téléphone, sinon je mate direct un film X"*, lui aurait même confié le rappeur. Voilà qui en dit long sur sa santé mentale...

✓ Homophobe

À sa haine des juifs s'ajoute celle de la communauté LGBT. *"Je vais d'abord m'en prendre aux juifs puis aux gays! Ce ne sont pas de vrais chrétiens et en plus, ils sont utilisés par Bill Gates pour contrôler les naissances et faire baisser la population mondiale"*, aurait asséné Kanye à son employé. Adeptes des théories du complot, l'artiste de 46 ans semble désormais avoir totalement vrillé.

Kanye West

Accusé du pire

Déjà pointé du doigt pour ses dérives antisémites, l'ex de Kim Kardashian fait face à un procès lancé par un ancien collaborateur, qui n'hésite pas à livrer tout le mal qu'il pense de lui...

Léa Hasvry

✓ Raciste

S'il fallait une cerise sur l'écœurant gâteau qu'est devenu Kanye, la voilà. À en croire les révélations de Trevor Phillips dans sa plainte, Ye aurait *"traité de manière différente, et bien pire, les employés noirs que les blancs"*. Il rapporte également avoir été témoin d'un dérapage du chanteur lors de l'arrivée dans l'école d'un nouveau vigile. *"Il l'a regardé de bas en haut et a menacé de le virer s'il n'allait pas immédiatement raser ses dreadlocks"*. L'homme de sécurité aurait préféré donner sa démission plutôt que de s'exécuter.

1H avec...

Adriana Karembeu

À l'occasion de la sortie du livre de cuisine *Les Pâtes gourmandes, c'est permis!*, la marraine de *Comme j'aime* revient sur sa relation à la nourriture et son rapport au corps...

Public : Qu'est-ce qui vous a donné envie de vous investir auprès de *Comme j'aime* ?

Adriana Karembeu : Quand on me voit, on se dit que je n'ai pas besoin de suivre un programme de nutrition et pourtant, on a tous des ajustements à faire de temps en temps, qu'on soit mannequin ou non. Comme j'aime apporte de vrais résultats. J'ai rencontré énormément de personnes qui ont réellement perdu du poids grâce à cela. Je sais ce que c'est de se sentir mal dans son corps. Ça affecte le mental, ça empêche de sortir, d'avancer... Je suis contente de pouvoir contribuer à mon niveau à rendre les gens plus heureux.

Quel est votre rapport à la nourriture, vous qui avez été mannequin ?

La nourriture, c'est le truc que je tenais un peu à distance. Je ne savais pas comment faisaient les autres filles, je savais juste qu'elles étaient minces et que je voulais être comme elles. Dans mon pays, la Slovaquie, j'étais trop maigre, mon grand-père me disait toujours de manger plus. Mais à mon arrivée en France, j'étais considérée comme pulpeuse. On m'a demandé de maigrir, on me pesait tous les trois jours. C'était une énorme pression : si je ne rentrais pas dans les vêtements, on me disait de

“Mannequin, je ne mangeais qu'une pomme par jour”

“À mon arrivée en France, j'étais considérée comme pulpeuse. On m'a demandé de maigrir...”

trouver un autre métier... Comme j'avais envie de faire ce job, j'ai réduit mes quantités de nourriture.

On parle souvent des régimes farfelus de stars, quel était le vôtre ?

Avant les défilés, je ne mangeais plus qu'une pomme par jour. Véridique ! Et ça ne me semblait pas si dur. En plus, j'aimais bien les pommes. (*Rires.*) Je perdais quatre kilos en une semaine. Mais une fois la saison terminée, il fallait passer aux shootings de catalogues de lingerie. Et pour cela, il était nécessaire d'avoir des formes. Je devais donc reprendre vite du poids, quatre, cinq kilos... C'était comme ça toute l'année. À l'époque, je pesais environ quinze kilos de moins que maintenant.

Lorsqu'on est mannequin, les gens observent forcément ce qu'on mange ?

Bien sûr ! Ça a été comme ça toute ma vie. Je me souviens même d'une fois au restaurant où une dame s'est permis de me dire que je ne devrais pas manger ce qu'il y avait dans mon assiette parce que j'allais grossir ! Les gens sont obsédés par la manière dont les modèles se nourrissent.

"Se sentir mal dans son corps ? Je connais"

Quel était votre plat préféré, enfant ?

Petite, je n'aimais pas manger. Les repas étaient un calvaire. Mon père me forçait à finir mon assiette et je restais des heures à table. Et si je ne terminais pas, il me faisait avaler une cuillère d'huile de foie de morue. C'est affreux, on la rote toute la journée après ! Je préférais pourtant ingurgiter ça que de finir mon repas. Et le pire, c'est qu'à côté de moi, ma sœur mangeait comme une ogresse. Elle se faisait des boîtes entières de saucisses-haricots au petit déjeuner. L'odeur me dégoûtait, je sortais en me pinçant le nez...

Rien n'avait grâce à vos yeux ?

Ma grand-mère avait trouvé une astuce. Elle me préparait des petits plats sucrés, des crêpes roulées remplies de fromage blanc avec de l'œuf et des raisins, du pavot, du sucre, du beurre. Sinon, elle me faisait des pâtes, des sortes de tagliatelles à la confiture de prune avec du sucre. C'était trop bon ! Mon ex-mari s'en régala d'ailleurs dès qu'on allait en Slovaquie.

Et aujourd'hui, vous aimez cuisiner ?

Oui, j'adore ! J'ai commencé pour ma fille mais, hélas, elle est comme moi enfant, elle ne mange rien ! Elle a 5 ans et demi et jusqu'à l'an dernier, elle était au biberon. Des spécialistes m'ont conseillé de lui préparer plusieurs plats à chaque repas. Je faisais tout... et je finissais tout aussi parce qu'elle n'avalait rien. Mais depuis environ six mois, ça va mieux. Elle veut même devenir cheffe plus tard.

"Petite, manger était un calvaire"

C'est drôle...

Elle habite dans l'hôtel que nous avons créé avec mon ex à Marrakech, donc elle observe le chef là-bas. Ils font des gâteaux ensemble, des petites recettes... Elle pense que c'est normal de vivre dans un hôtel, que tous les gens qui passent sont plus ou moins de la famille et que les employés le sont aussi. C'est très marrant à observer.

La maternité a changé votre rapport à votre corps, à votre santé ?

Énormément. Quand j'étais enceinte, je ne pouvais plus rien manger. Je me souviens combien je pesais quand j'ai fait ma FIV et j'ai accouché au même poids. Et onze jours plus tard, je faisais onze kilos de moins. C'était l'enfer, il me fallait toute une journée pour manger un yaourt ou une pêche. J'étais tellement maigre qu'en Slovaquie, on croyait que j'avais porté un faux ventre et que j'avais fait appel à une mère porteuse pour avoir ma fille. Sur les shootings de grossesse, on était obligés d'élargir mon ventre avec Photoshop parce qu'il ne se voyait pas sinon. D'ailleurs, je ne le voyais pas. Je ne voyais que mes énormes seins. Après la naissance de Nina, moi qui étais végétarienne, je me suis mise à manger de nouveau de la viande et un peu de poisson. Ça a modifié ma digestion. Aujourd'hui, j'ai une alimentation plus saine qu'avant.

Il vous arrive de craquer ?

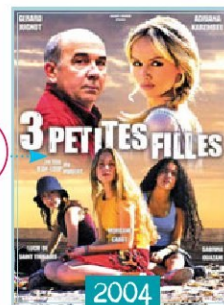
Bien sûr. Les mecs pensent que sortir avec une mannequin va être chiant parce qu'elle ne va rien manger. C'est faux ! J'ai bon appétit aujourd'hui. Mon péché mignon, pas si mignon ? Le pain mayonnaise... J'en raffole ! ■

Propos recueillis par
Sarah Lévy-Laithier



17 septembre 1971

Adriana naît en Slovaquie d'une maman médecin et d'un papa ingénieur. Pendant ses études, elle est repérée par une agence française de mannequins.



Après sa carrière de top-modèle, Adriana s'ouvre au cinéma. Elle décroche un rôle dans le film *Trois petites filles* et enchaîne les apparitions à la télé.



17 août 2018

À 46 ans, elle donne naissance à Nina, qu'elle a eue avec l'homme d'affaires André Ohanian. Séparés, mais pas divorcés, ils partagent la garde de leur fille.



2024

Marraine des programmes Comme j'aime, elle accompagne la sortie du livre *Les pâtes gourmandes, c'est permis !* Un ouvrage de recettes guilt-free.

1994 : ENTRETIEN

AVEC UN VAMPIRE

Kirsten a 12 ans quand elle donne la réplique à Brad Pitt et Tom Cruise dans le film de Neil Jordan qui la fait connaître du grand public.



Star à 11 ans, la muse de Sofia Coppola a connu la gloire avant un très long passage à vide. Aujourd'hui, la jeune quadra est bien décidée à (re)prendre sa place à Hollywood!

Kirsten **Dunst**



1999 : VIRGIN SUICIDES

Jeune fille, elle irradie dans ce rôle d'adolescente fleur bleue, déjà séductrice mais pudique, en proie au spleen. Un film devenu culte.



2002 & 2007 : SPIDER-MAN

La blonde s'essaie au blockbuster devant la caméra de Sam Raimi et campe une parfaite Mary Jane Watson face à Tobey Maguire.



2006 :

MARIE-ANTOINETTE

Kirsten joue les reines de France légères et lubriques devant la caméra de son amie Sofia Coppola. À l'époque, les critiques ont la dent dure.

La revanche d'une blonde

Je n'ai pas travaillé pendant deux ans. On ne me proposait que des rôles de mères tristes." Quand elle prononce ces mots dans l'édition américaine de *Marie Claire*, Kirsten Dunst arbore un sourire plein de mélancolie. La blonde en a visiblement assez. Ce n'est pas d'avoir passé le cap de la quarantaine – un moment pas forcément évident, en particulier quand on est actrice – qui la déprime. C'est plutôt ce que l'industrie du film ne propose pas, ou plus, aux comédiennes de cet âge. "Pour être honnête, cela a été difficile pour moi... parce que j'ai besoin de me nourrir, ajoute la maman de deux petits garçons. Il y a définitivement moins de bons rôles pour les femmes de mon âge."

Ce n'est pas la première à déplorer le jeunisme du métier. Andie MacDowell, Cate Blanchett ou encore Olivia Wilde se sont déjà exprimées sur le sujet. Mais la différence avec elles, c'est que Kirsten connaît l'industrie du septième art depuis l'enfance. La belle n'avait pas encore 7 ans qu'elle était déjà créditée au générique d'un long-métrage, et pas n'importe lequel puisqu'il s'agissait de l'un des trois sketches de *New York Stories*, celui signé Woody Allen.

Une enfance face caméra

La fillette n'est pourtant pas née à Hollywood. Kirsten Caroline Dunst voit le jour le 30 avril 1982 à Point Pleasant, dans le New Jersey. Son père Klaus est cadre dans le milieu médical, et sa mère Inez, artiste peintre, après une première vie d'hôtesse de l'air. Tous deux Allemands, ils divorcent en 1995. Kirsten a déjà déménagé à Los Angeles avec sa maman et son petit frère depuis six ans. Poussée par Inez, elle est une baby star dans la Cité des anges. "J'ai grandi dans cette industrie. J'ai dû apprendre à connaître les films pendant que je faisais des films", explique-t-elle à *Vanity Fair* en 2022. Avec son adorable bouille,

son joli sourire, son teint de poupée et ses beaux cheveux blonds, elle incarne la parfaite petite fille américaine. À 15 ans, elle a déjà tourné dans onze longs-métrages dont les énormes succès *Jumanji*, *Les Quatre Filles du docteur March* et bien sûr *Entretien avec un vampire*. Tom Cruise, l'autre héros du film avec Brad Pitt, dira d'ailleurs d'elle pendant la promo qu'elle est "une femme de 35 ans dans un corps de petite fille". Un peu flippant quand on se souvient qu'à l'époque, Kirsten n'a que 12 ans et Tom en a vingt de plus !

2011 :

MELANCHOLIA

Grâce à ce très beau film du controversé réalisateur Lars von Trier, Kirsten obtient le prestigieux prix d'interprétation féminine au Festival de Cannes.



2015 : FARGO

Elle passe au petit écran et obtient un Critics' Choice Television Award pour son rôle de coiffeuse, Peggy Blumquist, dans la saison 2 de cette très bonne série policière.



2017 : LES PROIES

Kirsten fait son retour au cinéma, une nouvelle fois sous la direction de Sofia Coppola. Elle interprète une institutrice prête à tout pour sortir de son ennui.



2021 : THE POWER OF THE DOG

Pour Jane Campion, elle incarne une veuve des années 1920 qui se remarie avec un homme dont le frère la terrorise. Un beau film.



AVRIL 2024 : CIVIL WAR

Dans cette dystopie d'Alex Garland, elle est Lee Smith, une photojournaliste qui risque sa vie en couvrant une Amérique en pleine guerre civile.



Une vraie tombeuse !

Avant de rencontrer l'homme de sa vie, la belle blonde en a testé un certain nombre, et pas parmi les plus repoussants du show-biz. Le sexy Jake Gyllenhaal sera son petit ami de 2002 à 2004, après des relations un peu plus courtes avec deux autres acteurs, son partenaire dans *Spider-Man*, Tobey Maguire, et Ben Foster. Avec Garrett Hedlund, l'histoire durera un peu plus de quatre ans, de 2011 à 2016. Kirsten a aussi tenté sa chance avec des musiciens, que ce soit Fabrizio Moretti, le batteur des Strokes, Johnny Borrell, le chanteur du groupe Razorlight, ou encore Jason Boesel, le batteur de Rilo Kiley. Quand on aime, on ne compte pas !



Tobey Maguire



Ben Foster



Garrett Hedlund



Fabrizio Moretti



Johnny Borrell



Jason Boesel



Jake Gyllenhaal

Son tableau de chasse ? Un bottin mondain !

Kirsten Dunst Retour gagnant ?

La préado enchaîne les castings tout en continuant à fréquenter l'école Notre Dame de Los Angeles. *"Je n'ai jamais manqué le bal de fin d'année, les sorties scolaires ou quoi que ce soit de ce genre"*, jure celle qui a joué la pom-pom girl dans *American Girls*. Avec le recul, elle admettra que les études l'enchantèrent plus que de tourner. *"Je n'y ai jamais vraiment pris plaisir. Je cherchais juste à contenter ma mère, le metteur en scène ou mes profs"*, dira-t-elle au sujet du cinéma à la télé américaine. Une enfant exploitée par sa famille et le star-system ? C'est un peu plus compliqué que ça, car déjà, elle montre des signes d'indépendance et commence à affirmer sa singularité. Elle a 15 ans quand

Dépression et alcoolisme

Vers la fin des années 2000, les tabloïds se régalaient en publiant des photos de Kirsten tenant à peine debout. L'actrice, qui a perdu le contrôle, entre en cure de désintoxication en 2008 pour ses problèmes d'alcool. Enfin, ce n'est pas tout à fait la version officielle. *"J'avais des difficultés et j'ai eu l'opportunité d'aller quelque part et de prendre soin de moi, explique-t-elle dans la presse l'année suivante. J'ai eu la chance d'avoir les ressources pour le faire. Mes amis et ma famille ont également pensé que c'était une bonne idée."* Elle n'en dira alors pas plus sur ses problèmes de dépression et/ou alcoolisme. Aujourd'hui, Kirsten semble en tout cas apaisée, mais elle ne cache pas qu'elle continue à prendre soin de sa santé mentale.



Une véritable enfant star!

Crayola, catalogues de vêtements pour enfants, pubs pour des supermarchés : déjà, petite, la blondeur et l'adorable sourire de Kirsten séduisaient les marques. Après être apparue dans des spots télévisés au début des années 80, elle est vite repérée par des agences de mannequins qui la recrutent pour des séances photos. Elle va travailler pour Ford Models et Elite Model Management, avant de se lancer dans le cinéma. Devenue célèbre avec *Entretien avec un vampire*, elle confirme dans le blockbuster *Jumanji*, où elle donne la réplique à Robin Williams. Une star est née!



Kirsten n'a que 13 ans quand elle donne la réplique à Robin Williams dans *Jumanji*.

elle dit non à *American Beauty* parce qu'elle n'a pas envie de se déshabiller devant les caméras. Elle refuse aussi de faire rectifier sa dentition, face à un producteur qui lui reproche ses canines saillantes. *"J'ai quand même hésité parce que je n'avais pas confiance en moi. C'est Sofia qui m'a dissuadée d'accepter"*, livre-t-elle dans *Gala* en 2017. Sofia, c'est Sofia Coppola, la fille du grand Francis Ford. *J'avais 16 ans et elle m'a donné le rôle le plus important de ma vie, me faisant passer d'enfant à femme avec ce personnage d'adolescente, séductrice malgré elle"*, ajoute-t-elle.

Avec *Virgin Suicides*, Kirsten entre dans la cour des grands, accompagnée par celle qu'elle considère comme la sœur qu'elle n'a jamais eue. Ses choix professionnels s'affirment. Au lieu de devenir la nouvelle jeune première des comédies romantiques, elle alterne films indépendants et grosses productions, histoire d'assurer ses arrières. Kirsten est aussi parfaite sous l'œil de Lars von Trier que dans la peau de Mary Jane Watson, dans les *Spider-Man* de Sam Raimi. D'ailleurs, elle l'avoue, aujourd'hui elle ne cracherait pas sur un nouveau blockbuster *"parce que c'est très bien payé!"* reconnaît-elle, honnête, dans *Marie Claire*. Kirsten est pourtant tout sauf du genre à se mettre en avant. Ses premiers cachets importants, elle ne les dépense ni dans des voitures de luxe

ni dans des fringues bling-bling. Au contraire, elle préfère acquérir une maison à Hollywood et dépenser sans compter pour la décorer avec soin. Vingt ans plus tard, elle sollicitera la même décoratrice d'intérieur qu'à ses débuts pour l'aider à meubler le ranch des années 1930 où elle vit en famille dans la vallée de San Fernando, loin des soirées branchées et de la superficialité d'Hollywood. L'ex-enfant star n'a pas oublié qu'elle s'est perdue dans ce milieu, et que ses

excès, notamment avec l'alcool, l'ont entraînée dans la spirale de la dépression. Désormais, elle se protège, avec Jesse Plemons, l'homme qui lui a apporté la stabilité. Son passage à vide après *Melancholia* de Lars von Trier, qui lui a pourtant valu le prix d'interprétation féminine à Cannes en 2011? Elle l'a surmonté. À présent, elle refuse de se laisser à nouveau oublier. *"J'ai changé de point de vue sur cette industrie et sur ma propre carrière avec le temps. Je suis maintenant en pleine possession de mes moyens, ça vient avec l'âge"*, affirmait-elle conquérante à *Queue*, le magazine de Netflix, en 2021. Kirsten is back et elle compte le montrer! ■

Marie-Pierre Galinon



On ne peut pas vraiment dire que ce soit un beau gosse et pourtant l'acteur Jesse Plemons est bien celui qui a assagi Kirsten, lui donnant même des envies de maternité alors que ce n'était pas gagné! *"Je n'étais pas le genre à vouloir un bébé"*, livrait-elle au *Marie Claire* anglais. Pourtant, en 2016, la star internationale craque pour son collègue de six ans son cadet, qu'elle a rencontré sur le tournage de la série *Fargo*. Tous deux se fiancent en 2017, mais avec la crise sanitaire, ils attendront 2022 pour se dire officiellement I do. Entre-temps, ils sont devenus les heureux parents de Ennis, qui aura 6 ans le 8 mai, et James qui fêtera ses 3 ans en septembre. Depuis, la mère évite les tempêtes.



ENSEMBLE ou pas...

Andrew Garfield

**Envoûté
par une sorcière**

Encore une nouvelle proie prise dans la toile de Spider-Man!

Deux mois après avoir été vu embrassant une mannequin de *Sports Illustrated*, Olivia Brower, Andrew s'est trouvé une autre target.

L'heureuse élue n'est pas une star d'Hollywood, mais "une sorcière professionnelle" comme le précise sa biographie sur TikTok. Ça change d'Emma Stone et de Rita Ora! "Philosophe, artiste, ritualiste", Kate Tomas est tombée sous le charme de la star de 40 ans. "Ils s'entendent hyper bien, tout est fluide", rapporte un proche. Si bien que le week-end dernier, l'acteur n'a pas hésité à présenter sa chérie à deux de ses amis. Une petite soirée casual au resto dont ils sont repartis main dans la main. Et si cette fois, c'était la bonne?



Avec Nathalie, nous avons beaucoup de passions communes, autour de la famille, des enfants, des voyages. Nous sommes tous les deux dans un registre de complémentarité exemplaire."

Jean-Luc Reichmann

Après plus de vingt ans d'amour, le présentateur des 12 coups de midi est toujours fou de la mère de ses trois enfants,

Nathalie Lecoultré, à en croire cette belle déclaration publiée dans les colonnes de *Nous deux...*



Haneia Maurer

Elle s'est mariée!

Appelez-la désormais Mrs Dazley. Loin des clachs de la télé-réalité, l'ancienne starlette des *Anges* vit sa meilleure vie aux États-Unis. Quelques mois après être tombée sous le charme d'un Américain prénommé Marlowe, Haneia vient de lui dire oui pour le meilleur et pour le pire. Unis dans le temple mormon de Bountiful, dans l'Utah, les amoureux auraient fait le choix d'une vie pieuse et traditionnelle. "Nous faisons chambre à part et attendons le mariage", précisait l'ancienne bimbo en août dernier. On comprend mieux pourquoi les noces ont été si rapides...



Manon Azem

Divorcée de Vinnie Dargaud

Dix ans après leur union, l'actrice de *Mercato* et le comédien de *Scènes de ménages* ont choisi de prendre des chemins séparés. Celle qui prêtait sa voix à Hermione Granger dans *Harry Potter a* annoncé la triste nouvelle au micro de Siham Bengoua sur YouTube. À la question êtes-vous toujours en contact, elle a répondu : "Les histoires d'amour finissent mal en général." Voilà qui laisse peu de doute sur l'état de leur relation.

La galerie
love de



Geri Halliwell



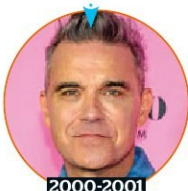
2014 à aujourd'hui
Christian Horner



2012
Russell Brand



2004
Jerry O'Connell



2000-2001
Robbie Williams

Dans la tourmente depuis que son mari a été visé par une enquête pour comportements inappropriés, la Spice Girl soutient celui qui a ravi son cœur et a su le garder, contrairement à tous les autres.

Le
Chiffre
de la semaine

35

C'est l'âge auquel l'actrice Rebel Wilson a perdu sa virginité avec le producteur et comédien Mickey Gooch Jr. Quatre ans plus tard, elle vivait son premier orgasme.



INSTAGLAM ! de la semaine !



Elizabeth Hurley

Félin pour l'autre

Vous commencez à vous inquiéter de votre beach body ? Liz, elle, n'a pas ce souci. À 58 ans, elle affiche un corps de rêve dans son bikini de prédatrice. Un post aussitôt liké par une centaine de milliers d'abonnés : pas question d'enchaîner léo et les bas.

[elizabethhurley1](#)



Demi Lovato

Happy beurre-day

Folle de son fiancé, Jordan Lutes, Demi ne manque pas une occasion de le célébrer. Pour l'anniversaire du musicien, elle s'est donc fendue d'un gâteau maison ! Un dessert riche en sucre, dont l'inscription était peut-être moins nette que chez un vrai pâtissier... Mais l'intention demeure à croquer.

[ddlovato](#)

Megan Fox

La grande bleue

Lio nous l'a brillamment enseigné : les brunes ne comptent pas pour des prunes. Mais cela n'empêche pas Megan d'avoir envie de changer de tête, elle qui vient de s'offrir une chevelure d'un bleu grisé. Une fille hot en couleur !

[meganfox](#)

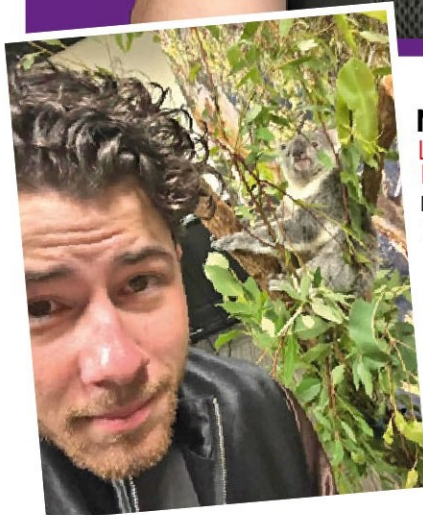


Julien Guirado

La croix et la bannière

On savait bien que le candidat de *Secret Story*, des *Anges*, des *Marseillais*, de *La Villa des cœurs brisés* et des *Princes de l'amour*, entre autres, était dévoué à la religion cathodique. Reste qu'il a d'autres croyances, à en juger par son Insta ! Il était une foi...

[guira22](#)



Nick Jonas

Les hommes viennent de Mars...upilami

Le troisième frère des Jonas Brothers aime s'afficher avec des partenaires de choix. Et quand sa femme, la bombesque Priyanka Chopra, n'est pas là, il se met en quête de la chose la plus mignonne à des kilomètres à la ronde. Cette semaine, c'est un koala qu'il a dégoté. Qu'on ne l'accuse pas d'être paresseux !

[nickjonas](#)



Kristin Davis

Paires et impair

La blague de la double paire de lunettes ? Vue et revue. Ce qui n'a pas dissuadé la Charlotte de *Sex and the City* de s'y essayer depuis ses vacances au Kenya. Une façon sans doute de nous prouver qu'elle est moins sage que son personnage. L'humour rend aveugle...

[iamkristindavis](#)

LA TENDANCE! de la semaine



Pink



**Nathalie
Péchalat**



**Robert
de Niro**



**Hayden
Christensen**



**Alexandra
Rosenfeld**

Vélo avec bébé



**Liev
Schreiber**

Le cycle de la vie

La voiture?
Tellement 2002
pour tous
ces papas et
mamans stars
qui, eux,
préfèrent se
déplacer en
pédalant!

*"Quand on partait de bon matin,
quand on partait sur les
chemins... À bicyclèèètteuuu."*
Bon, on n'est pas sûr que
Robert de Niro siffle la chanson
d'Yves Montand quand
il promène sa fille, même s'ils
auraient pu se connaître!
En tout cas, il n'hésite pas,
à 80 ans maintenant, à se
balader avec son enfant,
comme les papas modernes et
écolos que sont Liev Schreiber

et Hayden Christensen. Eux
font même le marché avec
bébé embarqué! Attention,
les mamans ne se laissent
pas distancer pour autant.
Nathalie Péchalat troque ainsi
régulièrement ses patins pour
ses pédales, appréciant
beaucoup les promenades
dans Paris avec ses filles
Jeanne et Alice. Alexandra
Rosenfeld, elle, a le plaisir
de longer les pins de la côte

atlantique chaque matin.
Et elle est super bien équipée!
Mais la reine incontestée
de la discipline, c'est Pink.
Avec son mari, ils se font
des randonnées de dingue en
montagne avec leur vélo cargo
chargé de leurs deux kids.
Autant dire qu'elle ne doit pas
avoir la cuisse molle, notre
warrior de 44 ans. Mais bon,
si elle continue, c'est que
ça roule! ■ **Aurélie Descoing**

Propos PUBLICS

Phrases qui font mouche ou petites piques assassines... Ils ont osé le dire cette semaine.



Élie Semoun

*"Je trouve normal de dire pardon à un arbre quand je lui casse une branche."
Une idée en bois.*



Simon Castaldi

*"Je ne touche pas moins de 6000€ par mois."
On transmet aux services concernés.*

Benjamin Biolay

"Au cinéma, j'ai l'impression de retourner à la crèche."

Ça sent le caca ?



Shakira

"Mes fils ont détesté Barbie, ils ont trouvé ce film émasculant."

La vraie surprise, c'est de connaître ce mot à 10 ans...

Olivia Ruiz

*"Le snobisme, c'est un truc qui peut me faire partir."
Où ça ?*



Kristen Stewart

*"Tourner dans un Marvel m'apparaît comme un putain de cauchemar."
Les héros, c'est zéro.*



Lenny Kravitz

*"Tout ce que je mets dans mon corps est 100% naturel."
Ce qu'on dit après avoir bu du vin bio.*

Le tacle

de la semaine



Rachida Dati vs Gérard Larcher

La levrette, il ne sait pas ce que c'est !

La ministre de la Culture a défendu Aya Nakamura sur Skyrock, répondant notamment au président du Sénat qui avait affirmé que Djadja "était une ode à la levrette".

Net PAS NET...

Info ou intox ?
Public fait le point !

Meghan Markle

Obsédée par Beyoncé

On le sait, les affaires ne sont pas bonnes pour le couple honni du Royaume-Uni. Mais malgré un deal avec Netflix qui a capoté et des initiatives maladroites pour percer à Hollywood, Meghan n'a pas encore dit son dernier mot. La duchesse, qui vient de lancer sa marque lifestyle, continue à forcer la porte des A-list, la crème des célébrités. Se rapprochant d'abord des Kardashian, comme nous vous le révélions la semaine dernière, elle vise désormais Beyoncé. Et comme souvent, elle n'hésite pas à se servir de sa maman, Doria.



75% La carte mère

La stratégie a été testée avec Kris

Jenner : faire en sorte que les darons deviennent copines pour s'incruster ensuite dans les dîners ! Et récemment, Doria a aussi joué les VRP pour sa fille auprès de Tina Knowles, la mère de Be, et de l'avis de tous, elle était comme un poisson dans l'eau. Reste que, pour le moment, Meghan n'a reçu de Kim ou de Beyoncé que de vulgaires textos et qu'elle est encore loin d'être invitée à leurs soirées. Patience.



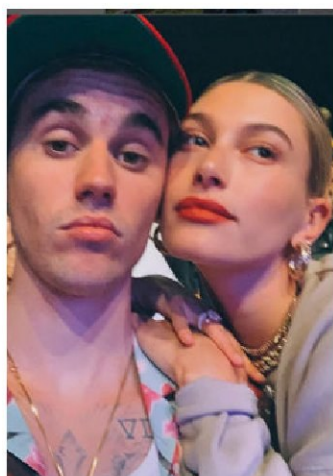
Hélène Rollès

De retour sur scène !

Elle s'appelle Hélène, et ça, impossible de ne pas le savoir si on est né avant 1995. Pourtant, la chanteuse a délaissé la scène depuis un moment, se concentrant surtout sur les tournages des *Mystères de l'amour*. Un choix dû à un trac énorme, mais qui, à en croire la dernière publication de Jean-Luc Azoulay, va peut-être être remis en question. "Bientôt le nouvel album d'Hélène", a ainsi écrit le boss d'AB Productions sur les réseaux sociaux.

60% Back dans les bacs !

Si sa dernière grande tournée date de 1995, la star n'a pas fermé la porte à cette idée. Au micro de Sud Radio dernièrement, elle affirmait qu'elle "hésitait énormément". Espérons que l'album qu'elle enregistre actuellement sera celui qui la fera à nouveau partir en live !



Justin & Hailey Bieber

En plein divorce

Depuis que Stephen Baldwin, le papa d'Hailey, a demandé à ses followers chrétiens de "prier pour les Bieber", la machine à rumeurs peine

à se calmer autour du couple. Beaucoup sont persuadés que tous deux seraient sur le point de se séparer, et que Stephen aurait fait une boulette en rendant la nouvelle publique avant l'heure.

10% Dieu soit loué

En réalité, rien ne dit qu'il y a anguille sous roche. Des proches des tourtereaux ont même confié à *People* que "tout allait très bien entre eux". Stephen, très pieux, faisait vraisemblablement plutôt référence à leurs problèmes de santé ou au fait qu'ils ont du mal à avoir un bébé.



Brigitte Macron

Elle va tourner dans Emily in Paris !

Le tournage de la saison 4 du hit Netflix bat son plein dans les rues de la capitale. Mais ce n'est pas Lily Collins qui a pour une fois attiré toute l'attention. En effet, notre première dame a été aperçue en train de rejoindre les équipes ! Eh oui,

Brigitte Macron serait une fan de la série et elle a d'ailleurs déjà rencontré l'interprète d'Emily. Celle-ci l'avait ainsi décrite comme "charmante" dans un talk-show américain.



65% Elle joue bien la comédie...

Reste à savoir s'il s'agissait d'une visite de courtoisie... ou si celle qui a déjà joué dans la série *Vestiaires* va bel et bien interpréter son rôle. C'est ce dont le *Daily Mail* semble en tout cas convaincu. Mais pour le moment, aucune confirmation n'est venue du secrétariat de Brigitte Macron qui préfère, sans doute, garder la surprise pour cet été. Le suspense est à son comble.

Le plein de POTINS

Accro aux ragots, aux réseaux sociaux, aux détails qui tuent et aux infos à liker?

Bonne nouvelle... nous aussi!

EN BREF... EN BREF

Camille Lellouche | Mal au corps

Si l'humoriste est folle de sa petite Alma, née en octobre 2022, elle a du mal à intégrer un certain changement dû à la maternité... "Cela a déclenché une prise de poids énorme", a-t-elle confié à *Femme Actuelle*, expliquant avoir pris vingt kilos. "Je n'avais pas de hanches, ben en avoir, ce n'est plus mon corps! Il faut que je m'habitue, mais ça prend un peu de temps." Heureusement, avec sa fille, c'est à la vie, à l'amor.

François Hollande | Qui veut son scooter?

Ça a été l'écart de conduite le plus médiatisé de la V^e République! François Hollande apportant à scooter des croissants à Julie Gayet, alors qu'il était maqué avec Valérie Trierweiler? Un moment mythique! Et le Piaggio du délit va être proposé aux enchères ce 26 mai, en Indre-et-Loire. Mise à prix? 10 000 euros tout de même. S'offrir un morceau d'histoire a un coût...

Khloé Kardashian

Elle nous scotche, double face!

La petite sœur de Kim se prendrait-elle pour une autre? En voyant la dernière campagne Fabletics, c'est ce que l'on s'est demandé. Au menu, un shooting dans lequel elle promeut les maillots et vêtements de fitness qu'elle a conçus avec la marque de sport... Tout en nous montrant un nouveau visage, entre Shakira, Rita Ora et Beyoncé. En même temps, en bonne Kardashian, la star de 39 ans se doit d'abuser de Photoshop. La règle enseignée par sa Kris Jenner de mère est très claire: pas touche aux retouches!



Rocco Ritchie | Y a pas de petit profit

Avec une mère milliardaire et un père extrêmement blindé, le fils de Madonna et Guy Ritchie n'a pas besoin de vendre ses vieilleries sur Leboncoin. Mais le jeune homme de 23 ans, artiste peintre, ne s'interdit pas de prendre un petit billet. Il y a quelques jours, il postait ainsi en story Insta la photo de son canapé, expliquant le vendre. "Écrivez-moi en DM si cela vous intéresse", ajoutait-il. Pas question de jeter un sofa, même avec une solide assise financière.



Iris Mittenare |

Oh, écarlate!

On pourrait penser que le métier d'influenceuse comporte très peu de risques. Raté! Il y a quelques jours, notre Miss Univers nationale s'est levée avec le visage écarlate, après avoir testé un masque moussant la veille. "Je me réveille avec ma meilleure allergie", a-t-elle lâché à ses followers. "J'hésite entre maquiller et assumer le drame." Allez Iris, courage! On comprend que tu en fasses un pataqués: du teint, t'as marre.



Aria Crescendo

Grande nouvelle pour l'ancienne prof de la *Star Academy*! À 40 ans, la pro du yoga attend son troisième enfant avec son chéri, le photographe Gus Forristal. Bébé arrivera en septembre. Toutes nos félicitations!



Samuel Le Bihan

L'acteur a reçu la Légion d'honneur, pour son engagement autour de l'autisme, lui qui connaît bien ce trouble dont sa fille Angia est atteinte. "C'est une grande fierté", a-t-il confié sur TF1, évoquant sa "volonté d'être utile".



Guillaume Canet

Inimitable, le chéri de Marion Cotillard? Pas forcément, puisqu'un faux reportage a été créé via l'IA, dans lequel il promeut une appli "permettant à quiconque de gagner de l'argent". "C'est une arnaque!" s'est-il agacé.



Rachid Hafassa

L'acteur de *Plus belle la vie* a été interpellé et mis en garde à vue fin mars, après une violente altercation avec un chauffeur de bus. Dans le feuilleton phocéén, il incarnait Karim Fedala, le père du personnage du regretté Marwan Berreni.

Abonnez-vous à **Public**



Plus de
43%
d'économie!

PROFITEZ
DE
5 mois
de lecture
offerte!

LES AVANTAGES DE L'ABONNEMENT

Satisfait
ou
remboursé

Le confort de
la livraison
à domicile

Votre magazine
moins cher
qu'en kiosque

Chaque semaine
toute l'actualité de
vos stars préférées

BULLETIN D'ABONNEMENT

JE M'ABONNE À PUBLIC POUR:

- ☐ **1 an - 52 numéros**
pour 65€ seulement au lieu de 114,40€*
soit plus de **43% d'économie!**
- ☐ **6 mois - 26 numéros**
pour 35€ seulement au lieu de 57,20€*
soit **39% d'économie!**

Oui

Je découpe et je renvoie ce bulletin avec mon
règlement **par chèque à l'ordre de Public**, sous
enveloppe affranchie à l'adresse suivante :

Service Abonnements PUBLIC
60643 CHANTILLY CEDEX

Retrouvez d'autres offres
d'abonnement sur
heroeskiosk.fr
et réglez par carte bancaire.

Une question ? Contactez-nous au **03 44 62 52 13** ou par e-mail à **abo.public@publicpublishing.fr**

☐ Mme ☐ M. * Champs obligatoires

PU822

*Nom:

*Prénom:

*N°/Voie:

Merci d'indiquer votre adresse complète (rue, bâtiment, entrée, étage, lieu-dit...).

Cplt adresse:

*Code postal:

*Ville:

Date de naissance:

J J M M A A A A

N° Tél:

Votre adresse e-mail est indispensable pour accéder aux versions numériques et au suivi de l'abonnement.

E-mail:

☐ J'autorise Public Publishing à me contacter par mail ou par SMS.

☐ J'accepte de bénéficier par email des offres des partenaires sélectionnés par Public Publishing.

D'UN FIL...

Ne pas se découvrir,
mais commencer à se
concocter une jolie
garde-robe de
printemps avec, cette
semaine, l'ouverture
officielle de la saison
des festivals... à
Coachella!

Leslie Benaroch



1



2



3



4



5



6



7



8

1. Mocassins Ranger en patchwork de nubuck, Sebago x Sessùn, **265 €**. 2. Coup de cœur pour les massages du visage (Kobido, détox, relaxant ou stretching) de la facialiste Rachel Hayon. Prise de RDV sur Instagram @my_skin_therapy et sur calendly.com, à partir de **50 €**. 3. Bague en plaqué or, Melkin Joyas, **50 €**. 4. Veste matelassée sans manches, Blancheporte, **34,99 €**. 5. Collier bohème, Mya-Bay, **70 € (l'un)**. 6. Sweat en coton (broderie personnalisée offerte en boutique), Carbone Mon Amour, **59 €**. 7. Santiags en denim Coyotte, Les Ginnettes sur ginnettes.fr, **69 €**. 8. Short en jean patchwork, Call It By Your Name, **225 €**.

Du blanc et des imprimés pour un début de printemps rafraîchissant.

Leslie Benaroch

Fashionland

Le dernier défilé Lacoste

Quoi?

L'une des silhouettes du dernier défilé Lacoste qui nous a fait craquer et dont on a trouvé les dupes pour ne pas avoir à attendre l'automne prochain pour la porter!

Pour qui?

Pour les nostalgiques de l'esprit chic et sportswear, ambiance country club, auquel rendait hommage Pelagia Kolotouros, la directrice artistique de Lacoste, dans son défilé organisé à Roland-Garros, après trois ans d'absence.

Comment?

En se ruant chez Lacoste ou en friperie pour shopper de l'imprimé crocodile ou en cherchant du côté de Tissaia chez E.Leclerc pour acheter cette superbe robe portefeuille aux jolis motifs!



Puces d'oreilles,
Melkin Joyas

30 €

Eau de parfum,
Les Eaux Primordiales,
Iris Palladium

115 € (50 ML)



Veste
imperméable,
Flotte

129 €



Robe
portefeuille,
Tissaia chez
E.Leclerc

19,95 €



Chaussettes
Félix le Chat,
Jimmy Lion

12,95 €

Baskets,
Lacoste

150 €





Amandine Petit

RETOUR VERS LE FUTUR

Coup de cœur pour cet ensemble bicolore au style vintage et aux accents 80's signé Cousu.

PREPPY WOMAN
Quand la tennismann sort le grand jeu au défilé Stella McCartney, une seule pièce suffit...



Alizé Lim



Emily Ratajowski

SURRÉALISME

Robe bustier sculpturale par Jacquemus pour EmRata, plus sexy que jamais à l'after des Oscars.

LA FOURRURE DE VIVRE
Reprendre du poil de la bête et le montrer en fourrure XXL et total look immaculé.



Lindsay Lohan

Le bon shopping



Lunettes de soleil, Selima Optique
350 €



Veste patchwork, AFMF
550 €



Pantalon cigarette, Grain de Malice
36,99 €

Pépites

Des jeunes créateurs pratiquant l'upcycling : on adore ! Coup de cœur pour les vestes en jean retravaillées de **Made in A.**, les colliers de montres imaginés par **La Sélection Paris** ou encore les jeans et blazers à bulles argentées de **Mood Seven** dispo chez Bohemia Market Store !

Made in A.



Veste en jean upcyclé,
420 €



Collier de montres,
300 €

Mood Seven



Chemise et jean,
130 € ET 120 €

La Sélection Paris

LE MEC DE LA SEMAINE



NOM, PRÉNOM : Say, Raphael. **ÂGE :** 30 ans
NATIONALITÉ : française
JOB : mannequin, danseur et influenceur. Son visage vous dit quelque chose ? Normal, vous l'avez forcément vu dans une publicité Jean Paul Gaultier dont il a été égérie

parfum. Aujourd'hui, il est invité au premier rang de tous les défilés en tant que créateur de contenus grâce au style vestimentaire qu'il cultive, à la fois spectaculaire, artistique et poétique. Un look qu'il conçoit avec l'aide de la géniale styliste Alexandra Pavlova (également celle de Flora Coquerel et Kenza Sadoun el Glaoui). Amateurs de mode spectacle et de personnalités atypiques qui n'ont pas froid aux yeux : ça se passe par ici...

OÙ LE TROUVER ? Sur Insta @raphael_say et sur TikTok @raphaelsay

DEGRÉ DE CARTOUCITUDE :



Le RDV qui
donne le la
question
tendances
festivals...

Leslie Benaroch

Envies de Coachella



Alessandra Ambrosio

1. T-shirt, Gold & Silver, 39€. 2. Foulard bandana maxi, Carbone Mon Amour, 59€. 3. Veste en denim brodé, Desigual, 149€. 4. Lunettes de soleil, Maison Nathalie Blanc, 437€. 5. Collier or jaune et émail, Histoire d'Or, 189€. 6. Boléro brodé, V de Vinster, 220€. 7. Veste sans manches matelassée, Apaches Collections, 89€. 8. Sac en crochet, Charlie Joe, 82€. 9. Veste imprimée sans manches, Carbone Mon Amour, 149€. 10. Gilet en denim sans manches, C&A, 19,99€. 11. Crop top noué manches en soie, Dimension Cachée, 290€. 12. Santiags en cuir, Cuirs Guignard, 219€. 13. Short brodé, Piombo chez OVS, 69€. 14. Banane, Kappa, 25€. 15. Top en maille, Mother Denim, 311€. 16. Veste teddy, Mother Denim, 451€. 17. Collier en argent 925 et œil en nacre blanche, serti de zircon, Melkin Joyas, 75€. 18. Veste coupe-vent, Esprit, 149€. 19. T-shirt double tie & dye, 8 By Yoox, 59€. 20. Jupe asymétrique tie & dye, 8 By Yoox, 48€. 21. Lunettes de soleil, Afflelou, 29€. 22. Top en crochet, Superdry, 49€. 23. Pantalon imprimé, Holly & Joey, 57€. 24. Bague en perles, Ginie et Lolotte, 45€. 25. Veste en denim peinte dans le dos, Yunic By Dina, 320€. 26. Lunettes de soleil, Bali Eyewear, 229€. 27. Boots en similicuir, Pull & Bear, 39,99€.

14



15



16



17



18



19



21



22



23



20



25



24



26



27

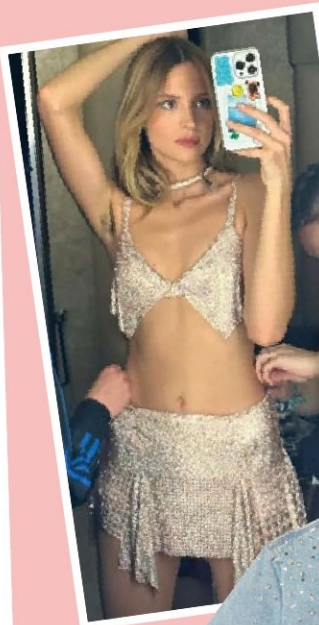


Charli d'Amelio



Olivia Culpo

Strass sans stress



Angele

Léa Elui

2



3



1



1. T-shirt perlé, & Other Stories, 59 €. 2. Chemise en jean courte à strass, Sandro, 225 €. 3. Jupe à sequins, Pinko, 589 €.



Camila Coelho



Teyana Taylor



Lori Harvey

3 filles, 3 #ootd

S'habiller selon le concert auquel on va se trémousser...

Leslie Benaroch

Pop

Rock ou hip-hop

Techno



1. Jean patchwork, Farm Rio, 119€.
2. Brassière en denim, Calvin Klein, 79€.
3. Sac en cuir, Arthur & Aston, 229€.
4. Sandales métallisées à strass, Deichmann, 29,99€.



1. Pantalon baggy, Lidl, 11,99€.
2. Anneau de lèvres, MAM, 59€.
3. Veste en nubuck à franges, Stieglitz sur Zalando, 350€.
4. Faux piercing nez avec chaîne, MAM, 155€.
5. Bottes en caoutchouc, Le Chameau, 190€.



1. Robe à découpe, Bananahot, 169€.
2. Lunettes de soleil, GIGI Studios, 185€.
3. Chaîne de corps, Nébuleuse Bijoux, 65€.
4. Baskets, Palladium, 129,95€.

Texas hold'em!

Queen B se met à la country, et toute la fashion passe en mode cow-boy... *Leslie Benaroch*



1. Jupe à franges, Farm Rio, 130 €. 2. Sac en cuir, Herbert Frère Sœur, 355 €. 3. Robe chemise, Pinko, 235 €. 4. Santiags en denim, Lola Cruz, 411 €. 5. Boucles d'oreilles à strass, Melkin Joyas, 20 €. 6. Ceinture en cuir, Wild, 59 €. 7. Chapeau de paille, Wild, 65 €. 8. Boucles d'oreilles, Hipanema, 119 €. 9. Bracelet en acier, Zag Bijoux, 32 €. 10. Livre *The North American Indian*, Taschen, 20 €. 11. T-shirt, Sandro, 125 €. 12. Chemise à carreaux, Mother Denim, 355 €. 13. Banane en nubuck, Jérôme Dreyfuss, 430 €. 14. Short à lacet et franges, SHEIN, 17 €. 15. Jupe boutonnée, Mother Denim, 415 €. 16. Boléro brodé, V de Vinster, 169 €. 17. Santiags en cuir métallisé, Steve Madden, 199 €. 18. Bague indien en argent, Marc Deloche, 250 €. 19. Bracelet en acétate et turquoise, Gas Bijoux, 240 €. 20. Sac cartable en cuir, Dr. Martens, 100 €. 21. Short en soie imprimé plumes, Longchamp, 320 €. 22. Jupe en denim clouté, Victoria/Tomas, 285 €. 23. Santiags basses en veau velours clouté, Isabel Marant, 690 €.

Festival de be



Adut Akech



Joy Corrigan



Madison Pettis



Strass system

>> Que la lumière soit

Ils sont de retour pour vous jouer les plus beaux tours. Faciles à appliquer, les strass façon cristaux Swarovski se déposent autour de l'œil comme de l'eye-liner ou du fard à paupières, sur la chevelure pour habiller le way des brunettes, sur l'ensemble de l'oreille pour des allures de piercings ou encore sur les ongles pour un nail art bling.

La bonne idée? Si l'on ne veut pas investir dans des versions autocollantes : pour le visage et le corps, il suffit d'utiliser de la colle à faux cils pour faire adhérer les brillances. Sur les ongles, on les dépose sur le vernis encore humide avant de sceller avec un top coat transparent.

Strass individuels autocollants multiusages, Sephora, 9,99 €.



Boîte à bijoux pour ongles, Néonail, 6,99 €.



Kit faux ongles prêts à poser Flash & Sparkle, Ardell, 14,95 €.



Olivia Culpo

Esprit western

>> Très tresses

Oubliez les tresses d'écolière, celles à arborer pour Coachella en sont une version plus sauvage. Qu'elles soient réalisées en nattes ou tresses épis, on les attache aux trois quarts de sa longueur de cheveux et on veille à laisser quelques mèches s'échapper autour du visage pour un côté wild. Et pour jouer les cow-girls jusqu'au bout, le chapeau est de mise.

La bonne idée? Opter pour un maquillage sexy mais naturel aux couleurs des plaines du Colorado!

Palette Yeux Creamy Obsession Neutral Brown, Huda Beauty, 32 €.



Mascara Lash Lasso, Isamaya chez Dover Street Market, 37 €.

auté

À adopter solo ou à combiner, inspirez-vous de ces 3 tendances qui s'annoncent comme les incontournables pour la saison des festivals 2024!

Marine Boisset

Chriselle Lim

Nabilla Vergara

Saweetie

Karrueche Iran

Danielle Bernstein

Chapeau de cow-boy Distressed Desert, Free People, 78 €.

Coloration éphémère Nutri Color Rose, Revlon Professional, 18 €.

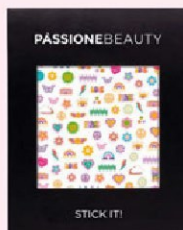
Autocollants pour ongles Woodstock, Passione Beauty 3,99 €.

Rainbow girl >> L'uniforme de la licorne

On vous l'annonce officiellement, la couleur est encore de rigueur pour les festivals de cet été.

Mais on vit chaque saison de coloration éphémère comme si c'était la dernière, en osant la carte de l'originalité capillaire. Phénomène Barbie oblige, le rose aura cette année une place de choix dans son look façon arc-en-ciel.

La bonne idée? Miser sur les stickers d'ongles qui font fureur pour un nail art fun et coloré en trente secondes chrono!



Fun, colorées et pratiques : ces 6 nouveautés s'imposent comme les indispensables du line-up beauté pour la saison des festivals.

Marine Boisset

Direction Coachella

Le stick, c'est chic

D'un côté, son embout teinté masque les cernes et les imperfections ; de l'autre, il matifie le teint. Le tout en intégrant un SPF50 et des actifs anti-âge pour pouvoir danser sous le soleil en beauté tout en protégeant sa peau.

Stick Solaire invisible et teinté Sun Perfect SPF50, Lancaster, 50 €.



Tout n'est que vanity

Avec son imprimé léopard coloré, ce vanity aussi looké que pratique a la taille parfaite pour transporter ses essentiels beauté d'un festival à l'autre.

Vanity imprimé léopard, Monoprix, 19,90 €.



Hip, hippie, hourra !

En plus d'une paire de lunettes au look résolument 70's, ce coffret de la collection Happy Day contient des produits lavants aux fragrances relaxantes et exaltantes pour rester peace & propre pendant toute la durée du festival.

Coffret Peace and Love (4 savons solides, 1 gel douche et une paire de lunettes), Les Petits Bains de Provence, 14,95 €.



Le bouclier anti-humidité

À appliquer sur cheveux humides comme secs, ce spray léger forme une barrière invisible qui s'active par la chaleur pour protéger la fibre, éviter les frisottis et repousser les impuretés même après des heures à danser (et transpirer) sur les sons de vos artistes préférés.

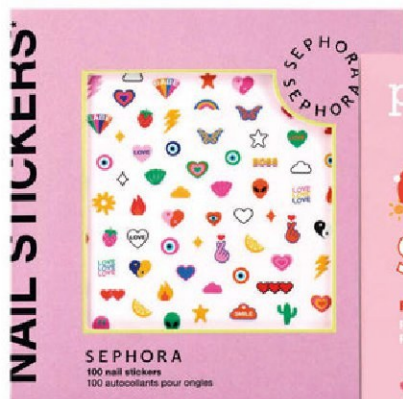
Spray Anti-Humidité, The Shield, Amika, 26 €.



L'hype à ongles

Cactus, arc-en-ciel, papillon, cœur façon yin et yang... ces 100 autocollants pop se déposent sur l'ongle nu comme verni pour twister sa manucure en quelques secondes ! Pour allonger la tenue jusqu'à 2 semaines, il suffit d'ajouter une couche de top coat transparent.

Autocollants pour ongles, Sephora, 5,99 €.



Même pas fatiguée !

On Ice, Rosé ou Bubbly, ces 3 paires de patches pour les yeux aux noms évocateurs des boissons bues la veille (et à conserver idéalement au réfrigérateur) se servent frais pour effacer les signes de fatigue, rafraîchir et hydrater le contour de l'œil.

Kit de Patches pour les Yeux, Cool Summer, Patchology, 18 €.



DIADERMINE

LABORATOIRES

Depuis 1904 — —



LIFT+

RENFORCE LA STRUCTURE
NATURELLE DU COLLAGÈNE

Pour une peau plus souple et
plus ferme.*



Sidonie Bonnet

Auteure et présentatrice

*80 % des femmes ont présenté des améliorations
significatives de la structure du collagène dans le cadre
d'un test clinique réalisé de janvier 2017 à mai 2017

La beauté n'a pas d'âge

Aussi fans que nous !



EMMA STONE Totally Spice

Elle portait le même prénom que l'une d'entre elles et, ado, ça suffisait à faire son bonheur. Jeune actrice, Emma était encore tellement à fond sur les Spice Girls que quand on lui montra un message vidéo de Mel B, elle se mit à pleurer. Alors, imaginez le jour où elle les a rencontrées pour de vrai, lors de leur récent come-back (sans Victoria). Ben, elle a encore pleuré. Puis, elle n'a plus arrêté de sourire. Dommage, elle aurait presque pu remplacer Posh au pied levé !

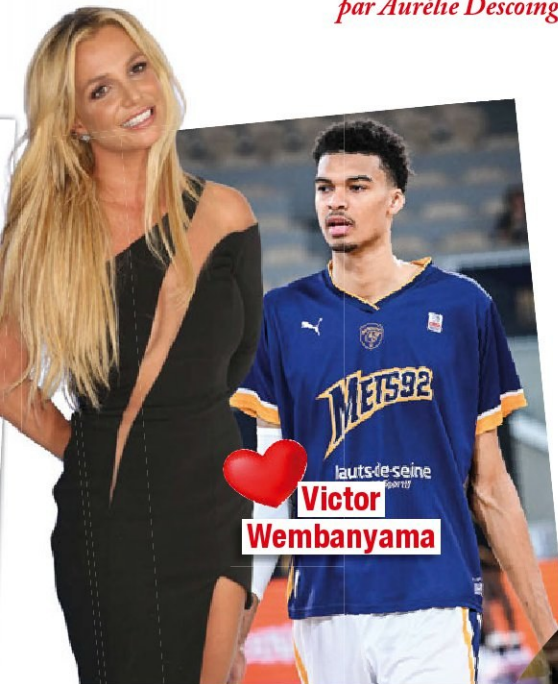
Assommée par tant de bonheur, Emma était stone.

Spice Girls'ARK



À tous ceux qui pleurent
et crient quand ils croisent
leur star préférée : vous
n'êtes pas seuls. Tout le
monde a une idole, même
les idoles !

par Aurélie Descoing



**Victor
Wembanyama**

BRITNEY SPEARS Pas de taille !

Elle l'a croisé dans un restaurant
de Las Vegas et a simplement voulu
le féliciter... Eh bien Britney ou pas,
on n'approche pas Victor Wembanyama
comme ça ! Ainsi, lorsque la chanteuse
s'est mise à courir après le crack du
panier, elle a été accueillie par une gifle
de son garde du corps ! Le basketteur, lui,
ne s'est simplement pas retourné. De l'art
de prendre de haut ses groupies les plus
zélées, sans même avoir à se pencher !



Beyoncé

Elle l'a dans
la peau

ADELE Crazy in Love de Beyoncé

Ce n'est pas de l'amour, c'est de la rage ! La chanteuse britannique ne cesse en effet
de répéter à quel point elle est absorbée par ce qu'elle considère tout simplement "comme
sa priorité absolue dans la vie, en dehors de son fils" ! Oui, pour Adele, Queen B
est la déesse mère. D'ailleurs, en recevant le Grammy du meilleur album de l'année,
elle s'est excusée en lâchant qu'il devrait revenir à sa consœur. Beaucoup ont pensé qu'elle
en faisait un peu trop. Mais pas Adele, qui n'a jamais déchanté avec Beyoncé.



**Christina
Milian**

MATT POKORA Mari et fan

Quand un journaliste lui
demande innocemment, en
2003, quel est son genre de
femme, le chanteur
répond du tac au tac :
Christina Milian.
À l'époque, le beau
Strasbourgeois
ne connaît
évidemment pas la
star américaine, mais
il l'a vue dans des
clips. Le hasard ne les
réunira qu'en 2017,
dans un club de
Saint-Tropez. Un sourire,
un échange de numéros,
et le coup de foudre opère,
faisant du fan dévoué un
amoureux transi. À croire que
tout ce que veut Matt, Pok'aura.



**Shia
LaBeouf**

SELENAGOMEZ.COM

SELENA GOMEZ Un effet (La)Beouf

Elle n'arrêtait pas de dire que c'était le plus grand, le plus beau des acteurs. Résultat,
son équipe a organisé une très chouette surprise à Selena Gomez, en lui faisant croire
que des fans arrivaient pour la saluer après son concert... Alors que c'était Shia
LaBeouf en personne ! "Oh mon Dieu, il est trop mignon", a-t-elle bafouillé rouge
tomate. Voilà qui a dû agacer Justin Bieber, à l'époque en couple avec la brune : pour
certains, c'est indigeste, les graines de Shia.

► Aussi fans que nous !



Prince William

KATE MIDDLETON

Elle se tapait l'affiche !

Elle n'aime pas trop qu'on vienne la chercher sur ce terrain-là... Celui d'une rencontre tout sauf fortuite avec William, son futur mari. Nombre d'experts royaux ont en effet assuré que la mère de Kate, Carole, avait tout orchestré afin que sa fille se retrouve dans la même université que le prince, après avoir fait le même stage de survie au Chili. Mais Kate a toujours nié et assuré que le hasard avait bien fait les choses. C'est sûr, d'autant qu'une de ses colocs à la fac a affirmé qu'elle avait des posters de William accrochés au mur. Ce qu'il a confirmé, très amusé !

**Ryan
Gosling**



**Kim
Kardashian**



**Kim
Kardashian**

JENNIFER LAWRENCE

K-rément à fond

Elle les aime toutes. Kourtney, Khloé, Kendall, Kylie. Mais surtout Kim et Kris. Ne cessant de le clamer partout, Jennifer a fini par être invitée par la smala. "Je suis allée chez Kris et j'ai diné avec toute la famille. Je dois dire qu'ils sont intelligents, ils ont les pieds sur terre, ils sont normaux et drôles..." Un vrai coup de cœur, donc, au point même de finir au lit avec la matriarche. C'est ce qui s'appelle se mettre dans de beaux draps !



**Kris
Jenner**



SOPHIE TURNER

Elle fend l'armure

Elle a beau jouer les femmes fortes, quand Sansa Stark croise son acteur préféré, elle fond comme un iceberg au soleil. Sophie Turner est d'ailleurs allée jusqu'à prendre Ryan Gosling en photo à son insu lors d'une cérémonie, pour être avec lui sur l'image ! Peut-être aurait-il été plus simple de lui demander et de négocier à l'occasion un petit rôle dans *Barbie* ? Ça aurait été certes un peu gonflé, mais moins cliché.



NABILLA

Bonne copie

Elle aussi n'a d'yeux que pour la belle Kim. Au cours de sa brève carrière dans la télé-réalité, Nabilla a d'ailleurs eu la chance de rencontrer son idole, venue dans la villa des *Anges*, à Miami, leur rendre visite. Ce fut un tel choc émotionnel que Miss Shampoing mit des jours à s'en remettre, et n'a depuis cessé de l'imiter dans les moindres détails. Et si elle n'est pas encore milliardaire, Nabilla a plutôt pas mal réussi. En tout cas en termes de reproduction... de masses.



Sa meilleure Corée !

Rosé

VIRGINIE EFIRA

Toute rouge devant Rosé

La K-pop, c'est juste pour les jeunes geeks ? Pas du tout ! Virginie Efira nous en donne la preuve, elle qui est super fan des Blackpink et surtout de la chanteuse Rosé. Il y a deux mois, *Public* l'a vue lors d'une soirée courir après la star asiatique pour faire un selfie avec elle et le montrer à sa fille. Un vent plus tard, elle immortalisait l'écran de l'appareil d'un photographe professionnel. "Je dirai à ma fille que c'est moi qui l'ai prise", blaguait-elle. La vie en Rosé...



Justin, son baby ouh !

Justin Bieber



Une g(r)osse obsédée

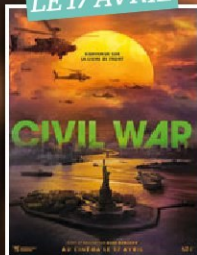
Dans sa chambre, les murs étaient recouverts de photos de Justin Bieber. Une passion tellement dévorante que les parents de Billie s'en inquiétaient énormément ! "N'importe quelle chanson de lui, elle était en sanglots... Elle était tellement excitée qu'elle en pleurait et pleurait. Nous avons même envisagé de l'emmener en thérapie", a ainsi confié sa maman récemment. Beaucoup d'inquiétude pour rien car finalement, il aura suffi d'un câlin pour la soigner, et laisser derrière elle Billie the kid.

Une vraie flèche

Elle avait une cible, et elle l'a touchée en plein cœur ! Son nom : Justin Bieber. Mais contrairement à Billie Eilish, Hailey, elle, l'a épousé. C'est sûr, c'est plus simple quand on est grande et super belle, et qu'on a un papa célèbre qui peut vous faire rentrer dans les mêmes soirées. Aujourd'hui mariée avec son idole d'enfance, Miss Baldwin est plus que jamais ravie d'avoir allumé Monsieur Mèche.



AU CINÉMA
LE 17 AVRIL



D'Alex Garland avec Kirsten Dunst, Wagner Moura et Cailee Spaeny (1h 49).

Civil War

L'Amérique fracturée



Film

Le pitch

Dans un futur proche, aux États-Unis, le Texas, la Floride et la Californie font sécession. Au bord de l'effondrement, la première puissance mondiale s'embarque alors dans une guerre civile sanglante avec à sa tête un président bunkerisé à Washington. Prêts à tout pour documenter ce qui semble être la fin de l'Amérique telle que nous la connaissons, des journalistes quittent New York en voiture pour rejoindre la ligne de front située à Charlottesville, bien loin de là...

La réplique qui tue

J'ai toujours pensé qu'en couvrant les conflits, je mettais en garde mon pays : 'Ne faites pas ça'. Mais nous y voilà...

Trois raisons d'aimer

1

À l'heure de la présidentielle américaine, alors que l'assaut du Capitole de 2021 résonne encore, *Civil War* fait froid dans le dos.

2

On s'extasie devant les effets spéciaux dingues. Voir le pays de l'Oncle Sam pilonné par des avions de chasse, ça vaut le détour.

3

Kirsten Dunst revient au cinéma après trois ans d'absence. Son duo avec Wagner Moura (*Narcos*) fait mouche.

SUR APPLE TV

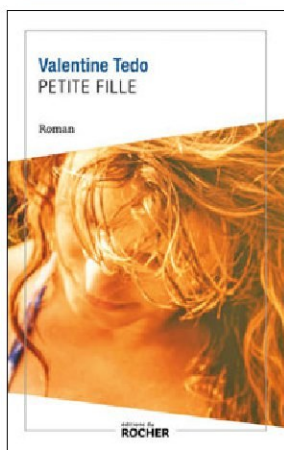


De Kirk Ellis et Howard Corder, avec Michael Douglas, Noah Jupe et Marc Duret.

Série **Franklin** Le lièvre et la tortue

À 70 ans et sans formation diplomatique, Benjamin Franklin a convaincu la France, une monarchie absolue, de financer l'expérience américaine de la démocratie. Grâce à sa notoriété, son charisme et son ingéniosité, ce fils de marchand de chandelles a su déjouer les espions britanniques, écarter les collègues hostiles, mettre en place l'alliance franco-américaine de 1778 et signer la paix définitive avec l'Angleterre en 1783. Cette série passionnante retrace sa vie, son parcours politique et son ascension jusqu'à devenir l'un des Pères fondateurs des États-Unis. Michael Douglas y est brillant et juste. Un tableau vivant, une fresque historique qui se dévore à pleines dents.

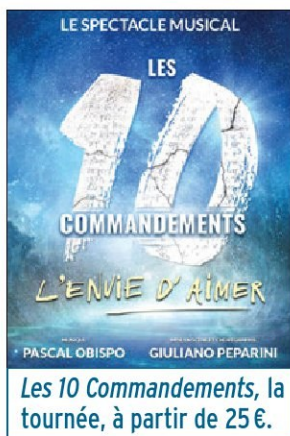
Roman



Un temps pour tout

Lorsque sa grand-mère commence à sombrer dans la démence, la narratrice est quittée par l'homme qu'elle adore, un musicien en vogue, son premier amour. De cet abandon, elle perçoit que, même si le dialogue est rompu, il reste encore des choses à dire. Alors, elle se souvient, entre rires et larmes, revisite son passé, ses liens familiaux et sentimentaux, parcourt à rebours le livre de sa vie. Les époques se superposent dans cette tentative de retenir ce qui échappe, la mémoire et l'amour... Un magnifique roman fait d'émerveillement, de nostalgie et de poésie.

Petite fille, Valentine Têdo, éditions du Rocher, 18,90 €.



Les 10 Commandements, la tournée, à partir de 25 €.

Sortie

To be or not to Bible

Vingt-quatre ans se sont écoulés et pourtant, *Les 10 Commandements* n'ont pas pris une ride. La célèbre comédie musicale des années 2000 fait son retour sur scène à travers une grande tournée en France, en Belgique et en Suisse. Les nostalgiques de cette époque vont être servis : les chansons phares ont été retravaillées et modernisées par Pascal Obispo, le show est à couper le souffle et les chanteurs, formidables, dans la lignée de Daniel Lévi. Un moment hors du temps qui donne l'envie d'aimer.



Album

Laisser sa Mark

L'annonce a fait l'effet d'une bombe chez les fans. Après six ans d'absence, Mark Knopfler signe son grand retour avec *One Deep River*. Porté par le single *Ahead of the Game*, ce dixième album solo s'annonce comme un opus intimiste et mélancolique. Les textes sont personnels et engagés et les mélodies, aussi grandioses que d'habitude. Une chose est sûre, à 74 ans, le rockeur n'a rien perdu de son talent !

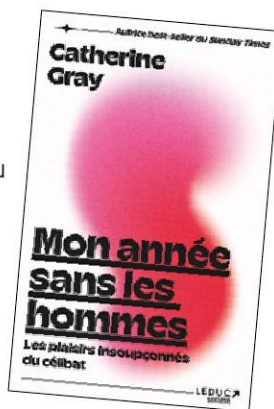
One Deep River, Mark Knopfler, 16,99 €.

Instant à soi

Célibattante

Les célibataires se comptent par millions dans le monde. Rester seul et le revendiquer est devenu la norme pour beaucoup d'entre eux. Pourtant, la société semble encore persuadée qu'il ne peut y avoir de happy end sans relation à deux. Alors, Catherine Gray a entamé une grève des hommes pendant un an pour mieux comprendre les plaisirs du célibat. À travers son enquête, elle dézingue le mythe de la vieille fille et nous démontre qu'on n'a pas forcément besoin d'avoir une moitié pour être un tout. Inspirant !

Mon année sans les hommes, Catherine Gray, éd. Leduc Société, 19,99 €.



Le coin des kids

La lumière à tous les étages

Pour éclairer leurs soirées lecture ou leurs grandes aventures dans des cabanes faites de draps, offrez à vos enfants la jolie liseuse de Maison Polochon. Depuis 2016, cette entreprise beaujolaise commercialise des lampes nomades aux abat-jour poétiques. Made in France, faciles à manipuler, elles peuvent servir de veilleuse, de lampe de poche ou d'applique murale au gré des besoins et de l'âge de nos minis. Un produit low-tech et sans onde qui promet de faire des étincelles dans les yeux des petits comme des grands !



Lampe nomade 5 en 1, Maison Polochon, 79 €.



Qui?
suis-je?

38 500 euros par minute de temps d'écran, c'est le salaire mirobolant que j'ai touché pour jouer

dans la première partie du blockbuster dans lequel je suis. J'en partage l'affiche avec Timothée Chalamet, un super pote, mais pas plus. Je le laisse à Kylie. Moi, celui que je préfère porte un costume bleu et rouge dans *Spider-Man*. À la manière de Cher ou Madonna, je n'ai pas de nom de famille, juste un prénom qui commence par un Z, comme la génération dont je suis issue. Je suis...

Réponse : ZENDAYA

Mots en vrac

Dix mots se rapportant à **EMMA STONE** sont cachés dans cette grille. Retrouvez-les (ils peuvent être lus dans tous les sens et une même lettre ne peut pas être commune à plusieurs noms).

P.C.

Solution :
ARIZONA,
CABARET,
CRUELTA,
DAVE,
FAVORITE,
LA LA LAND,
LOUISE,
MANIAC,
OSCAR,
SCORPION.

C	E	T	I	R	O	V	A	F	A
N	R	B	H	J	M	E	L	G	R
O	F	U	Z	M	S	J	R	C	I
I	M	K	E	I	V	T	A	E	Z
P	D	A	U	L	E	F	C	K	O
R	M	O	N	R	L	P	S	W	N
O	L	P	A	I	Q	A	O	N	A
C	W	B	Z	I	A	D	A	V	E
S	A	G	G	H	Q	C	S	H	A
C	T	L	A	L	A	L	A	N	D

Le mot de la fin

En partant du mot **ACIDE**, trouvez les cinq mots suivants en ne changeant à chaque fois qu'une seule lettre par rapport au terme précédent. La dernière ligne vous révélera le nom d'un acteur français, grâce à cet indice : Pour Emily, Gabriel est un ange...

Philippe Chabrol



	A	C	I	D	E
1					
2					
3					
4					

1. Incultivable
2. Quand elle est abattue, le cheval court sans retenue
3. Liquide
4. Courageux face au danger

Solution : (LUCAS) BRAVO
1. ARIDE - 2. BRADE - 3. BRIDE - 4. BRAVE



Mots en vrac

Dix mots se rapportant à **JENIFER** sont cachés dans cette grille. Retrouvez-les (ils peuvent être lus dans tous les sens et une même lettre ne peut pas être commune à plusieurs noms).

P.C.

E	A	D	P	O	B	Y	K	A	S
Y	J	U	V	A	N	N	I	O	A
E	G	P	Z	E	E	W	L	H	M
U	J	A	T	Q	S	E	U	H	B
Q	T	G	U	R	I	R	P	Y	R
I	H	E	J	L	A	E	O	I	O
S	M	A	Y	A	S	Q	F	C	I
U	E	H	F	O	A	Z	U	W	S
M	O	C	J	Y	L	C	A	E	E
E	U	Q	I	T	A	N	U	L	S

SOLUTION:
AMBROISE,
CORSE,
JOSEPH,
JUVANNI,
LUNATIQUE,
MAYA,
MUSIQUE,
PAGE,
SOLEIL,
TRAQUES.

PUBLICITÉ

Les raisons de l'engouement des consommateurs pour la substance tendance qu'est le CBD

Les plus anciennes traces de chanvre en Europe ont été découvertes en Allemagne, et remonteraient à 5500 avant J.-C. À l'époque, rien ne laissait toutefois présager que le CBD du cannabis en particulier allait un jour triompher dans le domaine scientifique. Aujourd'hui, on assiste à un véritable boom du CBD. Rien d'étonnant à cela, car contrairement au THC (tétrahydrocannabinol) bien connu pour causer les

effets euphorisants du cannabis sous forme de drogue, le CBD n'entraîne ni effet planant ni dépendance.

Même l'OMS (Organisation mondiale de la santé) considère le CBD comme une substance sûre et à faible risque.¹

Les scientifiques ont enrichi le précieux gel au CBD avec du menthol et de l'huile de menthe pour un soin agréable des muscles fatigués.



¹WHO Report Finds No Public Health Risks Or Abuse Potential For CBD. To date, there is no evidence of recreational use of CBD or any public health related problems associated with the use of pure CBD. • Kamol CBD Gel est un produit cosmétique qui contient environ 600mg de CBD, pas de THC. • Images inspirées par des personnes concernées

Des chercheurs ont mis au point un gel fortement dosé en CBD

Une équipe spéciale de chercheurs s'est également intéressée aux nombreuses variétés de cannabis. Grâce à un procédé spécial au CO₂, ils sont parvenus à isoler du CBD pur et de haute qualité à partir de la variété de cannabis sativa L. et le préparer sous la forme d'un gel spécial avec un dosage d'au moins 600 mg de CBD.

En se basant sur leurs connaissances en matière de plantes et d'ingrédients naturels, les scientifiques ont enrichi le précieux gel au CBD avec du menthol et de l'huile de menthe pour un soin agréable des muscles fatigués ! Ce gel au CBD hautement dosé est désormais disponible en vente libre dans les pharmacies ou en ligne sous le nom de Kamol CBD Gel.

Pour votre pharmacie :
Kamol CBD Gel
(EAN 4260422114037)



www.kamol.fr



Une recette à déguster au restaurant COYA, qui conjugue cuisine traditionnelle péruvienne et influences asiatiques. 83-85, rue du Bac, Paris 7°. Réservation : 0143 22 00 65 ou sur coyarestaurant.com

Préparation : **5 mn**

INGRÉDIENTS POUR
2-3 PERSONNES

- 1 avocat (Hass)
- 1 citron vert
- 1/2 piment rouge
- 1/2 oignon rouge
- 1 pincée de coriandre
- 1 pincée de sel de mer.

Le guacamole

de COYA Paris

- ✓ Coupez en deux l'avocat.
- ✓ Retirez le noyau et décollez la peau.
- ✓ Assaisonnez ensuite avec du sel et pressez le citron vert dessus.

- Plus ou moins selon votre goût.
- ✓ Hachez finement le piment rouge, l'oignon rouge, avec la coriandre. Saupoudrez.
- ✓ Rectifiez l'assaisonnement.



Slice up your life!

Ça sonne comme un titre des Spice Girls et c'est aussi stylé et épicé! La déco hypnotisante de cette pizzeria 2.0 est raccord avec le goût de ses parts XXL et de ses recettes étonnantes (comme la Spicy Vodka!) aux produits frais et sauces piquantes. **Slice Pizza Club** : 24, rue de la Pépinière, Paris 8°. Entre 4,50€ et 6€ la part (slice).

Giant : coucou!

Les aficionados du Giant en rêvaient, Quick l'a fait! Deux petits nouveaux font irruption sur la carte de la chaîne belge de burgers : le Giant N'Bacon (trois tranches de bacon agrémentées d'une sauce au goût fumé) et le Giant N'Cheese (cheddar râpé et sauce cheddar). Disponibles dans les fast-foods Quick.



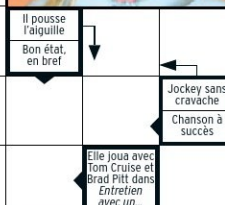
En haut de la vague

Vous êtes fan de K-pop, vous allez pouvoir en... boire grâce à Coca-Cola et sa nouvelle collab avec des stars de la pop culture coréenne. **Coca-Cola K-Wave**, sans sucres, édition limitée. 33 cl, 0,99€ en GMS.



Par Philippe Chabrol

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---



Certifié PEFC

Ce produit est issu de forêts gérées durablement, de sources contrôlées et certifiées.

www.pefc-france.org

DU 12 AU 18 AVRIL 2024

BÉLIER

21 MARS/20 AVRIL

AVEC UN JULES

Vous allez aussi bien ensemble que Dua Lipa et Callum Turner, LES amoureux du moment qu'on ne se lasse pas d'imiter avec leurs tenues assorties trop stylées.

EN MODE CÉLIB

Si rien ne vous fait plus plaisir qu'une grande table pour y réunir tous vos amis, alors vous allez être servie !

TAUREAU

21 AVRIL/20 MAI

AVEC UN JULES

Le dévorer des yeux avant de le croquer tout entier pourrait bien devenir votre activité préférée. Et vous n'êtes pas près de vous en lasser.

EN MODE CÉLIB

Pas de coup de foudre, mais très certainement un coup de cœur. Affaire à suivre...

GÉMEAUX

21 MAI/21 JUIN

AVEC UN JULES

Attention, la zone de turbulences que vous vous apprêtez à traverser pourrait vous faire tanguer. Cela dit, vous en sortirez plus forts.

EN MODE CÉLIB

Vous êtes ensemble ou vous ne l'êtes plus ? Tout est clair ou c'est complètement confus ? Plein de questions qui attendent des réponses.

CANCER

22 JUIN/22 JUILLET

AVEC UN JULES

En cas de prise de tête, il faudra envisager de faire

un pas vers l'autre ou ce sera bientôt le clap de fin.

EN MODE CÉLIB

Un cœur qui cicatrise, ça peut être long, surtout si l'on veut que la plaie se referme complètement. Un conseil : laissez du temps au temps.

LION

23 JUILLET/22 AOÛT

AVEC UN JULES

Gentil et prévenant, doux et rassurant, drôle et charmant : votre mec coche toutes les cases ? On comprend que vous soyez in love.

EN MODE CÉLIB

Un dîner abrégé et un baiser refusé, c'est parfois l'assurance d'une semaine qui s'annonce tout sauf passionnante.

VIERGE

23 AOÛT/22 SEPTEMBRE

AVEC UN JULES

Vous ne pouvez pas être partout. Si votre boulot est prenant et que c'est important pour vous de vous y consacrer, faites-le ! Prévenez juste votre partenaire de ce qui l'attend.

EN MODE CÉLIB

Vous vous demandez où débutera votre prochaine histoire... Et pourquoi pas dans le noir d'une salle de concert ou de cinéma ?

BALANCE

23 SEPT./22 OCTOBRE

AVEC UN JULES

Ça roule pour vous aussi bien que pour Robert Pattinson et Suki Waterhouse, qui ont été vus avec une poussette dans



Jérôme Commandeur,
né le 12 avril 1976, 48 ans.

les rues de Los Angeles, confirmant leur nouveau statut de jeunes parents !

EN MODE CÉLIB

OK, vous n'avez peut-être pas de mec, mais vous avez la chance d'avoir un cercle d'amis hyper soudés.

SCORPION

23 OCT./22 NOVEMBRE

AVEC UN JULES

Prenez davantage les disputes comme un jeu et vous verrez qu'elles vous sembleront beaucoup plus simples à régler.

EN MODE CÉLIB

Même si vous parvenez à démêler le vrai du faux dans tout ce qu'on peut vous raconter sur l'amour, le plus simple est quand même de l'expérimenter vous-même.

SAGITTAIRE

23 NOV./21 DÉCEMBRE

AVEC UN JULES

Quand les distractions ne viennent plus de votre mec, c'est qu'il y a un sérieux hic. Ce dossier, il est préférable de vous pencher dessus sans faire l'autruche.

EN MODE CÉLIB

On peut avoir du chagrin, l'important est d'éviter les regrets.

CAPRICORNE

22 DÉC./20 JANVIER

AVEC UN JULES

Vous ne savez pas comment lui dire je t'aime ? Serrez-le avec autant d'intensité qu'en a votre histoire.

EN MODE CÉLIB

Il n'y a pas de durée requise pour guérir d'un chagrin d'amour, ça dépend de bien trop de paramètres... En fait, chacun va à son rythme et c'est très bien comme ça.

VERSEAU

21 JANV./18 FÉVRIER

AVEC UN JULES

Tous les couples connaissent des moments de gros doutes et de moins bien. Alors, ne prenez pas de décision que vous pourriez regretter.

EN MODE CÉLIB

Si vous cherchez un compagnon câlin, un peu pot de colle mais pas trop, et suffisamment détaché pour ne pas vous faire culpabiliser de rentrer tard, alors c'est un chat qu'il vous faut !

POISSONS

19 FÉV./20 MARS

AVEC UN JULES

L'orage est passé, la brouille est finie et la paix enfin de retour. Enjoy !

EN MODE CÉLIB

La drague, ça s'apprend en regardant les autres à l'œuvre. Ouvrez donc les yeux et prenez des notes !

HAPPY BIRTHDAY !

DIMANCHE :

Sarah Michelle Gellar, née en 1977, 47 ans.

LUNDI :

Emma Watson, née en 1990, 34 ans.

MARDI :

Bérangère Krief, née en 1983, 41 ans.

MERCREDI :

Victoria Beckham, née en 1974, 50 ans.

JEUDI :

Zazie, née en 1964, 60 ans.

Votre semaine amoureuse



C'EST CALIENTE !
ÇA PAPILLONNE À PLEIN RÉGIME !
C'EST CALME, TRÈS CALME, TROP CALME.
FLIC, FLAC, FLOP.

	BÉLIER	TAUREAU	GÉMEAUX	CANCER	LION	VIERGE	BALANCE	SCORPION	SAGITTAIRE	CAPRICORNE	VERSEAU	POISSONS
VENDREDI												
SAMEDI												
DIMANCHE												
LUNDI												
MARDI												
MERCREDI												
JEUDI												



**Docteur
Love**
Anabelle Gentez

Voici enfin le printemps et avec lui, le temps des fleurs. Mais attention à bien choisir, sous peine d'être... piqué au vif!

Quelles fleurs offrir pour ne pas se planter ?

» I don't speak pissenlit, sorry

On ne va pas vous parler langage des fleurs, tout simplement parce que la grande majorité des gens ne savent pas que si on leur offre une fleur orange, cela veut dire que l'autre n'aspire qu'à un flirt. Malgré tout, certains clichés ayant la vie dure, on ne peut pas complètement nier que les fleurs choisies transmettent un message à leur destinataire.

» Premier rendez-vous : comme vous le sentez !

Justement, en parlant de clichés, celui de la rose rouge est sans doute le plus éculé. C'est le cadeau du premier dîner, que l'on improvise en voyant passer le vendeur ambulant. Mais une fois pour toutes : ce n'est clairement pas obligatoire ! Et puis ça pique et ça finit à la poubelle, ce qui n'est pas très écologique. Nous, on vous conseille de

choisir une fleur que vous aimez. Au moins, c'est une bonne façon de vous présenter.

» Anniversaires : on sort des sentiers battus

Pour les grandes occasions, on fait sensation ! Première option, on dégaîne le gros bouquet. Pourquoi ? Parce que plus c'est énorme et plus on se sent aimé. Simple comme chou ! On a ensuite des options plus originales pour lui en mettre plein la vue : des bouquets avec son initiale formée par les fleurs, et toutes les compositions un peu fun comme les bouquets de vernis à ongles, ou ceux avec fleurs de savon à mettre dans le bain.

» Demande de pardon : une épineuse question

Vous voulez lui présenter des excuses ? Allez-y mollo avec les fleurs,

c'est rarement ce qui détend une personne en colère. Et vous risquez de vous les prendre en pleine tête ! Pour marquer votre sentiment de culpabilité sans avoir l'impression d'acheter son pardon, on vous suggère le petit bouquet tout mignon de pâquerettes, ramassées dans le parc près de chez vous. Le côté régressif de la chose vous aidera peut-être à éveiller sa compassion.

» Attentions du quotidien : on ne lâche rien !

On termine par rappeler qu'en couple et sans raison particulière, offrir des fleurs est un geste d'amour. Et que oui, c'est super important les gestes ! Alors OK, si vous souhaitez que votre présent tienne plus longtemps, investissez plutôt dans une plante grasse. Si ça peut vous soulager d'avoir dépensé des sous...

SEXTRAORDINAIRE

■ Le top de la capote féminine

On les oublie souvent, les préservatifs féminins. Et pourtant !

Bien qu'un peu compliqués à mettre (et encore), ils peuvent être posés huit heures avant le rapport, protègent mieux lors des rapports buccaux, affectent moins la sensation de plaisir, et tout ça sans compter la bonne nouvelle : pour les moins de 26 ans, certains sont gratuits ! On vous conseille la gamme So Sexy & Smile, de Terpan, les seules capotes pour filles sans latex. Pour que sain et sauf soit le sexe !

So Sexy & Smile, Terpan, boîte de 3, 6,14 €.



■ Pour damer le pion aux relous

À tous les parents qui n'en peuvent plus d'entendre des

remarques crétines du genre "laisse le crier, il finira par s'épuiser", voici une idée que vous allez adorer ! Création de la start-up La Tribu Kafékouche, le Yakafokon est un jeu de cartes drôle et utile qui vous entraîne à booster votre répartie. Et si vous aimez, une cagnotte est actuellement en ligne pour le lancement de leur prochaine création, le Koléséré, un jeu pour faire revenir la flamme au sein du foyer, même en été !

Yakafokon, 28 € sur latribukafekouche.com

#LOL3

Des fleurs à éviter tout le temps

- 1// Les chrysanthèmes, à moins de vouloir sa mort.
- 2// Les plantes carnivores, sauf pour les fans de Marilyn Manson.
- 3// Les hortensias, en tout cas pour les moins de 80 ans.

ZINÉDINE
ZIDANE

Hôtel Victoria, Paris 9^e, le 03/04/2024

SOIRÉE LEGEND BLUE



JULIEN
DUBOUÉ

DENNY
IMBROISI

JUAN
ARBELAEZ



NATHALIE
PÉCHALAT

JEAN
DUJARDIN

Alors, on sort ?

Par Leslie Benaroch

Légendes de printemps...

Un très grand nombre d'icônes au mètre carré, à Paris et ses environs, a été observé la semaine dernière...

Onabu : avec la star indétrônée du ballon rond, **Zinédine Zidane**, visage du nouveau parfum de la maison Montblanc, Legend Blue. Se pressaient aussi dans l'enceinte du Victoria d'autres célébrités, de la musique ou de l'influence : **Bob Sinclar**, **Oli** (sans Bigflo), **Iris Mittenaere** et son chéri, **Diego El Glaoui**, ainsi que la sublime **Rachel Legrain-Trapani**.

Onavu : les acteurs les plus emblématiques du cinéma français - **Jean Dujardin**, **Franck Dubosc**, **Kad Merad**, **Clovis Cornillac** - dîner avec leurs moitiés à la Samaritaine, où Breitling organisait un gala de charité au profit de l'association Premiers de Cordée, qui œuvre pour l'initiation au sport des enfants malades ou en situation de handicap.

Onavuaussi : des people débouler en jogging à la soirée de lancement de la marque Lazypants chez Carrefour, sur l'invitation de **Sylvie Tellier** (à la tête de la licence française avec son mari, **Laurent Schenten**). Au programme, voyance, cours de yoga - où **Frédérique Bel** s'illustrait brillamment - et match de foot improvisé par **Adil Rami** et **Malik Amraoui**...



KENZA ET DIEGO
SADOUN EL GLAOU



OLI & BOB
SINCLAR



IRIS
MITTENAERE

PHILIPPE
BÉNACIN

RACHEL
LEGRAIN-
TRAPANI



JULIA
VIGNALI

KAD
MERAD

Samaritaine, Paris 1^{er}, le 04/04/2024

GALA PREMIERS DE CORDEE



DANIÈLE &
FRANCK DUBOSC



LILOU FOGLI & CLOVIS CORNICILLAC

LANCEMENT LAZYPANTS

Carrefour, Villiers-en-Bière (77), le 03/04/2024



JEAN-MARC
GÉNÉREUX

SYLVIE
TELLIER

56 Public



MALIK
AMRAOUI

ADIL
RAMI



CLÉMENCE
BOTINO



CHRISTIAN
MILLETTE

KATRINA
PATCHETT

Quand on aime,
on ne compte pas.
Mais du côté d'un
célèbre acteur français,
lorsqu'on n'aime plus,
on se met à compter
au centime près.

Pour le meilleur et pour l'empire

Le bonheur, ça n'a pas de prix. Voilà ce qu'à un temps pensé l'un des comédiens les plus bankables du cinéma hexagonal. Empêtré dans une vie conjugale qui lui coûtait, entre disputes éprouvantes et rancœurs tenaces, il s'est dit qu'il serait prêt à tout donner pour se sortir de là. Verser une généreuse pension pour ses enfants? Évidemment. Céder une partie de ses biens à sa future-ex-femme? Idem, aucun souci. Sa liberté le valait bien, après tout. Et l'argent n'a jamais été sa motivation première, comme il le clame parfois en interview. "C'était l'an dernier, nous souffle un proche. Après plusieurs décennies passées avec son épouse, rencontrée très jeune, il en a eu marre. Entre eux, les soucis s'étaient accumulés et la situation ne lui semblait plus tenable." Vu de l'extérieur, on n'aurait jamais cru à une séparation imminente, ce couple s'affichant énamouré sur les tapis rouges. Mais loin des flashes, la situation était autre. "C'était engueulade sur engueulade. Il s'est alors mis à ne plus penser qu'à une chose : se sortir de là et divorcer", poursuit notre source. Ce qu'il n'avait pas prévu, c'est que Madame ne l'entendrait pas de cette oreille. "Il était persuadé que les choses se passeraient en bonne intelligence. Elle aussi semblait à bout et évoquait parfois l'idée de partir. Lorsqu'il lui a annoncé sa décision, il n'était

"Elle lui a dit qu'elle le plumerait"

donc pas trop stressé. Sauf qu'elle a très mal réagi. Et quelques jours plus tard, elle lui a expliqué avoir consulté un ténor du barreau, et être sûre de pouvoir le plumer. Surtout qu'elle comptait révéler qu'il l'avait cocufiée il y a quelques années." De quoi inquiéter notre star du septième art, qui a alors rameuté ses propres avocats et s'est entendu confirmer qu'un divorce l'amputerait de la

moitié de sa fortune. "Cette perspective l'a complètement paniqué. Il a rappelé son épouse et a demandé à la voir." Un rendez-vous pendant lequel il lui dira s'être trompé et vouloir reprendre la vie commune! "Elle a accepté et ils font désormais comme si rien ne s'était passé." À croire que dans leur vie privée, certains préfèrent les problèmes de fond que de fonds... ■

Maëlle Brun



Fallait pas **rater ça !**

Du ragot, de la photo, du show !



Maëva Coucke

Retour de flamme pour Miss France 2018

Deux mois après avoir annoncé leur séparation sur les réseaux sociaux, Maëva Coucke et François Bonifaci ont décidé de se donner une seconde chance. La reine de beauté a posté une vidéo d'elle cajolant son ex et nouveau chéri dans une superbe piscine à débordement en Martinique. "Petite cachottière", s'est empressée de commenter Camille Cerf. Loin de ses copines et de son Nord natal, la jolie rousse savoure son bonheur. Au programme de ces retrouvailles ensoleillées : bronzette, câlins sur la plage, sortie en mer pour voir les dauphins. Si ce n'est pas le paradis, ça y ressemble beaucoup !

Jennifer Garner & Ben Affleck

Seraphina s'appelle désormais Fin

Oubliez Seraphina Rose, la jeune fille de 15 ans aux cheveux longs a disparu au profit de Fin.

En début de semaine, l'enfant de Jennifer Garner et Ben Affleck a profité des obsèques de son grand-père pour annoncer son changement de prénom et afficher son nouveau look. C'est donc en costume cravate et avec une coupe courte que Fin a rendu hommage au père de Jennifer, décédé une semaine plus tôt à l'âge de 85 ans. Une officialisation en bonne et due forme qui annonce la couleur. Pour tous ceux qui l'appelleront encore Seraphina, ce sera la Fin du game !



Lady Gaga

Fiancée ?

La Mother Monster nous cacherait-elle quelque chose ? Le week-end dernier, elle a été aperçue avec un énorme diamant à l'annulaire gauche. Un bijou du style bague de fiançailles XXL... Michael Polansky aurait-il fait sa demande ? Après cinq ans d'amour presque sans nuages, l'entrepreneur de 46 ans et la pop star de 38 feraient sans nul doute de bien beaux mariés !



Breaking news

• **Maxime & Alizée,**

les deux stars de *Pékin express*, ont accueilli leur troisième enfant, un petit garçon prénommé Kei-Mao.

• **Émilie Dequenne**

a annoncé être en rémission complète de son cancer après six mois de traitements intensifs.

• **Laury Thilleman**

est en deuil. Sa grand-mère Yvonne s'est éteinte à l'âge de 96 ans.

• **Sacha Baron Cohen & Isla Fisher**

se séparent après plus de treize ans de mariage. L'actrice s'est déjà adjoint les services du meilleur cabinet d'avocats pour son divorce.

• **Nils Tavernier**

est accusé de viols par Jennifer Covillault Miramont et Laura Lardeux. Le réalisateur dément formellement les faits qui lui sont reprochés.

• **Michel Sardou**

a de quoi être fier, son fils Davy va jouer dans la série *Plus belle la vie*.

• **Kim Glow,**

par souci de transparence, a révélé à ses abonnés qu'elle avait subi une opération des paupières pour un effet rajeunissant après la naissance de sa fille.

• **Giuseppa Ciurleo**

a fait un bref passage à l'hôpital. Enceinte de son deuxième enfant, la femme de Papa a reçu l'ordre de se reposer.

• **Adeline Blondieau**

est bouleversée. L'ancienne star de *Sous le soleil* a annoncé le décès de Sergio Temporelli, son ex-compagnon et père de son fils Aïtor. Le mannequin argentin était gravement malade.

• **Béatrice Dalle**

a confié avoir été victime d'inceste de la part de son grand-père quand elle était enfant. Sa famille l'aurait traitée de menteuse au moment où elle aurait dénoncé les faits.

Public.fr

**LE SITE PEOPLE QUI DÉVOILE
LA VRAIE VIE DES STARS**

Disponible aussi sur



et





À l'heure des cidres en fleurs, les saveurs pétillent.



CIDRES
DE FRANCE

Le printemps est un moment unique pour le cidre. À la cave les cidriers finalisent leurs assemblages, donnant à chaque bouteille de cidre son caractère et ses nuances. Au verger les pomiculteurs veillent à la pollinisation et préparent ainsi la qualité de la prochaine récolte.

L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ, À CONSOMMER AVEC MODÉRATION.